

**VOITURES ÉLECTRIQUES**

16 modèles qui séduisent au Maroc

**ACTUALITÉ**

M-AUTOMOTIV se distingue à nouveau

N°3 • Décembre 2024 - Janvier 2025 20 DH

Challenge.ma

# Challenge **AUTO**

Tomobile360

**QUI SONT LES NOUVEAUX  
ACTEURS AUTOMOBILES  
CHINOIS AU MAROC ?**

\*

**FOCUS**

**VOITURES  
CHINOISES :  
LE NOUVEAU  
REGARD DES  
CONSOmmATEURS**

**ESSAIS**

**ET VOICI NOS MODÈLES  
COUP DE CŒUR**



**Les nouveautés phares  
qui font l'actualité**



**Véhicules d'occasion : les points  
à vérifier avant d'acheter**



Know You Can

Assurance Auto

299 200

En direct



# C'est si simple que tout le monde en parle



username6589

MoncefOK56  
كسيدة فيها 5 دقائق اللي ما فهم والو يستاسيونى حديا

Zouhair Ⓜ  
عمرنى شفت لليف كى سالي ف 5 دقائق

Soukycasa  
فيناهيا المطايفة ؟

Imane.tayagha ✨  
لكونستاتور خاصو يشارك فالالعب الأولمبية

#AXA\_BALHA\_3LIK



29 92 CENTRE DE RELATION CLIENT

axa.ma



MyAXA



Fidelity by AXA







SAWA AXA

\*Coût d'une communication locale.  
\*\*AXA Assurance Maroc enregistre 100% de sinistres payés par le 17-09 partout dans les assurances.

## Les Éditions de La Gazette

58, avenue des FAR, Tour des Habous  
13<sup>ème</sup> étage, Casablanca 20000, Maroc  
Tél. : 0522 54 81 50 à 52  
Fax : 0522 31 80 94  
e-mail : contact@challenge.ma

challenge.ma || automobile

 tomobile360  
 Tomobile360  
 Tomobile360.ma  
 Tomobile.net

### DIRECTION

Président Directeur Général  
Kamal LAHLOU

### DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Adil LAHLOU, K  
alk@challenge.ma

### DIRECTEUR DE RÉDACTION

Rafik K. LAHLOU

### RÉDACTION

Secrétaire Général de la Rédaction  
Adama SYLLA  
Contact@challenge.ma

### RÉDACTEURS

David Jérémie, Najib Salmi, Mohamed Ameskane,  
Abdelhak Maïssour, Wafaa Mellouk, Hassan Manyani,  
Larbi Zagdouni, Ismail Saraoui, Mohamed Zeroual,  
Jamal Chibli, Abdelaziz Bouabid

### Correspondant à Paris

Mohamed Amine

### MAQUETTE

New Publicity

### PAO

Saâd FAQUIHI  
Soufiane CHAFI

### PHOTOS

Taoufik MOUANNIS

### RÉVISION

Latifa Ejjawi

### RESPONSABLE MEDIA WEB

Saâd WADDI

### PUBLICITÉ

LES ÉDITIONS DE LA GAZETTE  
58, avenue des FAR, Tour des Habous  
14<sup>ème</sup> étage, Casablanca 20000, Maroc  
Tél. : 0522 54 81 53 à 57  
Fax : 0522 30 97 07  
e-mail : contact@newpublicity.ma

### ABONNEMENT ET DIFFUSION

Yassine DINIA  
e-mail : y.dinia@newpublicity.ma  
Tél. : 0522 54 81 62

### IMPRESSION

ALPHA PRINT

### DISTRIBUTION

Maroc : Sapress  
Dépôt légal : 02/2004 - ISSN : 1114-7458

En partenariat avec

**Tomobile360**

 Tomobile.net Officiel

# Le Maroc au cœur des ambitions chinoises

**L**e Maroc attire de plus en plus les constructeurs automobiles chinois, qui y voient un marché prometteur pour leurs véhicules thermiques, hybrides et électriques. Des marques établies comme BYD, Changan, Chery, DFSK, Geely, Great Wall ou encore MG ont déjà pignon sur rue, tandis que de nouveaux acteurs tels que Lynk & Co, Zeekr et Jac Motors affûtent leurs armes pour, eux aussi, tirer leur épingle du jeu.

La perception des consommateurs, aussi bien à l'échelle mondiale qu'au Maroc, évolue rapidement concernant les voitures chinoises. Longtemps critiquées pour leur manque de fiabilité et de robustesse, ces véhicules peinaient à inspirer confiance auprès de la clientèle. Aujourd'hui, cette image a radicalement changé, témoignant d'une transformation profonde et remarquable de l'industrie automobile chinoise.

Faut-il également souligner que les industriels chinois de l'automobile s'implantent de plus en plus au Maroc, attirés par sa stabilité politique et économique ainsi que par ses accords de libre-échange avec l'Union européenne et les États-Unis. Ce dynamisme reflète l'intérêt croissant pour ce marché stratégique. Toutes ces thématiques sont

abordées en détail dans notre dossier spécial consacré aux nouveaux acteurs chinois au Maroc, que nous vous invitons à découvrir dans ce numéro de Challenge Auto.

Dans ce numéro spécial, nous revenons aussi sur les événements marquants qui ont rythmé le monde de l'automobile et son environnement au Maroc. Vous y découvrirez également les dernières nouveautés ainsi que les essais automobiles qui nous ont particulièrement séduits cette année, et qui, sans aucun doute, sauront retenir votre attention. Bien que nous ne disposions pas d'une boule de cristal, les grandes tendances qui se profilent à l'horizon permettent d'anticiper un avenir prometteur pour le secteur automobile au Maroc. Ce dernier se dirige résolument vers une mobilité plus verte, soutenue par des innovations technologiques et le développement d'infrastructures adaptées. Ces transformations sont portées par une vision stratégique claire et des partenariats solides.

Indiscutablement, l'année 2025 s'annonce comme une étape clé, plaçant le Maroc au centre des évolutions globales du secteur automobile, avec un rôle de plus en plus affirmé sur la scène internationale. ■

**La Rédaction**



## 22 QUI SONT LES NOUVEAUX ACTEURS AUTOMOBILES CHINOIS AU MAROC ?

Le paysage automobile marocain s'est considérablement enrichi au fil des ans avec l'arrivée de nouvelles marques chinoises, introduites par des distributeurs locaux. Challenge Automobile vous propose de découvrir ces marques émergentes.

## 6 ACTUALITÉ

## 22 FOCUS

26 | **SURTAXE DES VOITURES ÉLECTRIQUES CHINOISES**  
Une aubaine pour le Maroc

29 | **ZOOM**  
Ces grands projets d'investissements chinois annoncés au Maroc

31 | **VOITURES CHINOISES**  
Le nouveau regard des consommateurs

## SPÉCIAL

32 | **VOITURES ÉLECTRIQUES**  
16 modèles qui séduisent au Maroc

38 | **NOUVEAUTÉS**  
Les nouveautés phares qui font l'actualité

60 | **VÉHICULE D'OCCASION**  
les points à vérifier avant d'acheter!

62 | **ESSAIS**  
Et voici nos modèles coup de cœur Voitures électriques

## 78 SPORT AUTOMOBILE

84 | **RALLYE DU MAROC**  
Victoire et doublé des Dacia Sandriders

86 | **BUGATTI MOROCCO GRAND TOUR 2024**  
Un road trip exceptionnel et tout simplement grandiose



90 | **RALLYE DAKHLA-EL GUERGUARAT**  
Un final en apothéose



## 78 DAKAR 2025 : FORD PERFORMANCE FIN PRÊT À EN DÉCOUDRE !



12 **ACTUALITÉ**  
Service Client de l'Année Maroc 2025  
M-AUTOMOTIV de nouveau distingué



21 **INTERVIEW**  
Don Yi Jeon,  
Directeur général de Hankook Maroc



82 **INTERVIEW**  
Mattias Ekström,  
Pilote Ford Performance

## » LES ENTREPRISES CITÉES DANS CE NUMÉRO

Smeia	P. 6	Stellantis	P. 16
Bugshan Automotive Group	P. 6	Ferrari	P. 20
Auto Hall	P. 8	Hankook Maroc	P. 21
Renault Group Maroc	P. 10	Auto Nejma	P. 22
Global International Motors	P. 10	Bamotors	P. 23
Global Chinese Motors	P. 10	GWM Maroc	P. 24
M-AUTOMOTIV	P. 12	Comicom	P. 24
Vivo Energy Maroc	P. 14	CFAO Mobility Maroc	P. 25
Global Engines	P. 14	Attijariwafa bank	P. 28
Porsche Maroc (CAC)	P. 15	Kia Maroc	P. 35
Citroën Maroc	P. 16	Scandinavian Auto Maroc	P. 37

مع أطلنطاسند  
الحادث كيوقع بالزربة  
كيحتل بالزربة

خبرة و تعويض في أقل من ساعة 

أطلنطاسند التأمين - مطابقة خاصة خاصة للتأمين رقم 17-99 لخدمة التأمين

0610 400 400

@AtlantaSanad



أطلنطاسند  
للتأمين  
الحياة تقربنا



**SMEA DÉVOILE LE RANGE ROVER SPORT SV EDITION**

Il faut dire que la marque n'a pas lésiné sur les moyens pour offrir aux heureux propriétaires de l'engin une expérience de conduite et de confort inégalée. Évidemment, son design sportif ne passe

pas inaperçu avec ses phares à LED de type Digital LED headlights avec DRL signature, ses marchepieds latéraux rétractables, son capot en fibre de carbone, l'ensemble se voyant chaussé de somptueuses jantes

de 23". Il va sans dire, que ce modèle est équipé d'une pléthore de technologies de haute volée et de finitions exclusives, au rang desquelles le «Head-up Display», une vision claire et intuitive des informations essentielles sur le pare-brise, le «Body and Soul Seat», une expérience sensorielle immersive grâce à une technologie sonore intégrée dans les sièges. Sans parler du volet technologique de l'engin qui place la barre haut avec ses quatre roues directrices, son différentiel actif électronique avec commande vectorielle de couple par freinage à même d'offrir une tenue de route précise dans toutes les situations, sans parler du «Système Adaptive Dynamics», en clair une suspension intelligente qui ajuste la conduite en temps réel. Disponible dès maintenant en stock limité chez l'importateur de la marque, le Range Rover Sport SV Edition offre se négocie pour la bagatelle de 3 210 000 DH clés en main. Avis aux aficionados de la marque.

## BAG Capital, la nouvelle captive financière de Bugshan Automotive Group

**B**ugshan Automotive Group (BAG) a annoncé la création de BAG Capital, une nouvelle filiale stratégique dédiée aux services de financement et d'assurance automobile. Un projet qui incarne l'engagement du Groupe à innover et à anticiper les besoins des clients tout en accompagnant la croissance du secteur

de la mobilité dans le Royaume. Le Groupe BAG a lancé BAG Capital, une nouvelle captive financière exclusive aux marques du groupe (Hyundai, Changan, Tata, Dongfeng, Aston Martin et Global Occaz). BAG Capital propose des solutions de financement et d'assurance innovantes, renforçant ainsi la position de leader

du groupe dans le secteur automobile. Dès janvier prochain, l'opéra-



teur offrira des services adaptés aux particuliers, professionnels et grandes entreprises. Selon Youssef Bennis, Directeur général de BAG Capital, l'objectif est de fournir les meilleures offres de financement et d'assurance pour les véhicules neufs et d'occasion des marques du Groupe BAG.



Le Maroc est l'un des deux pays clés pour Dacia, avec des capacités installées de production supérieures à celles de la Roumanie, ce qui souligne son importance pour nous. Notre stratégie industrielle est renforcée avec le transfert de la production du Jogger de Roumanie au Maroc, permettant des synergies accrues avec la Logan et la Sandero fabriquées sur place. Cette consolidation de production nous rend plus efficaces et témoigne de l'engagement de Dacia envers le Maroc.

**Xavier Martinet, Directeur marketing, ventes et opérations de la marque Dacia.**



# Nouveau Touareg

L'Union Parfaite entre Éléance et Performance !



Réservez votre  
Nouveau Touareg ici !



## Notre réseau de concessionnaires :

Centrale Automobile Chérifienne (Casablanca) Lalla Yacout : 05 22 31 81 81 / Moulay Slimane : 05 22 67 79 11 - Super Auto (Rabat) : 05 37 88 99 10 / (Salé) : 05 37 84 66 83 - Société Boudarka (Marrakech) : 05 24 29 64 00 - R.A. Motor (Tanger) : 05 39 40 11 10/12 - Prince Auto (Fès) : 05 35 62 68 70 - Sud Concession Automobile (Agadir) : 05 28 82 80 27 / (Laâyoune) : 05 28 99 08 17 - Delta Motors (Kénitra) : 05 37 37 90 44 Tizi (Meknès) : 05 35 52 10 01 - Mazagan et Gestion (El Jadida) : 05 23 38 79 69 - Safi Motors (Safi) : 05 24 62 66 69 - Safi Motors (Beni Mellal) : 05 23 42 80 57 - Aikad Auto (Oujda) : 05 36 68 19 00.

## AUTO HALL TISSE SA TOILE À TANGER

Le Groupe Auto Hall poursuit son expansion avec l'ouverture d'une nouvelle succursale à Tanger, située sur la route Ziaten au quartier Boukhalef 1. Cette infrastructure moderne et au design contemporain commercialise des véhicules des marques Ford, Opel, Seres, Nissan et Chery, tout en offrant des services associés. Labellisée 3S (Sales, After-Sales Service, Spare Parts), elle ne se limite pas à la vente de véhicules mais propose également des services après-vente complets, incluant entretien, réparation et fourniture de pièces de rechange d'origine. Grâce à des partenariats avec des compagnies d'assurances, elle permet une prise en charge directe pour les réparations. S'étendant sur un terrain de 8000 m<sup>2</sup> avec 1900 m<sup>2</sup> dédiés à l'exposition et 2400 m<sup>2</sup> aux services après-vente, cette succursale comprend des showrooms modernes, des ateliers mécaniques et carrosserie, ainsi qu'un espace de stockage automobile et un parking client spacieux. Avec un investissement de 95 millions de dirhams et la création de 57 emplois directs, cette nouvelle ouverture renforce la présence d'Auto Hall dans la région de Tanger, affirmant son engagement envers l'innovation et la satisfaction des clients tout en contribuant au développement socio-économique local.



## 3 QUESTIONS À JAMAL EDDOUBANI, DG DU GROUPE AUTO HALL

**Challenge AUTO : Quel bilan faites-vous de l'activité liée aux ventes automobiles du Groupe Auto Hall à ce jour ?**

**J.E. :** Le Groupe Auto Hall continue de démontrer sa résilience malgré les défis du marché. Nous avons su diversifier notre portefeuille de marques et maintenir notre position dans plusieurs segments grâce à une offre adaptée aux besoins de nos clients. Nos ventes ont également bénéficié de notre réseau de distribution étendu et de la confiance que nous avons bâtie avec nos partenaires et clients au fil des ans.

**Challenge AUTO : Quels sont les défis et les stratégies pour maintenir la compétitivité des marques du Groupe Auto Hall dans ce segment de marché du véhicule électrique ?**

**J.E. :** Le principal défi est de sensibiliser le marché tout en développant



les infrastructures nécessaires, comme les bornes de recharge. Notre stratégie repose sur plusieurs axes : élargir notre portefeuille de véhicules électriques, renforcer nos partenariats avec des constructeurs leaders dans ce domaine, et investir dans des solutions de financement adaptées pour faciliter l'accès à ces véhicules. Nous travaillons également à sensibi-

liser nos clients aux avantages économiques et écologiques des véhicules électrifiés.

**Challenge AUTO : L'activité de courtage en assurance est l'une des nouvelles initiatives d'Auto Hall. Comment cette activité renforce-t-elle la position du Groupe en tant qu'acteur global ?**

**J.E. :** Cette initiative s'inscrit dans notre vision d'offrir un service intégré à nos clients.

En proposant des solutions d'assurance adaptées directement dans nos succursales pour compléter notre offre, nous simplifions le parcours d'achat tout en renforçant notre position en tant que partenaire de confiance. Cela permet aussi de diversifier nos activités et de créer une nouvelle source de valeur ajoutée pour le Groupe.

**QUARTZ**  
LUBRIFIANTS

L'innovation  
au service de  
tous les moteurs



**TotalEnergies**



Quartz ineo, pour votre  
moteur thermique



Quartz ineo Xtra, pour  
votre moteur hybride



Quartz EV Fluid, pour  
votre moteur électrique

**RENAULT GROUP MAROC****DEUX NOMINATIONS IMPORTANTES**

**R**enault Group Maroc renforce son équipe de direction avec deux nominations stratégiques. Zineb El Jazouli devient Directrice des Affaires Publiques, tandis qu'Imane Rekaibi prend la direction de la Communication et de la RSE. À compter du 1er novembre 2024, Zineb El Jazouli est nommée Directrice des Affaires Publiques Renault Group Maroc. Dans le cadre de ses nouvelles fonctions, elle est rattachée hiérarchiquement à Mohamed Bachiri, Directeur général de Renault Group Maroc et Coordinateur du Pôle Industriel Maroc, et fonctionnellement à Bruno Vincent, Public Affairs Director Renault Group. Imane Rekaibi, quant à elle, succède à



Zineb El Jazouli et est nommée Directrice de la Communication et de la RSE Renault Group Maroc. Elle est désormais rattachée hiérarchiquement à Christian Stein, Chief Communications Officer Renault Group, et fonctionnellement à Mohamed Bachiri, Directeur général de Renault Group Maroc et Coordinateur du Pôle Industriel Maroc.

**NISSAN & HONDA OUVRENT DES NÉGOCIATIONS POUR FUSIONNER**

Honda et Nissan ont annoncé leur intention de fusionner pour devenir le troisième constructeur mondial. Cette fusion vise à renforcer leur position dans le secteur des véhicules électriques, dominé par Tesla et les groupes chinois comme BYD. Cette décision est également une réponse à la baisse de leurs ventes en Chine. Déjà partenaires, les deux groupes envisagent de conclure un accord définitif d'ici juin 2025 et de créer une holding unique introduite en Bourse en août 2026. Cette alliance permettrait de partager les coûts et les risques du développement de véhicules électriques et de batteries, tout en optimisant les chaînes d'approvisionnement. Mitsubishi Motors pourrait rejoindre cette alliance, formant ainsi un groupe capable de produire environ huit millions de véhicules par an, derrière Toyota et Volkswagen.

**ILS ONT BOUGÉ**→ ISMAIL **AMARTI****Nouveau Directeur général de Global International Motors**

Global International Motors, importateur et distributeur exclusif de Tata au Maroc, a nommé Ismail Amarti comme Directeur général. Avec plus de 13 ans d'expérience dans l'industrie automobile, Amarti est reconnu pour son expertise en développement stratégique et gestion de marques.



Sa mission sera d'accélérer le développement commercial de Tata, d'élargir le réseau de distribution et de renforcer l'offre produit. Pour soutenir cette croissance, trois nouveaux points de vente seront inaugurés au premier semestre 2025, portant le réseau à 14 points. Tata s'est imposé comme un acteur majeur du segment des véhicules utilitaires au Maroc.

→ ABDELHAK **KHADRAOUI****Nouveau Directeur général de Global Chinese Motors**

Filiale du groupe Bugshan Automotive, Global Chinese Motors a annoncé la nomination de Abdelhak Khadraoui en tant que nouveau Directeur général de l'entreprise. Ce changement de direction intervient après une période de succès marquée par le lancement de la marque sous la direction de M. Khadraoui en février 2022, où il a joué un rôle clé en



tant que Directeur de marque. Fort de son expertise dans l'industrie automobile, il a contribué au lancement stratégique de la marque et à son succès sur le marché. Il prend désormais la direction de Global Chinese Motors avec pour mission d'innover, d'optimiser les processus et de renforcer les partenariats internationaux. Le groupe Bugshan Automotive exprime sa confiance en ses capacités à guider l'entreprise vers une nouvelle phase de croissance et de succès.

**ROULEZ PLUS LOIN,  
CONSOMMEZ ENCORE MOINS !  
NOUVEAU FORD KUGA FULL HYBRID**  
PUISSANCE DE 190CH POUR 4,5L/100KM DE CONSOMMATION

TITANIUM à  
**359.900<sup>DH</sup>\***



\*HORS FRAIS, HORS PEINTURE

*Ford*

**Service Client de l'Année Maroc 2025**

# M-AUTOMOTIV de nouveau distingué

Acteur majeur de la distribution automobile multimarques au Maroc, M-AUTOMOTIV a été élu, pour la deuxième année consécutive, «Service Client de l'Année Maroc 2025» dans la catégorie des distributeurs automobiles multimarques.

Une distinction qui, selon le staff de l'opérateur automobile, vient saluer l'approche novatrice et centrée sur le client, adoptée par l'entreprise depuis son lancement il y a 18 mois, consolidant ainsi sa position de leader de la distribution automobile au Maroc. Avec 14 points de vente à travers le Royaume et un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards de dirhams, M-AUTOMOTIV a réalisé une meilleure performance s'agissant de cette deuxième distinction avec la mise en place de processus d'amélioration continue de tous ses points de contact. Toujours selon le management de M-AUTOMOTIV, ce score, issu de l'étude «Approche Client-Inspire Research» réalisée entre août et novembre 2024, reflète la capacité de l'entreprise à répondre parfaitement aux attentes de ses clients, aussi bien sur le plan digital que physique, mais aussi à travers son centre de relations clients. Une reconnaissance qui s'inscrit dans une stratégie globale fondée sur quatre piliers essentiels, à savoir une vision claire et centrée autour du client, un investissement continu dans la formation des équipes avec des modules orientés clients, un respect des standards de qualité des marques internationales distribuées par M-AUTOMOTIV et des infrastructures en expan-



Souhail Houmaini,  
DG M-AUTOMOTIV.

sion. «Obtenir cette distinction pour la deuxième année consécutive est un immense honneur pour nous. Ce prix récompense les efforts constants de nos équipes et notre engagement à placer nos clients au centre de toutes nos décisions. Nous continuerons à innover et à anticiper les besoins du marché afin de maintenir la confiance de nos clients

et de consolider notre position de leader sur le marché automobile marocain», a déclaré Souhail Houmaini, Directeur général de M-AUTOMOTIV. Pour autant, l'opérateur automobile ne compte pas s'arrêter là. Il prévoit en effet d'introduire de nouvelles initiatives en 2025 pour renforcer davantage la satisfaction client, notamment grâce à l'intégration de l'intelligence artificielle à travers son centre de relations clients, mais aussi ses showrooms physiques et digitaux. Sans compter que M-AUTOMOTIV ambitionne d'élargir son réseau de distribution et de développer les partenariats stratégiques avec les marques internationales représentées, consolidant ainsi son rôle de catalyseur dans l'évolution du paysage automobile marocain, et offrant une plus large gamme de solutions de mobilités innovantes et durables.



**M - AUTOMOTIV**

Né pour vous servir

Distributeur multimarque  
de véhicules pour  
particuliers

**ÉLU\***  
**SERVICE**  
**CLIENT**  
DE L'ANNÉE  
**2025**

**MAROC**

**Merci**  
pour votre confiance

M-AUTOMOTIV,  
Élu Service Client de l'Année  
Maroc 2025 pour  
**la 2<sup>ème</sup> fois consécutive**

[m-automotiv.ma](http://m-automotiv.ma)

0520 482 000

1<sup>er</sup> Distributeur Automobile au Maroc

**RALLYE DAKAR 2025****Vivo Energy Maroc soutient Souad Mouktadiri**

**V**ivo Energy Maroc vient fraîchement d'annoncer son soutien à Souad Mouktadiri. La pilote marocaine prendra part à la sixième édition du Rallye Dakar en Arabie Saoudite prévue du 3 au 17 janvier prochain. Une participation inédite qui permettra également de faire rayonner le Maroc à l'international.

En tant que partenaire principal de Souad Mouktadiri, Vivo Energy Maroc réaffirme son engagement en faveur de l'égalité des chances. Sans compter que l'opérateur pétrolier témoigne de sa volonté à accompagner un Maroc de progrès en encourageant les femmes, dans tous les domaines, à croire en leur potentiel et à atteindre des sommets d'excellence.

Il faut dire que le Rallye Dakar est la plus grande course de rallye-raid qui incarne des valeurs fondamentales du sport, à savoir l'audace, la persévérance, et l'esprit d'équipe, des principes que Vivo Energy Maroc souligne partager et promouvoir. Quoi qu'il en soit, la fiabilité et les performances des produits Shell, notamment du carburant Shell V-Power et de l'huile moteur Shell Helix, illustrent l'engagement de la marque à fournir des solutions adaptées aux environnements les plus extrêmes, un esprit qui inspire l'aventure de Souad Mouktadiri qui, rappelons-le, est pilote de rallye tout-terrain depuis 2008, et peut se prévaloir d'un parcours sportif de belle facture, avec notamment plusieurs podiums dans des compétitions internationales jusqu'en 2024.

**LE CHIFFRE****4 millions**

**Les usines Renault Group au Maroc, celle de la SOMACA à Casablanca, et de Tanger ont franchi la barre des de véhicules fabriqués sur leurs chaînes depuis le démarrage de l'activité industrielle de Renault, respectivement en 2005 et en 2012.**

**SAAD BEZZATE  
PREND LES RÊNES  
DE GLOBAL  
ENGINES**

**G**lobal Engines, distributeur exclusif de Hyundai au Maroc, a nommé Saad Bezzate comme Directeur général à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2024. M. Bezzate, qui a rejoint le groupe Bugshan en 2020, a occupé plusieurs postes importants avant de devenir Directeur de la marque Hyundai Maroc. Il apporte une riche expérience et une connaissance approfondie du marché marocain. Saad Bezzate a déclaré que Hyundai Maroc vise à



jouer un rôle majeur dans la transition énergétique en élargissant sa gamme 100 % électrique et en renforçant sa présence dans les segments hybrides et électriques. Sous sa direction, Global Engines ambitionne de consolider la position de Hyundai en tant que leader du marché, en misant sur l'innovation technologique et une offre diversifiée adaptée aux besoins des clients. M. Bezzate est titulaire d'un Executive MBA de HEC Paris et d'un Master en Commerce et Développement International. Il a travaillé chez Philips, Thomson France, l'Office National Marocain du Tourisme, Smeia, Sovac et Fiat Chrysler Automobile, accumulant une vaste expérience dans le domaine.

## LES PORSCHE 911 CARRERA T ET 911 GT3 SONT LÀ

Porsche Maroc (Groupe CAC) vient de recevoir quelques exemplaires de la nouvelle 911 Carrera T et de la 911 GT3, disponibles pour la première fois au Maroc. Seulement trois exemplaires de la 911 Carrera T, en coupé et cabriolet, sont disponibles, équipés d'une boîte manuelle à 6 rapports, de roues arrière directrices et du pack "Sport Chrono". La 911 Carrera T Coupé atteint les 100 km/h en 4,5 secondes, avec une vitesse de pointe de

295 km/h. La 911 GT3, en version coupé sportif et variante Touring, dispose d'un moteur atmosphérique de 4,0 litres, atteignant 9 000 tr/min et 313 km/h, avec un 0 à 100 km/h en 3,4 secondes pour le coupé. Selon Sébastien Poncet, Directeur de Porsche Maroc, l'arrivée de ces modèles constitue un point culminant pour les clients, marquant une fin d'année réussie. A noter, que les commandes pour le prochain arrivage sont ouvertes.



**AVEC  
LA GARANTIE  
RACHAT  
DE FRANCHISE  
NE PAYEZ PLUS RIEN  
EN CAS D'ACCIDENT**

Entreprise régie par la loi n° 17-99 portant code des assurances.  
- Journal de Franchise dans la presse de 2000 à 2010 - 2 fois par an en plus de vos adresses.

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION  
SANLAM MAROC



sanlam.ma

**Sanlam**  
Vivez en toute confiance

**CITROËN MAROC & HEDONIA****Une alliance gourmande**

Citroën Maroc et Hedonia, spécialiste et importateur de produits gourmets, ont lancé une collaboration inédite, alliant innovation, gourmandise et mobilité durable pour célébrer la fin d'année. Leur campagne de distribution écoresponsable utilise des véhicules électriques Citroën Ami pour distribuer des dégustations gourmandes à Casablanca, tout en livrant les cadeaux de fin d'année d'Hedonia à sa clientèle corporate. Cette opération vise à promouvoir une distribution responsable et à offrir une visibilité originale à leurs marques respectives. Dans le détail, Hedonia présente une collection de cadeaux gour-

mands inspirée par la nature, comprenant des produits de marques prestigieuses comme Valrhona et Lakrids by Bülow, tout en adoptant des emballages durables. L'utilisation des Citroën Ami, fabriquées à Kénitra, pour cette distribution, renforce leur engagement en faveur d'une consommation consciente et écologique. Toujours est-il que Citroën Maroc et Hedonia inaugurent une nouvelle forme de collaboration qui combine qualité, mobilité innovante et engagement écologique, mettant en avant la vision de Citroën pour une mobilité urbaine durable et l'approche innovante d'Hedonia dans l'épicerie fine.

**Stellantis : 15 % des salariés du groupe séduits par le plan d'actionnariat**

Stellantis a annoncé le succès de la deuxième édition de son plan d'actionnariat salarié, «Shares to Win 2024». Ce plan, lancé initialement en 2023 pour les collaborateurs de France et d'Italie, a été étendu cette année à près de 230 000 salariés dans 18 pays. Il offre aux employés l'opportunité de devenir actionnaires de l'entreprise à des conditions préférentielles. Concrètement, «Shares to Win 2024» a attiré environ 94,5 millions d'euros d'investissements, dont 65,2 millions d'euros provenant des collaborateurs et 29,3 millions d'euros abondés par l'entreprise, représentant environ 9,7 millions d'actions supplémentaires détenues par les employés. Au total, 15 % des collaborateurs éligibles ont participé, avec un investissement moyen de 1 960 euros. Stellantis a donc offert à ses employés des conditions avantageuses pour devenir actionnaires, incluant une décote de 20 % sur le prix de l'action et un abondement de 100 % jusqu'à 1 000

euros. Le succès de cette initiative montre la confiance des employés dans l'avenir de l'entreprise et souligne



l'engagement de Stellantis à partager la création de valeur avec ses collaborateurs, conformément à son plan stratégique Dare Forward 2030.



[www.autocaz.ma](http://www.autocaz.ma)

# LA FAMILLE S'AGRANDIT !



Autocaz élargit son réseau au Maroc avec de nouveaux points de vente à Rabat, Salé, Tanger, Agadir et Oujda, venant compléter ceux déjà présents à Casablanca, Marrakech et Fès. Ces points de vente offrent des services d'achat, de vente et de reprise de véhicules multimarques, avec une expérience client unique et un accès à notre plateforme digitale permettant de découvrir l'ensemble des véhicules disponibles à travers les points de vente Autocaz dans le Royaume sur [www.autocaz.ma](http://www.autocaz.ma).

N° Vert : **0 8000 0 8008**

  
**AUTOCАЗ**  
Achat - Reprise - Vente



## Rachid Yazami enregistre un brevet en Chine pour les batteries au lithium

Le scientifique marocain Rachid Yazami s'est récemment vu attribuer un nouveau brevet en Chine pour sa méthode de charge rapide des batteries au lithium, particulièrement destinée aux véhicules électriques. «Je suis fier d'annoncer qu'après le Japon en février dernier, c'est maintenant au tour de la Chine de nous accorder un brevet pour la méthode de charge rapide des batteries, en particulier pour les futures voitures électriques», a indiqué Yazami sur sa page Facebook. Cette innovation intervient dans un contexte de développement des énergies renouvelables au Maroc, marqué notamment par la convention d'investissement de 1,3 milliard de dollars signée par le groupe sino-européen de batteries pour véhicules électriques Gotion High-Tech et le gouvernement marocain pour construire une gigafactory à Kénitra. Rachid Yazami compte à son actif plus de 200 inventions et de 250 publications scientifiques.



« Nos ambitions pour le Maroc sont très fortes. Renault y réalise de bonnes performances avec des modèles comme la Clio, l'Express, l'Arkana et l'Austral hybrides, qui rencontrent un franc succès. Nous avons récemment renforcé notre gamme avec la Mégane E-Tech, et bientôt avec la Renault 5 E-Tech, illustrant notre volonté de démocratiser l'électrique. Nous avons lancé le Renault Kardian, un modèle «Made in Morocco», symbole de notre engagement envers le développement industriel local et de notre ambition de faire du Maroc un hub stratégique pour l'exportation. Cette dynamique au Maroc prouve que ce marché est un pilier de notre développement, en termes de ventes et de production locale.

**Bruno Vanel, Vice-président de la marque Renault, des produits, des revenus et de l'expansion des marchés internationaux**

## Fondation Renault Maroc Une nouvelle école primaire réhabilitée

Le 17 décembre dernier, Mohamed Bachiri, Directeur général de Renault Group Maroc et Président de la Fondation Renault Maroc, accompagné d'une délégation de Renault Group Maroc et de la Fondation Renault Maroc, a visité l'école primaire publique «Al Borj», 5<sup>ème</sup> établissement scolaire intégralement rénové par la Fondation Renault Maroc dans la commune de Melloussa. L'école primaire satellitaire «Al Borj», qui accueille plus de 400 élèves, a bénéficié d'une rénovation complète comprenant la remise en état du réseau électrique, le réaménagement des sanitaires, le raccordement de fosses septiques, ainsi



que la réhabilitation de l'étanchéité et des sols dans toutes les salles de classe. Les travaux ont également porté sur l'aménagement de la cour, la sécurisation du périmètre de l'école, la construction d'un portail d'accès et la réalisation de travaux de peinture intérieure et extérieure ainsi que le remplacement du mobilier scolaire. À travers ces initiatives de rénovation, la Fondation Renault Maroc vise à offrir aux élèves un environnement d'apprentissage accueillant et sécurisé, essentiel pour encourager leur engagement, améliorer leurs performances académiques et renforcer leur rétention scolaire.



vh.ma



VH Magazine



VH TV Officiel



vh.magazine



**232**  
**PAGES**

**NE MANQUEZ PAS DE LIRE PROCHAINEMENT  
VOTRE NUMÉRO COLLECTOR !**

**FORMULE 1****Isack Hadjar pilotera chez Racing Bulls en 2025**

C'est acté ! Isack Hadjar va découvrir la Formule 1 la saison prochaine après s'être engagé avec l'écurie Racing Bulls, petite sœur de Red Bull, a annoncé récemment sa nouvelle équipe italienne. Vice-champion de Formule 2 cette année, le jeune pilote franco-algérien fera équipe avec le Japonais Yuki Tsunoda et succède au Néo-Zélandais Liam Lawson, promu dans l'écurie autrichienne aux côtés du quadruple champion du monde néerlandais Max Verstappen. Hadjar, qui était pressenti depuis quelques semaines pour arriver dans la catégorie reine du sport automobile, bénéficie de l'éviction du Mexicain Sergio Pérez, ancien équipier de Verstappen écarté par Red Bull en raison de résultats médiocres. Surnommé « Le Petit Prost », il deviendra ainsi le 72e pilote français à courir en Formule 1 et le troisième de la grille actuelle avec Esteban Ocon (Haas) et Pierre Gasly (Alpine).

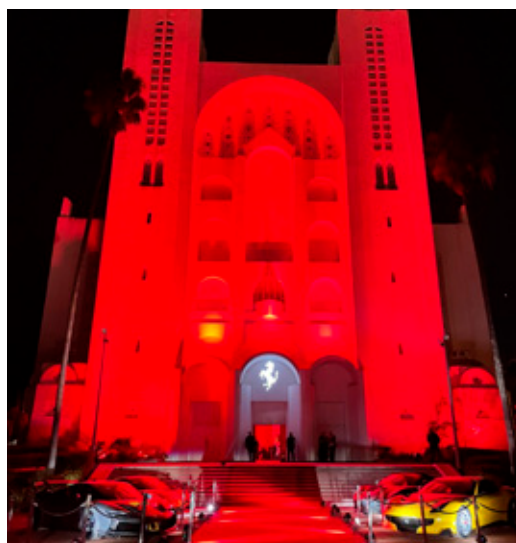
**SUPERCARS****une exposition Ferrari époustouflante**

L'église du Sacré-Cœur de Casablanca a récemment été le théâtre d'un événement prestigieux, attirant l'attention de nombreux passionnés d'automobiles. Ce lieu emblématique, chargé d'histoire, a accueilli une exposition de supercars exceptionnelles, toutes arborant fièrement le célèbre emblème du cheval cabré de Ferrari. Les invités triés sur le volet ont eu la chance de découvrir, dans une ambiance élégante et festive, plusieurs modèles emblématiques de la marque italienne. Parmi les bijoux exposés, on pouvait admirer le majestueux coupé 12Cilindri, la spectaculaire SF90XX Stradale, la raffinée Roma, ainsi que la légendaire F12 TDF.

Celui qui avait le poster de la 288 GTO sur son mur dans les années 80, au milieu de ceux de Michael Jackson, Madonna et Prince, et qui vouait un culte à la F40, à la 512 TR, ou encore à la 430 Scuderia, a été très déçu par cet événement secret.

J'aurais aimé être... un artiste, mais surtout, un gagnant de l'Euro Millions, pour arriver en grande pompe à cette soirée, m'inviter "de force", en brandissant un chèque couvrant largement le tarif exigé pour le lot exposé devant les gorilles postés à l'entrée et les membres éminents de l'organisation. Forza Ferrari, mais pas ses représentants locaux ! Un gros pouce baissé, ouais !

NB : d'autres marques, bien moins prestigieuses, agissent de la sorte, principalement des asiatiques. Mais bon, je n'avais aucun poster de leurs voitures dans ma chambre d'ado... On s'en moque, en d'autres termes ! Amen.



## DON YI JEON // DIRECTEUR GÉNÉRAL DE HANKOOK MAROC

# “ Hankook Tire se différenciera sur le marché marocain en mettant l’accent sur la qualité, l’innovation et le service client ”

Dans cette interview, Don Yi Jeon partage les motivations derrière l’ouverture d’une filiale de Hankook au Maroc, les ambitions de l’entreprise sur le marché marocain et africain, ainsi que les innovations et stratégies mises en place pour se démarquer dans un secteur concurrentiel. PROPOS RECUEILLIS PAR **D.J.**

**Challenge AUTO : Qu’est-ce qui a motivé Hankook Tire à ouvrir une filiale commerciale au Maroc ? Quels sont les objectifs de l’entreprise pour renforcer sa présence dans le Royaume et à travers le continent africain ?**

**Don Yi Jeon :** La décision de Hankook Tire d’établir une filiale commerciale au Maroc est motivée par la position stratégique du pays, véritable passerelle vers l’Afrique de l’Ouest, ainsi que par la croissance de son économie et la demande croissante en produits automobiles de haute qualité. Avec le dynamisme du secteur automobile marocain et une infrastructure bien développée, Hankook considère cette expansion comme une étape cruciale pour mieux desservir le marché marocain ainsi que l’ensemble de l’Afrique de l’Ouest. Nos objectifs incluent l’augmentation de l’accessibilité de la marque, la construction de partenariats à long terme et l’offre de produits adaptés aux besoins spécifiques des routes et climats africains.

**Challenge AUTO : Comment le réseau de distribution de Hankook Tire sera-t-il structuré au Maroc ? Prévoyez-vous de collaborer avec des distributeurs locaux ?**

**D.Y.J :** Nous sommes fiers d’annoncer que nous avons une solide collaboration de longue date avec Star Pneumatique, notre distributeur des produits Hankook et Laufenn depuis



30 ans. Cette collaboration de longue durée témoigne de notre engagement commun envers la qualité et la satisfaction de la clientèle. De plus, nous sommes ravis de lancer un nouveau partenariat avec DMA pour la distribution des produits Laufenn TBR. Nous avons hâte de voir ces partenariats évoluer alors que nous continuons d’élargir notre offre pour nos clients.

**Challenge AUTO : Dans un marché marocain des pneumatiques très concurrentiel, quelles stratégies envisagez-vous pour vous différencier et attirer les clients ?**

**D.Y.J :** Hankook Tire se différenciera sur le marché marocain en mettant l’accent sur la qualité, l’innovation et le service client. Nos pneus sont conçus pour offrir des performances optimales dans des conditions variées, que ce soit pour la conduite en ville ou sur des terrains plus accidentés, en assurant une excellente durabilité,

sécurité et confort. Nous introduirons également des stratégies tarifaires compétitives, des programmes de fidélité et des services après-vente qui apporteront une valeur ajoutée aux clients. En créant une expérience premium et en investissant dans des campagnes de marketing locales, nous visons à attirer de nouveaux clients et à renforcer la fidélité à notre marque. Malgré la faible part de véhicules électriques au Maroc, Hankook Tire se prépare à devenir un leader sur ce marché en pleine émergence.

**Challenge AUTO : Hankook Tire investit fortement dans la recherche et le développement. Pourriez-vous nous parler des innovations en matière de pneumatiques qui seront introduites au Maroc ?**

**D.Y.J :** Absolument ! L’engagement de Hankook Tire en matière de recherche et développement a conduit à des technologies de pointe qui seront introduites au Maroc. En tête de liste, nous avons notre gamme de pneus iON, spécialement conçus pour les véhicules électriques. La gamme iON se distingue par son efficacité énergétique, sa traction optimisée et sa durabilité exceptionnelle. En utilisant des composés écologiques avancés, les pneus iON offrent une résistance au roulement réduite, augmentant ainsi l’autonomie des véhicules tout en diminuant leur impact environnemental. ■

# Qui sont les nouveaux acteurs automobiles chinois au Maroc ?

Le paysage automobile marocain s'est considérablement enrichi au fil des ans avec l'arrivée de nouvelles marques chinoises, introduites par des distributeurs locaux. Challenge Automobile vous propose de découvrir ces marques émergentes.

## » **BYD**

BYD (Build Your Dreams) est une entreprise chinoise fondée en 1995 par Wang Chuanfu. Initialement spécialisée dans la fabrication de batteries, BYD s'est diversifiée dans l'industrie automobile en 2002 avec l'acquisition de Qinchuan Automobile Company<sup>1</sup>. La marque est aujourd'hui



reconnue pour ses véhicules électriques et hybrides rechargeables. En 2023, BYD a dépassé Tesla en termes de ventes de voitures électriques, devenant ainsi le premier constructeur mondial de voitures 100 % électriques. Ses modèles phares incluent la BYD Seal, la BYD Tang et la BYD Han. BYD continue d'innover avec des solutions de mobilité électrique telles que des bus et des camions électriques. C'est Auto Nejma qui importe les véhicules BYD au Maroc.

## » **CHANGAN**

Fondée en 1862 comme fabricant d'armes, Changan a commencé à produire des véhicules en 1959. Aujourd'hui, Changan est connue pour ses voitures, SUVs et véhicules utilitaires. La marque a établi des partenariats stratégiques avec des entreprises internationales comme Ford, Mazda et Suzuki. Changan met un accent particulier sur l'innovation et la technologie, avec des investissements importants en recherche et développement. La marque continue de croître et d'élargir sa présence sur le marché international. C'est Bugshan Automotive Group, l'importateur, entre autres, de Hyundai, Tata Motors, Aston Martin et Dongfeng, qui importe les véhicules de la marque Changan au Maroc.



## M-Automotiv, nouvel importateur et distributeur exclusif du chinois JAC Motors

**A**cteur clé de la distribution automobile au Maroc, M-Automotiv a récemment conclu un partenariat exclusif avec JAC Motors, un acteur majeur de l'industrie automobile chinoise. Si ce partenariat ouvre la voie à l'introduction d'une gamme étendue de véhicules particuliers et utilitaires sur le marché marocain, il laisse entrevoir à moyen terme la création d'une plateforme industrielle dédiée à l'assemblage local. Dans le détail, ce partenariat marque une étape clé pour



M-Automotiv, reflétant ainsi son ambition de s'imposer comme un acteur incontournable dans le déploiement de solutions de mobilité innovantes et accessibles à la clientèle du Maroc. Avec l'arrivée prochaine d'une gamme variée de modèles estampillés JAC Motors, s'articulant autour de voitures particulières, de véhicules utilitaires, dont des camionnettes, des pick-ups, et même des camions, M-Automotiv élargit considérablement ses activités commerciales.

» **CHERY**

Chery est un constructeur automobile chinois fondé en 1997. Il est basé à Wuhu, dans la province de l'Anhui. Il est connu pour produire une large gamme de véhicules, y compris des voitures compactes, des SUV, des camionnettes et des véhicules utilitaires. L'entreprise a étendu sa présence internationale et exporte ses véhicules vers plus de 80 pays. Chery est également impliquée dans des collaborations avec d'autres entreprises automobiles pour élargir sa gamme de produits et ses marchés. C'est Africa Motors, la filiale du groupe Auto hall, qui a lancé courant 2023 la marque automobile chinoise Chery.

» **DFSK**

DFSK, abréviation de Dongfeng Sokon, est un constructeur automobile chinois fondé en 2003 en tant que coentreprise entre Dongfeng Motor Corporation et Chongqing Sokon



Industrial Group. DFSK est spécialisé dans la production de véhicules commerciaux, de berlines quatre portes, de SUV et de monospaces. DFSK est également une filiale du groupe SERES et est connue pour ses véhicules intelligents et électriques. C'est Auto Hall qui importe les véhicules de la marque DFSK.

» **FOTON MOTOR**

Constructeur automobile chinois fondé le 28 août 1996 et basé à Beijing, Foton, spécialisé dans les véhicules commerciaux, produit une gamme variée de véhicules, y compris des camions moyens et lourds, des camions légers, des mini camions, des vans, des pickups, des bus et des véhicules de construction. A noter, que Foton est également un pionnier dans le domaine des véhicules électriques et des nouvelles énergies. Rappelons, que Foton a établi une usine d'assemblage au Maroc en partenariat avec Africa Motors, une filiale du groupe Auto Hall. Cette usine, située à Casablanca, assemble des véhicules utilitaires type mini camion, notamment le modèle Foton TM

» **GEELY**

C'est en octobre 2023, que Geely a fait officiellement son entrée au Maroc. La marque automobile chinoise a confié les activités de commercialisation et de distribution liées à ses véhicules à Bamotors (Groupe GBH). Geely est un constructeur automobile chinois fondé en 1986. L'entreprise est basée à Zhejiang et est devenue célèbre pour ses voitures économiques et abordables. Elle a également acquis plusieurs marques automobiles bien connues, telles que Volvo, Lotus, et Lynk & Co. En 2020,



## Dongfeng Automobile Corporation en visite chez Global Chinese Motors

Dans le cadre du renforcement des relations entre le Maroc et la Chine, une délégation de Dongfeng Automobile Corporation, l'un des acteurs majeurs de l'industrie automobile chinoise, s'est rendue à Casablanca pour une visite stratégique avec une vision de collaboration sur le long terme. Cette rencontre, qui s'est tenue au sein de Global Chinese Motors, la filiale de Bugshan Automotive Group, ainsi qu'à l'unité de montage SORIAC à Berrechid, marque, selon les parties, une étape significative dans le partenariat entre les deux nations et souligne l'importance du Maroc comme plateforme et portail pour les investissements chinois en Afrique. Il faut dire que le

giant automobile chinois explore les opportunités offertes par le Maroc, tant comme marché en croissance que comme centre logistique pour l'Afrique. Rappelons que Dongfeng Motor Corporation, fondé en 1969 et basé à Wuhan, est l'un des quatre grands constructeurs automobiles d'État en Chine. La société développe des véhicules sous ses propres marques (Fengdu, Voyah, Aeolus, Forthing) et des coentreprises étrangères (Dongfeng Honda, Dongfeng Nissan, Dongfeng Peugeot-Citroën). Dongfeng est également actif dans la fabrication de pièces automobiles et a une forte présence internationale, vendant ses produits dans plus de 100 pays.

Geely a annoncé son intention de devenir un fournisseur de véhicules électriques et autonomes, avec des plans ambitieux pour l'avenir.

### » **GREAT WALL MOTORS**

Great Wall Motors (GWM) est un constructeur automobile chinois fondé en 1984 et basé dans la province du Hebei. GWM est spécialisé dans la production de véhicules utilitaires, de SUV et de voitures compactes. L'entreprise a une forte présence internationale et exporte ses véhicules vers



plus de 80 pays. Elle possède plusieurs marques sous son égide, telles que Haval, ORA, TANK et POER. GWM est également connue pour ses investissements en recherche et développement, notamment dans les technologies de véhicules électriques et autonomes. C'est Tractafic Motors (filiale du groupe Optorg) qui assure l'importation des véhicules de GWM.

### » **LYNK & CO**

Lynk & Co est un constructeur automobile chinois co-fondé par Geely Auto Group et Volvo Cars en 2016. Basé à Gothenburg, en Suède, Lynk & Co se distingue par son approche innovante du marché automobile, offrant des modèles de voitures connectées et des services de propriété sous abonnement. Les véhicules Lynk & Co sont conçus pour être toujours connectés à Internet et proposent des fonctionnalités telles que des clés numériques



partageables et un contrôle à distance via une application mobile. La marque utilise la plateforme modulaire Compact Modular Architecture (CMA) partagée avec Volvo et Polestar. C'est en mai 2024, que LK Automotive Maroc et Lynk & Co ont officialisé leur partenariat pour la distribution de véhicules chinois dans le Royaume.

### » **MG MOTOR**

MG Motor, anciennement connu sous le nom de Morris Garages, est un constructeur automobile britannique fondé en 1924 à Oxford. Depuis 2006, la marque appartient au groupe chinois Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC). Le siège social de MG est situé à Marylebone, Londres. MG est réputé pour ses cabriolets



sportifs deux places, mais produit également des berlines et des coupés. En 2020, MG a relancé sa présence en Europe avec des modèles électriques et hybrides. C'est Jameel Motors (filiale du Groupe Abdul Latif Jameel) qui importe la marque au Maroc.

## Comicom annonce l'arrivée de BAIC

**A**cteur de référence dans la distribution des tracteurs et de matériel agricole et importateur exclusif des véhicules particuliers et utilitaires de la marque Mahindra, Comicom vient d'ajouter une nouvelle corde à son arc. La filiale du groupe Safari va introduire à partir du deuxième trimestre de l'année 2025 sur le marché marocain, les véhicules de la marque automobile chinoise BAIC (Beijing Automotive Industry Holding Co., Ltd.). Fondé en 1958 et basé à Beijing, BAIC Group, est l'un des principaux constructeurs automobiles d'État en Chine.



Il est impliqué dans la recherche, le développement, la fabrication et la vente de véhicules sous ses propres marques, telles que ARCFox et Beijing, ainsi que sous des coentreprises avec des marques internationales comme Beijing Benz, Beijing Hyundai, et Foton. BAIC se concentre également sur les véhicules électriques et intelligents, avec des investissements importants dans les nouvelles énergies et les technologies connectées. La société a une forte présence internationale, vendant ses produits dans plus de 100 pays.

## » OMODA ET JAECCO

Ces deux nouvelles marques automobiles chinoises ont été lancées par CFAO Mobility Maroc. En seulement un an, elles ont exporté 160 000 véhicules en 2023, devenant parmi les marques les plus dynamiques au niveau mondial.



Ces marques visent à s'imposer sur le marché marocain. OMODA et JAECCO ont été présentées en avril 2023 au Salon Automobile de Shanghai par le Groupe Chery. Elles visent à développer les ventes à l'international, avec une gamme de véhicules essence, hybride et électrique. Chery, fondé en 1997 à Wuhu, est le 5<sup>e</sup> plus grand groupe automobile chinois et le premier exportateur depuis 22 ans consécutifs, avec 1 881 316 véhicules vendus en 2023. OMODA se spécialise dans les SUV futuristes compacts, mettant l'accent sur le design, la technologie et la responsabilité environnementale. JAECCO se distingue par son adaptabilité à tous les environnements, avec de nouvelles technologies pour le tout-terrain.

## » SERES

Elle constitue la première marque automobile 100% électrique qui a été introduite au Maroc courant 2021 par le Groupe Auto Hall. Seres, anciennement connue sous le nom de SF Motors, est une marque de véhicules électriques fondée en 2016 et basée à Santa Clara, en Californie. Elle est une filiale du groupe chinois Sokon Industry Group. Seres se concentre sur la production de véhicules électriques et a établi plusieurs installations de recherche et développement aux États-Unis, en Chine,



en Allemagne et au Japon. La marque est connue pour ses modèles comme le SF5 et le SF7, et collabore avec des entreprises technologiques de pointe comme Huawei pour innover dans le domaine des voitures connectées et autonomes.

## » ZEEKR

Zeekr est une marque de voitures électriques premium fondée en 2021 par le groupe Geely. Basée à Ningbo, en



Chine, Zeekr se concentre sur la production de véhicules électriques innovants et de haute qualité. Les véhicules Zeekr sont construits sur la plateforme SEA (Sustainable Experience Architecture) et sont conçus pour offrir des mises à jour logicielles sur le terrain. C'est Tractafic Motors, filiale du groupe Optorg, qui a officialisé l'arrivée de la marque chinoise de véhicules électriques Zeekr au Maroc, marquant ainsi une nouvelle étape dans sa stratégie de développement dans le domaine de la mobilité durable.

N'arrêtez pas l'info éco, ne ratez pas l'actu business,  
n'oubliez pas les grands rendez-vous!  
Les clés de la macro et de la micro économie c'est chaque jour sur

# Challenge news!

Inscription sur : [www.challenge.ma](http://www.challenge.ma)



@Challenge\_ma



Challenge Maroc Officiel



Challenge Maroc



Challenge.maroc



challengemagazine



Aziz Akhannouch, Chef  
du gouvernement

**SURTAXE DES VOITURES  
ÉLECTRIQUES CHINOISES**

# UNE AUBAINE POUR LE MAROC

Suite à la guerre commerciale initiée par les USA, l'Union Européenne a également pris des mesures contre les voitures électriques importées de Chine. Justement pour contourner ces obstacles, les fabricants chinois cherchent à s'implanter en Europe et dans ses environs. Le Maroc, actuellement en plein essor dans le secteur des véhicules électriques, et qui bénéficie d'accords de libre-échange avec les USA et l'Union Européenne (UE), constitue une base arrière stratégique potentielle pour ces fabricants chinois. De quoi leur permettre d'accéder aux marchés européen et américain. PAR D.J.



chinois reçoivent de leur gouvernement, ce qui leur permet de proposer des prix très compétitifs, en plus d'une qualité de fabrication comparable aux standards européens et américains. Il faut dire que les automobiles électriques chinoises ont représenté à fin 2023 plus de 68 % de la production totale en 2023. Sans compter

des droits de douane (de 25% à 100%) sur les véhicules électriques chinois importés, et de 7,5% à 25% sur les importations de batteries lithium-ion et de composants de batteries d'origine chinoise. Lui ayant emboîté le pas, l'UE, qui a accusé Pékin d'avoir favorisé illégalement ses constructeurs, a annoncé,

## LE MAROC EST AINSI DEvenu UNE DESTINATION STRATÉGIQUE POUR LES GROUPES INDUSTRIELS CHINOIS, SURTOUT CEUX SPÉCIALISÉS DANS LES COMPOSANTS DES BATTERIES POUR VE. A CE JOUR, UN MONTANT TOTAL DE 10 MRDS DE DOLLARS DE PROJETS D'INVESTISSEMENT AU MAROC A ÉTÉ ANNONCÉ PAR DES FABRICANTS AUTOMOBILES CHINOIS CES DERNIERS MOIS.

**L**es USA et l'UE ont imposé des droits de douane sur les véhicules électriques chinois pour protéger leurs propres industries face à une concurrence perçue comme déloyale. Ces droits de douane visent à compenser les subventions massives que les fabricants

qu'actuellement, une partie de l'industrie automobile mondiale est laminée par l'essoufflement du marché et la transition compliquée et coûteuse dans l'électrique, un créneau jusque-là dominé par les constructeurs chinois, BYD en tête.

**R**étrospectivement, et pour freiner la progression chinoise dans ce secteur, Washington avait annoncé, en mai dernier, le quadruplement

en juillet dernier, que les véhicules électriques fabriqués dans les usines chinoises, qui étaient jusqu'ici taxés à hauteur de 10%, vont supporter 38% de droits de douane supplémentaires.

Le Canada a lui, aussi, ajouté son grain de sel en août dernier avec l'instauration d'une surtaxe de 100% sur les importations de voitures électriques chinoises à compter du mois d'octobre. Le gouvernement de Justin Trudeau justifie, lui aussi, cette décision



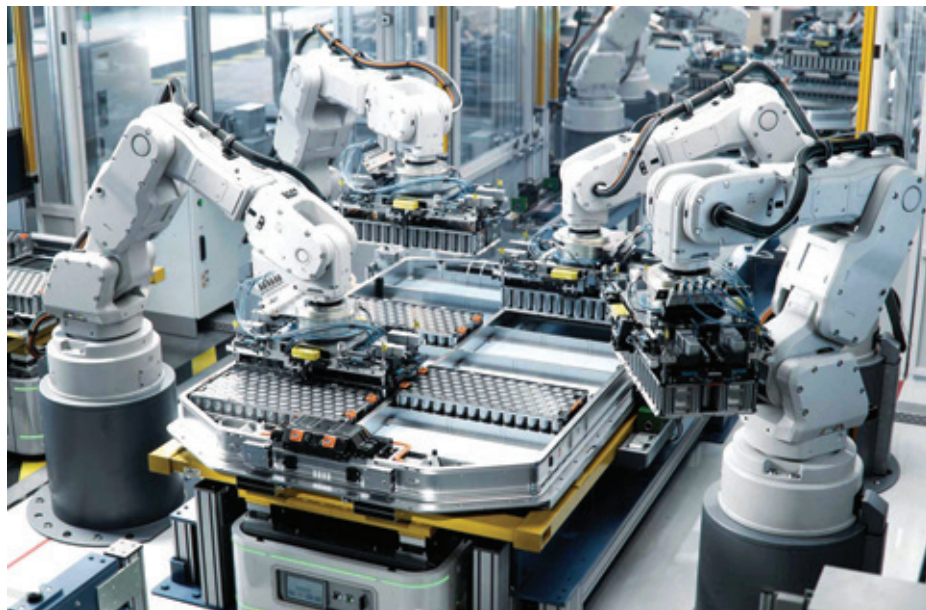
par des pratiques commerciales déloyales de la Chine.

Rappelons par ailleurs, que l'arrivée au pouvoir de Donald Trump risque de susciter des inquiétudes à Pékin. Le Président américain élu devrait lui aussi se saisir de cette question du véhicule électrique chinois dans le cadre de sa politique protectionniste stricte.

Toujours est-il, que l'escalade de cette guerre commerciale contre les électriques chinoises a imposé un réaménagement des chaînes d'approvisionnement mondiales. Et pour surmonter ces obstacles, les fabricants chinois explorent des opportunités d'implantation en Europe et ses environs. Le Maroc, en plein essor dans ce secteur et doté d'accords de libre-échange avec les USA et l'UE, émerge comme une base stratégique idéale pour pénétrer les marchés européen et américain. C'est ainsi que les fabricants chinois ont accéléré leurs projets d'installation en dehors de la Chine : par exemple, BYD va installer une usine en Hongrie et une autre en Turquie, tandis que Nio recherche un terrain en Europe pour la construction d'une nouvelle usine.

### Le Maroc en ligne de mire

Le Maroc est ainsi devenu une destination stratégique pour les groupes industriels chinois, surtout ceux spécialisés dans les composants des batteries pour VE. A ce jour, un montant total de 10 milliards de dollars de projets d'investissement au Maroc a été annoncé par des fabricants automobiles chinois ces derniers mois. Ces entreprises incluent, entre autres, BTR New Material, Guangzhou Tinci, Shinzoom, Hailiang, Gotion High-Tech, CNGR Advanced Material, Hunan Zhongke. D'autres géants chinois de la production de composants



pour automobile, tels que Sentury Tire Zhejiang, Asia-Pacific Mechanical & Electronic, ou encore le groupe chinois AEW Automotive Systems, ont également annoncé des projets d'investissement au Maroc.

Ces initiatives mettent en lumière l'attrait du Maroc en tant que

futur hub industriel, bénéficiant de nombreux avantages compétitifs grâce à ses accords de libre-échange. Cette vague d'investissements chinois est attendue pour dynamiser la croissance du secteur et consolider la position du Maroc en tant qu'acteur clé dans l'industrie des véhicules électriques.

## Attijariwafa bank et le China Africa Business Council unissent leurs forces

Attijariwafa bank a signé récemment, un partenariat stratégique avec le China Africa Business Council (CABC), une organisation influente dédiée à la promotion des investissements privés chinois sur le continent africain. C'est en présence de Mohamed El Kettani, PDG d'Attijariwafa bank, et de Bill Ao, Vice-président du CABC, que ce partenariat a été signé. Ce dernier, s'inscrit dans le cadre des efforts de la banque pour renforcer les liens économiques entre la Chine et l'Afrique, un axe stratégique pour le groupe, qui dispose d'un bureau de représentation à Pékin depuis 2022. Aussi, cet accord inclut plusieurs initiatives telles que l'organisation de missions économiques, l'accès à des informations sectorielles clés et l'identification d'op-



portunités d'affaires pour les investisseurs chinois en Afrique. L'événement s'est tenu lors du dialogue «China-Africa Investment Dialogue : Unlocking business and financial opportunities», organisé par Attijariwafa bank. Plus de 40 entreprises et partenaires chinois y ont participé, illustrant l'intérêt croissant pour les investissements sino-africains.

Faut-il se souvenir que Mohcine Jazouli, à l'époque Ministre Délégué chargé de l'Investissement, avait déclaré en avril dernier sur la chaîne télévisée «CGTN français», que le Maroc est devenu un choix évident pour les entreprises chinoises. Il a souligné par ailleurs la stabilité politique et macro-économique, la compétitivité en termes d'énergie verte et l'ouverture sur le marché mondial, grâce aux accords de libre-échange avec l'UE et les USA. Puis il a ajouté que ces facteurs, combinés à des infrastructures de haute qualité, font du Royaume une plateforme idéale pour l'expansion des entreprises chinoises, comme le montrent les nombreuses installations déjà en place et les discussions en cours pour de nouvelles implantations.

Cette relation entre Pékin et Rabat s'est notamment renforcée en raison du fait que le royaume chérifien est l'un des premiers pays arabes et africains à avoir signé un mémorandum d'entente concernant l'initiative «Belt and Road». Depuis plusieurs années, les entreprises chinoises ont investi massivement dans la zone industrielle de Tanger Med, l'un des hubs logistiques les plus importants de la région».

Il faut dire, que l'écosystème industriel automobile national accueille des plateformes opérationnelles à Tanger et Kénitra, bénéficiant des coûts de facteurs très intéressants pour produire des modèles 100% électriques, répondant aux normes exigées et à des prix abordables. En 2023, environ 40.000 véhicules électriques, estampillés Citroën ; Fiat et Opel ont été fabriqués dans l'usine Stellantis de Kénitra, marquant ainsi un tournant important pour

## ZOOM

# Ces grands projets d'investissements chinois annoncés au Maroc

### » CITIC DICASTAL

L'équipementier automobile chinois, a procédé en septembre dernier, à l'inauguration à Kénitra de la 3ème usine du groupe au Maroc après les deux premières inaugurées en 2019 et en 2020 et destinées à la fabrication de jantes en aluminium. Ces unités, qui tournent actuellement à pleine capacité, permettent de produire 6 millions de jantes par an et emploient 1400 collaborateurs, pour un investissement global de 350 M DH.



### » CONGR ET AL MADA

Le fabricant chinois CONGR et la holding marocaine Al Mada ont annoncé, en septembre 2023, un investissement conjoint de 2 MM \$ pour la production des batteries Litium-Fer-Phosphate (LFP). Le complexe industriel, sur une superficie de 200 Ha à Jorf Lasfar, devra être opérationnel en 2025.

### » LG CHEM ET YOUSHAN

Le coréen LG Chem, filiale du groupe LG, a ainsi annoncé, le 24 septembre 2023, avoir conclu un partenariat avec Youshan, filiale du groupe chinois Huayou, pour la construction d'une usine de cathodes LFP au Maroc. Cette joint-venture permettra à LGES de renforcer sa chaîne d'approvisionnement de ce matériau, notamment pour servir le marché des États-Unis, pays lié par un accord de libre-échange avec le Maroc.

### » QINGDAO SENTURY TIRE

Le 30 septembre dernier, les premiers pneus de 17 et 18 pouces sont sortis de la chaîne de production de l'usine marocaine de Qingdao Century Tire à Tanger. Le site, implanté dans la Cité Mohammed VI-Tanger Tech, dispose d'une capacité de production annuelle de 12 millions de pneus, dont la majorité est destinée à l'export.

### » BTR NEW MATERIAL GROUP

Fabricant de composants pour batteries électriques, BTR New Material Group a annoncé en mars 2024 un investissement de près de 497 M USD pour la construction d'une usine de cathodes, éléments clés des batteries électriques. Le 13 août 2024, le même groupe a annoncé un investissement supplémentaire de 363 M USD pour la construction d'une usine pour la fabrication d'anodes.

### » HUNAN ZHONGKE SHINZOOM

L'opérateur chinois a annoncé en mars 2024, la construction d'une usine d'anodes pour batteries au lithium dans la zone industrielle de Tanger Tech pour un investissement de 500 M USD. Cette usine, qui devrait s'étendre sur une superficie de 30 Ha, générera 1500 emplois directs et indirects.

### » GUANGZHOU TINCI MATERIALS TECHNOLOGY

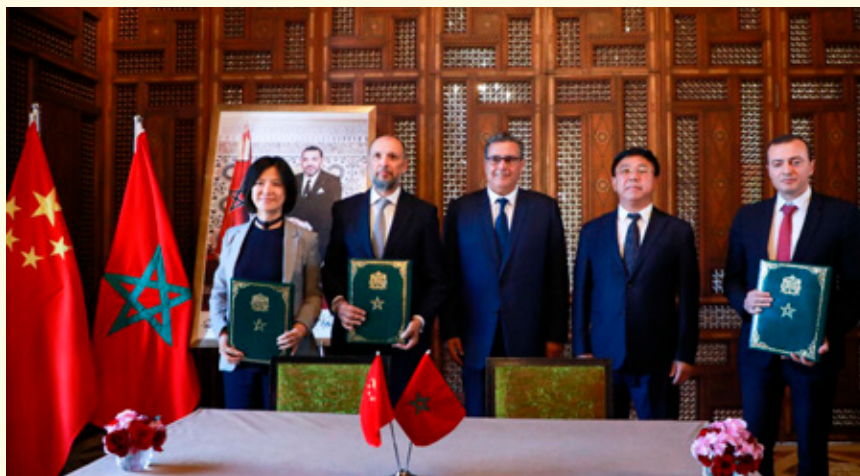
Fournisseur d'électrolyte et de produits chimiques d'électrolyte pour les batteries au lithium, cet opérateur a annoncé le 28 juin dernier qu'il prévoit d'investir plus de 270 M USD dans une usine au Maroc pour la production de batteries pour VE.

l'industrie automobile marocaine. Il faut ajouter également, que Renault Maroc produit depuis peu le «Dacia Jogger» hybride à Tanger, en plus de la gamme de véhicules électriques estampillés Mobilize.



Quoi qu'il en soit, la croissance rapide du secteur des véhicules électriques a positionné le Maroc comme un fournisseur clé de voitures pour le marché européen. Dans les mois à venir, le Maroc deviendra la plaque tournante de l'industrie des batteries électriques grâce aux investissements en cours de plusieurs fabricants chinois. Les projets d'exportation vers l'UE et les USA de véhicules électriques de marques chinoises et de leurs composants fabriqués au Maroc deviendront bientôt une réalité. En effet, ils ne poseront a priori aucun problème en termes de règles d'origine, puisque les batteries, représentant 40 % du coût de production d'un véhicule électrique, seront entièrement fabriquées au Maroc.

## ZOOM



### » **GOTION HIGH-TECH**

L'opérateur chinois a dévoilé, en septembre 2023, un projet d'investissement colossal de 6,3 MM \$ dans une méga usine de batteries électriques au Maroc. Le projet qui devra créer pas moins de 25 000 emplois, va débiter sa production au milieu de l'année 2026.

### » **ZHEJIANG HAILIANG**

Acteur majeur chinois dans la production de tubes et de barres en cuivre, a annoncé en mai 2024 la construction d'une usine au Maroc d'une valeur de 288 M USD pour la production de matériaux utilisés dans l'industrie des puces de batteries au lithium. Cette usine sera en mesure de produire annuellement 50.000 tonnes d'alliages, 35.000 tonnes de tubes, 40.000 tonnes de barres et 25.000 tonnes de puces, une fois la période de construction de 36 mois achevée.

### » **ZHEJIANG ASIA-PACIFIC MECHANICAL & ELECTRONIC**

Cet équipementier automobile chinois, spécialisé dans la production de systèmes de freinage et de contrôle électronique du châssis, a annoncé en juillet dernier qu'il prévoit d'installer une usine à Tanger pour un investissement de 70 M USD. L'entreprise cotée à la Bourse de Shenzhen compte parmi ses clients de grands constructeurs automobiles, dont Stellantis, Nissan, General Motors, Honda et Volkswagen.

### » **SENTURY TIRE**

Le fabricant chinois de pneus a retenu Tanger Med Engineering pour l'assistance technique et la gestion de la construction de sa nouvelle usine à la Cité Mohammed VI Tanger Tech. Ce projet de 200 000 m<sup>2</sup>, d'un investissement de 490 millions de dollars, visera une production annuelle de 12 millions de pneus.

### » **AEW AUTOMOTIVE SYSTEMS**

Ce groupe spécialisé dans la recherche et le développement ainsi que la fabrication de pièces accessoires automobiles, va investir 27 millions de DH dans une nouvelle usine située dans la zone franche Tanger Free Zone. À terme, la nouvelle filiale d'AEW Automotive Systems dans le Royaume créera 181 emplois, contribuant ainsi à l'essor économique de la région et renforçant le secteur automobile marocain.

# Voitures chinoises : le nouveau regard des consommateurs

Il fut un temps où les voitures chinoises étaient largement décriées pour leur manque de fiabilité et de robustesse. Les critiques pointaient du doigt des matériaux jugés de qualité médiocre, des technologies dépassées par rapport aux standards internationaux, voire des performances souvent insuffisantes. Bien que très compétitifs en termes de prix, ces véhicules peinaient à gagner la confiance des consommateurs, notamment sur les marchés occidentaux. Cependant, cette perception a radicalement changé ces dernières années. Mais comment expliquer cette transformation ?

**D**urant la dernière décennie, les constructeurs chinois ont non seulement rattrapé leur retard, mais ils se sont également imposés comme des acteurs innovants et compétitifs sur la scène automobile mondiale. Très concrètement, les constructeurs automobiles chinois ont considérablement investi dans la recherche et le développement. Des investissements qui ont permis d'améliorer significativement la qualité de fabrication et d'incorporer des technologies avancées dans leurs véhicules. Des marques comme BYD, Geely, et Great Wall ont adopté des normes de production strictes, similaires à celles des constructeurs européens, garantissant des produits plus fiables et robustes.



En 2010, l'acquisition de Volvo Cars par Geely constitue l'un des exemples les plus emblématiques de ces partenariats. Cet investissement stratégique a offert à Geely un accès direct à l'expertise suédoise en matière de sécurité, d'ingénierie et de design. En retour, Volvo a bénéficié des ressources financières de Geely et de son implantation sur le vaste marché chinois.

Cette collaboration a donné naissance à des plateformes technologiques communes, comme la plateforme CMA (Compact Modular Architecture), utilisée à la fois par Volvo et Lynk & Co, une marque premium de Geely. Résultat : des modèles compétitifs, combinant l'innovation occidentale et la compétitivité chinoise, qui séduisent actuellement un public international. Un autre exemple marquant est la collaboration entre SAIC Motor et General Motors (GM), qui a

débouché sur la création de coentreprises plutôt florissantes comme SAIC-GM. De quoi permettre de produire des modèles spécifiquement adaptés au marché chinois tout en respectant des standards de qualité élevés.

Outre les alliances avec d'autres constructeurs, les marques chinoises collaborent également avec des équipementiers de renom, tels que Bosch, ZF ou Continental. Ces partenariats permettent d'intégrer des technologies de pointe dans leurs véhicules, comme des systèmes de freinage avancés, des plateformes électriques ou des solutions de conduite autonome. Ces collaborations jouent un rôle crucial pour garantir que les véhicules chinois répondent aux attentes des consommateurs en termes de sécurité, de confort et de performances, particulièrement sur les marchés occidentaux exigeants.

En somme, l'amélioration de l'image des voitures chinoises dans le monde est le résultat d'une combinaison de facteurs incluant des innovations technologiques, des partenariats stratégiques, l'adaptation aux normes locales, et des offres compétitives. Ces efforts ont permis aux constructeurs chinois de s'imposer comme des acteurs plus que crédibles et surtout fiables sur le marché européen. ■

## Des partenariats fructueux

Il faut dire que les constructeurs automobiles chinois ont su nouer des partenariats stratégiques avec des entreprises internationales, jouant un rôle clé dans leur montée en gamme et leur expansion mondiale. Clairement, ces alliances souvent basées sur des échanges technologiques, des transferts de savoir-faire et des synergies industrielles, ont permis aux marques chinoises d'accélérer leur évolution et de se hisser au niveau des standards internationaux.

Voitures électriques

# Ces modèles qui font sensation actuellement au Maroc

Alors que le monde se tourne vers des solutions de mobilité plus durables et respectueuses de l'environnement, le marché automobile marocain n'est pas en reste. Une petite frange de la population opte pour les véhicules électriques, notamment pour leur efficacité énergétique, leurs performances appréciables et leur coût d'utilisation. Dans ce dossier, nous vous présentons une sélection de modèles commercialisés qui se démarquent par leur design innovant, leur habitacle confortable et leurs performances électriques impressionnantes. Que vous soyez à la recherche d'une citadine élégante, d'un SUV spacieux ou d'une voiture compacte polyvalente, vous trouverez ici des options adaptées à tous les goûts et besoins.

## > **BYD Atto 3**



**D**esign sportif et lignes aérodynamiques bien dans l'air du temps, le BYD Atto 3 hérite de phares avant et arrière à LED et de jolies jantes en alliage. À bord, ce SUV compact offre un habitacle spacieux et moderne. Les sièges avant chauffants et en cuir végétal créent une expérience de conduite confortable et ergonomique. Le tableau de bord épuré et l'écran tactile rotatif de 15,6 pouces, compatible avec «Apple CarPlay» et «Android Auto» apportent à la fois une touche de technologie et de convivialité. En termes de performances électriques, la BYD Atto 3 est équipée d'une batterie de 60,5 kWh offrant une autonomie maximale de 420 km en tout électrique. Grâce à sa puissance de 204 chevaux et son accélération de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes, elle offre une expérience de conduite dynamique. La recharge de la batterie jusqu'à 80% peut se faire en environ 10 minutes.

**A partir de 429 000 DH**

## > **Chery EQ1**

**L**a EQ1 est une mini citadine électrique de la marque chinoise Chery, idéale pour la mobilité urbaine. Elle offre un design distinctif et un intérieur bien conçu pour maximiser l'espace et le confort. Affichant 3,20 m de long, 1,67 m de large et 1,55 m de haut, elle accueille raisonnablement ses occupants, leur offrant un petit volume de coffre de 150 litres. Justement côté équipements à bord, on recense un écran tactile central de 10 pouces, avec en prime quelques options de connectivité avancées. Ajoutez-y la climatisation automatique, les sièges électriques avec mémoire, ou le système audio avec Bluetooth. Sous le capot, c'est un bloc électrique de 45 kW, d'une puissance maximale de 65 chevaux qui anime l'ensemble. Il est adossé à une boîte de vitesses automatique à un rapport. Coté autonomie, la EQ1 affiche jusqu'à 230 km sur une seule charge.

**A partir de 194 000 DH**



## > Citroën Ami



La Citroën Ami est une mini-citadine électrique qui redéfinit la mobilité urbaine. Son design audacieux et compact ne passe vraiment pas inaperçu. Sous sa silhouette minimaliste, elle adopte une face avant expressive avec des projecteurs et des clignotants formant une signature à double étage. A bord, elle offre un espace bien pensé malgré ses dimensions compactes. Elle dispose de deux sièges côte à côte, avec un rangement de 64 litres devant les jambes du passager. Les matériaux utilisés sont qualitatifs et le design intérieur est à la fois fonctionnel et esthétique. Disposant d'une autonomie de 75 km après une charge complète. Elle peut être rechargée en seulement 3 heures sur une prise standard 220V. Avec une vitesse maximale de 45 km/h, elle est idéale pour les trajets urbains.

**A partir de 90 000 DH**

## > Dacia Spring

La Dacia Spring se distingue par son look robuste et moderne, inspiré des petits SUV. À l'intérieur, elle propose un espace modulable et fonctionnel qui peut accueillir confortablement jusqu'à quatre personnes, avec un coffre spacieux de 290 litres. Le tableau de bord digital et l'écran tactile de 7 pouces permettent de contrôler facilement les fonctions multimédia, comme la radio, le Bluetooth et les prises USB. Mécaniquement, la Spring est équipée d'un moteur électrique

de 33 kW (45 chevaux), offrant une autonomie de 230 km en cycle mixte WLTP et de 305 km en cycle urbain WLTP. A moins de lui préférer la version «Extreme» qui dispose d'un moteur électrique plus puissant de 48 kW (65 chevaux), offrant une meilleure accélération et des reprises énergiques. Les deux versions sont équipées d'une batterie de 26,8 kWh, qui peut être rechargée à 80 % en environ une heure sur une borne de charge rapide.

**De 199 000 à 215 000 DH**



## > Fiat Topolino

Véritable icône de la mobilité urbaine, la Fiat Topolino électrique opte pour design vintage et élégant qui rend hommage à l'histoire de la marque. Possibilité est donnée d'opter pour la variante Dolcevita de rouler à ciel ouvert et sans portières. L'habitacle de cette micro-citadine est chaleureux et distinctif, avec des matériaux de qualité et une ambiance accueillante. La console centrale est intuitive et sans levier de vitesse

ni embrayage, offrant une conduite simple et agréable. En termes de performances électriques, l'engin est doté d'un moteur 100% électrique qui garantit zéro émission et un faible impact sonore. Il peut atteindre une vitesse maximale de 45 km/h et bénéficie d'une autonomie de 75 km. La batterie se recharge à 100% en seulement 4 heures, ce qui en fait une solution idéale pour la mobilité urbaine et de courte distance.

**A partir de 115 900 DH**



## > Geely Geometry C

La Geely Geometry C se distingue par son design futuriste et élégant. Ses phares en forme de lame LED et sa signature lumineuse dynamique ajoutent une touche distinctive à son apparence. À l'intérieur, la Geometry C allie confort et technologie. La planche de bord, au design épuré et moderne, se distingue par l'absence de commandes sur la console centrale. Son toit panoramique crée une atmosphère lumineuse et aérée, tandis que l'écran tactile de 12,3 pouces offre une expérience de conduite moderne et connectée. Sous le capot, on retrouve un moteur électrique de 204 chevaux, offrant une autonomie de 359 à 485 km selon la version. La recharge rapide permet d'atteindre 80% de la capacité en seulement 42 minutes, offrant une



autonomie de 460 km. A même d'exécuter le 0 à 100 km/h en 7 secondes, elle offre une expérience de conduite dynamique et respectueuse de l'environnement.

**A partir de 356 700 DH**

## > Hyundai Ioniq 5



La Hyundai Ioniq 5 se distingue par son design audacieux et futuriste. Elle arbore des lignes anguleuses et des surfaces épurées. Elle offre un espace de vie moderne et modulable avec un habitacle spacieux, offrant un plancher plat et des sièges avant réglables électriquement. Le tableau de bord numérique, composé de deux écrans de 12 pouces, assure une expérience de conduite connectée et intuitive. Les matériaux de belle facture et les finitions soignées créent une ambiance luxueuse et accueillante. La Hyundai Ioniq 5 est équipée d'une batterie de 58 kWh ou 72,6 kWh, offrant une autonomie maximale de 481 km selon la norme WLTP. Sa motorisation électrique délivre jusqu'à 306 chevaux, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes. Grâce à la technologie de recharge ultra-rapide de 800 volts, la batterie peut être rechargée à 80% en seulement 18 minutes, garantissant une utilisation pratique et efficace pour les longs trajets.

**A partir de 599 000 DH**

## > GWM Ora 03

Avec ses lignes dynamiques et ses couleurs vives, la GWM Ora 03 se distingue par son design à la fois moderne et branché. Ce modèle dispose d'un espace bien pensé et confortable. Le tableau de bord digital et l'écran tactile de 10,25 pouces offrent une expérience de conduite moderne et connectée. Les matériaux de qualité et les sièges ergonomiques créent une ambiance agréable pour les passagers. Sous le capot, la GWM Ora 03 est équipée d'un moteur électrique de 63,1 kW, délivrant une puissance impressionnante de 171 chevaux. Elle offre une autonomie de 230 km en cycle mixte WLTP, idéale pour les trajets urbains et périurbains. La recharge complète de la batterie peut se faire en environ 6 heures et 30 minutes sur une prise standard de 220V, rendant la recharge à domicile pratique et accessible. Un modèle idéal pour les trajets urbains.

**A partir de 369 900 DH**



## > Kia EV6



La Kia EV6 se distingue par son design audacieux et futuriste. Ses lignes fluides, ses proportions équilibrées et sa signature lumineuse en forme de V à l'avant lui confèrent une allure dynamique et moderne. L'habitacle est spacieux et technologique. Le tableau de bord est dominé par deux écrans incurvés de 12,3 pouces, offrant une expérience de conduite connectée et intuitive. Les sièges avant sont ajustables électriquement et offrent un grand confort, tandis que les matériaux de belle facture et les finitions soignées créent une ambiance luxueuse. La Kia EV6 est équipée d'une batterie de 77,4 kWh, offrant une autonomie maximale de 528 km selon la norme WLTP. Grâce à sa motorisation électrique, elle délivre jusqu'à 325 chevaux, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes. A moins d'opter pour la version la plus puissante qui délivre 585 ch. La recharge ultra-rapide de 800 volts permet de recharger la batterie de 10% à 80% en seulement 18 minutes, rendant les déplacements longue distance plus pratiques et efficaces.

A partir de 657 600 DH

## > MG ZS EV

La MG ZS EV arbore un design contemporain et attrayant, caractérisé par ses lignes fluides et sa silhouette dynamique. La calandre avant distinctive, les phares LED effilés et les jantes en alliage de 17 pouces ajoutent une touche de sophistication. L'habitacle joue la carte du confort et de la modernité. Spacieux, il peut accueillir cinq passagers avec un grand confort, grâce aux sièges en similicuir de haute qualité. Le tableau de bord est doté d'un écran tactile de 8 pouces avec connectivité Apple CarPlay et Android Auto, permettant un accès aisé aux fonctionnalités multimédias et de navigation. Les matériaux doux au toucher et les finitions soignées créent une atmosphère accueillante et raffinée. Sous le capot, on retrouve un moteur électrique de 105 kW (143 chevaux), offrant une autonomie de 263 km selon la norme WLTP. La batterie de 44,5 kWh se recharge à 80% en environ 40 minutes grâce à la charge rapide, rendant les trajets plus pratiques et efficaces.

A partir de 359 000 DH



## > Mercedes EQA

Avec ses lignes fluides et sa calandre étoilée, la Mercedes EQA se distingue par son design sophistiqué et moderne, emblématique de la marque. Elle offre un espace luxueux et technologique. Le tableau de bord est dominé par deux écrans haute résolution de 10,25 pouces, intégrant le système d'infodivertissement MBUX. Les sièges, recouverts de matériaux haut de gamme, sont conçus pour offrir un confort optimal. L'ambiance intérieure est rehaussée par un éclairage d'ambiance personnalisable



et des détails en aluminium brossé. Sous le capot, on retrouve un bloc électrique de 190 chevaux (140 kW), offrant une autonomie allant jusqu'à 426 km selon le cycle WLTP. L'engin peut atteindre une vitesse maximale de 160 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes. La batterie de 66,5 kWh se recharge à 80% en environ 30 minutes grâce à la charge rapide DC, rendant les longs trajets plus pratiques et sans souci.

A partir de 619 000 DH

## > Opel Rocks-e



**A**u même titre que ses homologues électriques Ami et Topolino, l'Opel Rocks-e se distingue par son design compact et élégant. L'émblématique Opel Vizzor à l'avant et les phares à LED modernes ajoutent une touche de sophistication à cette micro-citadine électrique. À l'intérieur, la Rocks-e propose un espace bien organisé et confortable. Le tableau de bord est doté d'un écran tactile de 8 pouces, offrant une connexion facile. Les sièges sont ergonomiques et recouverts de matériaux corrects, assurant un confort optimal pour les occupants. L'Opel Rocks-e est équipée d'un moteur électrique de 60 kW, offrant une autonomie de 75 km selon la norme WLTP. La recharge complète de la batterie se fait en environ 4 heures grâce à une prise standard. Elle est parfaitement adaptée pour les trajets urbains et les déplacements de courte distance.

**A partir de 107.000 DH**

## > Peugeot e-208



## > Renault Mégane E-Tech

**L**a Renault Megane E-Tech électrique se distingue par son design avant-gardiste et élégant. Sa face avant intègre une calandre fermée avec le nouveau logo de Renault, accentuée par des phares LED en forme de C qui ajoutent une belle touche de sophistication. Pour ce qui est de l'habitacle, la Megane E-Tech offre un espace high-tech et ergonomique avec un tableau de bord dominé par un écran tactile central de 12 pouces, compatible avec les systèmes Apple CarPlay et Android Auto. Les matériaux de belle facture, comme le tissu recyclé et les finitions en aluminium, créent une ambiance luxueuse et écoresponsable. Ce modèle est équipé d'un bloc électrique de 160 kW (220 chevaux), offrant une autonomie jusqu'à 470 km selon le cycle WLTP. Grâce à sa batterie de 60 kWh, elle peut être rechargée à 80 % en seulement 30 minutes sur une borne de recharge rapide. L'accélération de 0 à 100 km/h est exécutée en 7,4 secondes, offrant une conduite réactive et fluide.

**A partir de 478 000 DH**



**L**ignes dynamiques, calandre à motif 3D et phares à LED en forme de crocs de lion, la Peugeot e-208 affiche une allure sportive et sophistiquée. Les jantes en alliage spécifique et les touches de bleu symbolisant l'électrification ajoutent une touche de raffinement et d'innovation. Même ambiance moderne à bord avec un tableau de bord qui hérite du Peugeot i-Cockpit 3D, avec un combiné d'instruments numériques en relief et un écran tactile de 10 pouces. Les matériaux de bonne qualité et les sièges enveloppants assurent un confort optimal pour tous les passagers. La Peugeot e-208 est équipée d'un moteur électrique de 100 kW (136 chevaux), offrant une autonomie de 340 km selon le cycle WLTP. Grâce à sa batterie de 50 kWh, elle peut être rechargée à 80 % en seulement 30 minutes sur une borne de recharge rapide. L'accélération de 0 à 100 km/h est atteinte en 8,1 secondes, offrant une conduite réactive et plaisante.

**A partir de 359 900 DH**

## > Seres 3

Le Seres 3 opte pour un design élégant et moderne. La calandre avant distinctive et les phares à LED modernes ajoutent une touche de sophistication à ce modèle électrique. Les jantes en alliage et les détails chromés soulignent son caractère élégant et contemporain. À l'intérieur, il propose un espace spacieux et confortable. Le tableau de bord est équipé d'un écran tactile de 10,25 pouces, offrant une expérience de conduite connectée et intuitive. L'habitacle est également doté de nombreuses options de rangement et d'un espace généreux pour les bagages. Le Seres 3 est équipé d'un moteur électrique de 120 kW (163 chevaux), offrant une autonomie de



329 km selon la norme WLTP. Il peut atteindre une vitesse maximale de 160 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes, offrant une conduite dynamique et réactive. La batterie de

53 kWh se recharge à 80 % en environ 30 minutes grâce à la charge rapide, rendant les trajets plus pratiques et efficaces.

**A partir de 349 000 DH**

## > Volvo EX30

La Volvo EX30 se distingue par son design élégant et aérodynamique, inspiré par les valeurs du design scandinave. Ses lignes épurées et ses phares à LED en forme de marteau de Thor ajoutent une touche de sophistication et de modernité. À l'intérieur, la EX30 offre un espace spacieux et confortable. Le tableau de bord est équipé d'un écran tactile de 10,25 pouces, intégrant les systèmes Apple CarPlay et Android Auto. Les matériaux de haute qualité et les sièges ergonomiques assurent un confort optimal pour tous les

passagers. Le grand toit panoramique et les rétroviseurs minimalistes sans cadre créent une ambiance lumineuse et moderne. La Volvo EX30 est équipée d'un moteur électrique de 200 kW (272 chevaux) pour la version propulsion, et de 337 kW (458 chevaux) pour la version intégrale. Elle offre une autonomie de 344 km pour la version propulsion et de 460 km pour la version intégrale<sup>2</sup>. La recharge rapide permet de passer de 10 % à 80 % en environ 26 minutes.

**A partir de 425 000 DH**



Alfa Romeo Junior

# Séduction urbaine



Stellantis Maroc, à travers Alfa Romeo, l'une des marques phares de sa division premium, a officialisé le lancement du Junior. Compact et élégant, ce modèle compte tirer son épingle du jeu dans la catégorie des SUV urbains. Avec son design vraiment plaisant, sa dotation généreuse en équipements et sa grille tarifaire particulièrement compétitive, le Junior semble bien armé pour séduire une clientèle en quête de distinction.

**D**estiné à remplacer la Mito et la Giulietta, le Junior est le nouveau modèle d'entrée de gamme d'Alfa Romeo. Évidemment, il entend attirer les «Alfistes», mais aussi conquérir une clientèle plus jeune, séduite par un design moderne et des prestations à la hauteur des attentes actuelles. Il va sans dire que l'engin a puisé pleinement dans l'ADN Alfa, et l'on s'en réjouit, car c'est joli à voir. D'aucuns apprécieront la face avant avec, au choix, deux calandres distinctives selon la finition choisie, en plus d'une jolie signature

lumineuse avec des blocs optiques à double étage comprenant des feux de jour et des phares adaptatifs «Full LED Matrix».

Joli coup de crayon également à l'arrière où l'on retrouve un élément de design déjà vu par le passé chez Alfa, à savoir le «coda tronca». Une sorte de poupe à pan coupé parée d'un bandeau laqué en partie haute, qui se fond harmonieusement avec la lunette arrière inclinée. Là aussi, du bel ouvrage des designers ! Ajoutez-y les feux, composés de trois modules carrés, qui constituent, là encore,

une signature caractéristique de la marque au trèfle. Bref, un design qui a tapé dans l'œil de nos confrères de la presse automobile, puisque le Junior croule sous les récompenses. Citons au passage le «Prix Autonis» du meilleur design dans la catégorie SUV compact, décerné par le magazine allemand «Auto Motor und Sport», mais aussi le «Prix du style» attribué par le magazine français Auto Moto. Sans compter que l'engin fait partie des sept finalistes en lice pour le très convoité prix international de «Voiture de l'année 2025» en Europe, dont le lauréat sera dévoilé



#### → VERSIONS ET PRIX DE LANCEMENT

Finition Ibrida	299 000 DH
Finition Ibrida+	332 500 DH
Finition Speciale	341 000 DH
Finition BEV Speciale*	490 000 DH

(\*) 100% électrique

matique à double embrayage et à six rapports. Un attelage mécanique qui se voit assisté par une batterie lithium-ion de 48 V. À moins d'opter pour le bloc 100 % électrique qui délivre 156 chevaux avec jusqu'à 410 km d'autonomie. Un SUV urbain disponible en trois finitions (Junior Ibrida, Junior Ibrida + et Junior Speciale) et richement doté de série : 6 airbags, ABS, ESC, détection de la fatigue, aide au maintien dans la voie, détection des usagers vulnérables, freinage d'urgence autonome, jantes 17" de série, feux 100 % LED, compteur digital personnalisable... ■

le 10 janvier 2025 lors du Salon de l'Automobile de Bruxelles.

**M**esurant 4,17 m de long, 1,78 m de large et 1,54 m de haut, le Junior est plutôt accueillant, en tout cas aux places avant, un peu moins aux places arrière où les grands gabarits disposeront, selon nous, d'une habitabilité comptée. Cependant, grâce à un volume de coffre annoncé à 400 litres, le Junior réussit à offrir un bel espace de chargement. Il est équipé d'un volant assez compact et agréable en main, ainsi que de sièges sport estampillés Sabelt (selon les finitions), garantissant un excellent maintien. Pour ce qui est de l'ambiance intérieure, le Junior reste là aussi fidèle à l'identité Alfa Romeo, ce qui se vérifie notamment au niveau du dessin du combiné d'instruments, de la planche de bord, voire des buses de climatisation en forme de «quadrifoglio». Légèrement orienté vers le conducteur, l'écran tactile de 10,25 pouces intègre les fonctionnalités de confort et autres services connectés. Ajoutez-y juste en dessous les raccourcis personnalisables qui

viennent en complément de l'écran tactile.

Sous le capot, on retrouve un bloc mild hybrid (MHEV) estampillé Stellantis délivrant 136 chevaux. Un trois-cylindres de 1,2 litre turbo PureTech de 100 chevaux, associé à un bloc électrique de 28 chevaux (21 kW). L'ensemble se voit animé par une boîte de vitesses auto-





## Alpine A290 **Elle met les watts**

Avec le lancement de l'A290, Alpine entre dans une nouvelle ère, celle de la sportivité électrique en mode Alpine. Il faut dire que cette dernière respecte à la lettre les trois piliers de la marque, à savoir la performance, l'agilité et la légèreté. Toujours est-il que cette petite sportive ouvre le bal du fameux «Dream Garage» 100% électrique d'Alpine, en attendant de voir débarquer par la suite un C-Crossover GT et la nouvelle A110. C'est à Paris que Challenge a découvert cette citadine sportive.

**C'**est un nouveau chapitre qui s'est ouvert dans l'histoire de la marque au A fléché, à savoir le passage au tout électrique. Ainsi, le premier modèle à ouvrir le bal de cette électrification n'est autre que l'A290 qui, sous son apparence de citadine, joue pleinement la carte sportive. À vrai dire, le vrai leitmotiv de cet engin n'est autre que de tabler sur de hautes performances facilement exploitables par la clientèle tout en garantissant un usage confortable au

quotidien. Et pour y parvenir, elle mise sur son design acéré, sa connectivité ultra-complète, ses caractéristiques techniques de premier ordre, et ses nombreuses possibilités de personnalisation en matière de conduite.

Concrètement, l'A290 repose la plateforme «AmpR Small», chère à Renault Group, renforcée par un élargissement des voies de 60 mm ce qui lui confère une réelle assise au sol. Esthétiquement, elle puise dans l'héritage Alpine, à commencer par sa signature lumi-

neuse composée de quatre projecteurs, comme sur toutes les Alpine. Ils arborent ici des motifs en forme de croix, rappelant les voitures de rallye ; ajoutez-y la prise d'air du bouclier avant, les ailes élargies, les étriers de freins avant couleur rouge racing ou bleu Alpine au choix, les jantes alliage de 19 pouces le diffuseur du bouclier arrière..., autant d'appendices stylistiques qui confère à l'ensemble un vrai cachet esthétique sportif, mais qui surtout participent pleinement aux



performances de l'engin. À noter que quatre teintes de caisse sont au catalogue, dont un nouveau bleu Alpine vision, un noir profond, un blanc «nival» et un gris «tornade mat».

Parlons dimensions : elles demeurent compactes avec une longueur de 3,99 m, 1,82 m de large et 1,52 m de haut. Ne cherchez pas de versions trois-portes, Alpine ne dispose que d'une déclinaison cinq-portes. De quoi offrir un accès facile pour cinq occupants, en plus d'un volume de coffre appréciable de 326 litres.

**D**ans le détail, le cockpit est plutôt orienté vers le conducteur, à l'instar de l'écran central de 10,1". Idem pour les commandes physiques de climatisation qui permettent d'intervenir sur leurs réglages sans quitter la route des yeux. S'agissant du volant à trois branches et à méplat, très inspiré de l'univers de la F1, il inclut différents boutons spécifiques inspirés du monde de la Formule 1, avec à gauche le bouton rotatif RCH (pour recharge) de réglage du niveau de régénération, à droite la sélection des différents modes de conduite et au-dessus, le bouton OV (pour over-

take), immédiatement identifiable avec sa couleur rouge. Un pédalier sport et un repose-pied complètent l'ergonomie de la position de conduite sportive offerte par l'A290.

Quant à la console centrale, elle s'inspire du design iconique de l'A110, intégrant les commandes de transmission RND. Éléments fondamentaux d'une vraie voiture sportive, les sièges font l'objet d'un soin tout particulier. Preuve en est, ils sont pourvus de renforts latéraux pour offrir plus de maintien, mais conservent la souplesse nécessaire à un excellent niveau de confort au quotidien. Ils sont chauffants en série sur toute la gamme et sont revêtus de matériaux particulièrement respectueux de l'environnement. Faut-il préciser que le tableau de bord, les côtés de la console centrale et les contre-portes sont mate-



lassés en tissu enduit grainé.

Faut-il rappeler que la plateforme électrique de l'A290 est adossée à une série de services d'énergie, histoire d'optimiser la recharge à domicile dont Mobilize Power, et la charge bidirectionnelle V2G. Soit un écosystème électrique complet pour offrir une expérience de conduite optimale.

Rappelons que cette citadine est livrée de série avec une batterie de 52 kWh autorisant une autonomie WLTP allant jusqu'à 380 km environ (homologation en cours). Une pompe à chaleur est incluse, permettant d'optimiser la température de l'habitacle et de préserver l'autonomie. La recharge rapide DC de 100 kW permet à l'A290 de passer de 15 à 80 % de charge en 30 minutes ou de récupérer jusqu'à 150 km WLTP en 15 minutes.

Quoi qu'il en soit, l'arrivée de l'A290 est cruciale pour Alpine. Et pour cause, cette petite GTI électrique permettra à la marque au A fléché d'augmenter ses volumes de vente et de renforcer sa présence sur les marchés internationaux. Avec un prix de base estimé autour de 40 000 euros, l'Alpine A290 devrait être commercialisée avant la fin de l'année 2024. ■

# BMW X3 **Modernité et sportivité au programme**

La nouvelle génération du BMW X3 a fait depuis peu son entrée au Maroc. L'occasion pour SMEIA, l'importateur de la marque, de dévoiler l'engin à la presse nationale, en marge du prestigieux Festival International du Film de Marrakech. Un SUV premium qui revient sur le devant de la scène avec moult arguments, dont un design plus raffiné, une kyrielle de technologies avancées et des performances de bonne facture.



**L**a BMW X3 continue de séduire les conducteurs à travers le monde, y compris au Maroc. Il faut dire que depuis son lancement en 2003, elle s'est imposée comme une référence incontournable dans le segment des SUV, ou plus exactement dans celui des SAV (Sport Activity Vehicle), comme aime à le positionner BMW. Avec plus de 1,9 million d'exemplaires produits depuis l'introduction de sa troisième génération en 2017, ce modèle emblématique continue de surfer sur la vague du succès.

Esthétiquement, la quatrième génération du BMW X3 affiche une silhouette plus athlétique comparée à celle de son prédécesseur, et surtout bien en phase avec les derniers canons stylistiques de la firme à l'hélice. Dans le détail, la nouvelle calandre verticale et les phares à LED en forme de L renforcent cette modernité, avec notamment des options de projecteurs Full LED adaptatifs. À noter, que l'équipement standard inclut des jantes de 18 pouces (19 pouces pour le BMW X3 30e xDrive), avec des options de 20 et 21 pouces. La

finition M Sport ajoute des jantes M de 19 pouces et des éléments aérodynamiques, tandis que le pack M Sport Pro intègre l'éclairage de contour. Cette quatrième génération de l'engin est plus longue de 34 mm (4,76 m), plus large de 29 mm (1,92 m) que sa devancière. En revanche, la hauteur est réduite de 25 mm (1,66 m). De quoi accueillir confortablement le conducteur et ses passagers. Comme il faut s'y attendre, l'habitacle joue la carte du luxe avec des matériaux de belle qualité et une dotation enrichie

en équipements de confort. Parmi les nouveautés, on recense le BMW Curved Display, la « BMW Interaction Bar », des volants à méplat et une console centrale redessinée. Les sièges sport en « cuir Veganza » sont réglables électriquement, avec des options en « cuir Merino BMW Individual ». Pour la première fois, le tableau de bord est habillé de tissu Econeer en polyester recyclé. Quant au système audio Hi-Fi Harman Kardon Surround Sound, avec 15 haut-parleurs et 750 W, il vient flatter les tympans compte tenu de sa qualité sonore d'excellente facture.

**A** noter que l'espace de chargement modulable offre 570 litres, pouvant atteindre 1 700 litres (1 600 litres pour le BMW X3 30e xDrive), avec un attelage de remorque optionnel supportant jusqu'à 2 500 kg selon la motorisation. Côté équipements de sécurité, l'engin fait le plein. Il propose de nombreux systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés, comme le «Driving Assistant» et le «Parking Assistant» de série. En option, le «Driving Assistant Plus» et le «Parking Assistant Professional» offrent des fonctionnalités avancées pour plus de confort et de sécurité.

Sous le capot, on retrouve au choix des motorisations essence et diesel électri-



fiés, adossés à une transmission automatique à huit rapports et à la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive de série. Dans le détail, on recense le 20d xDrive de 197 chevaux, le 30e xDrive, un bloc hybride délivrant 299 chevaux qui sera disponible en 2025, et le M50 xDrive, un moteur essence M TwinPower Turbo délivrant 398 chevaux, également disponible en 2025.

À ces mécaniques de caractère s'ajoute

un package technique qui permet au X3 de bénéficier d'une agilité accrue, d'une stabilité en virages améliorée et d'un confort renforcé. Il faut souligner, que le châssis renforcé assure une meilleure précision dans les virages et une direction plus directe. Sans compter que la suspension de série maintient l'agilité et le confort typiques des BMW, même sur des routes dégradées. Comptez un tarif de 584 000 DH pour repartir au volant du BMW X3. ■



▶ Scannez le code QR pour visualiser la vidéo



## Nouveauté **La CUPRA Leon se refait une beauté**

CUPRA Maroc vient fraîchement de lancer la version restylée de la Leon. Une compacte dynamique qui ne devrait pas laisser insensibles les amateurs de conduite sportive. Ajoutez-y sous son capot des blocs toniques qui ne devraient pas laisser insensibles les amateurs de sensations fortes.

**C**UPRA a franchi une nouvelle étape l'année dernière et dépassé le demi-million de voitures livrées depuis son lancement en 2018. Une belle avancée pour la toute jeune marque ibérique, y compris dans le Royaume, où elle a écoulé plus de 1 012 unités au cumul à fin novembre dernier. Une belle performance pour la marque qui lui permet de se positionner en 4<sup>ème</sup> position dans le

segment des véhicules premium dans le Royaume. Mais revenons à notre CUPRA Leon restylée : cette dernière se distingue par ses lignes agressives et son allure sportive, rehaussée de détails soigneusement travaillés qui reflètent l'ADN de la marque. Esthétiquement, elle se dote de nouveaux phares LED matriciels qui, associés à une calandre avant au design agressif, lui confèrent une allure résolument dyna-

mique et moderne. À l'arrière, les blocs optiques conservent leur motif triangulaire emblématique, ce qui renforce l'identité visuelle distinctive de l'engin. En tout cas, elle se remarque dans le flot de la circulation.

À bord, il n'y a pas de grandes nouveautés s'agissant de l'aménagement intérieur. Cependant, l'habitacle opte pour des matériaux durables et bien finis, incluant des sièges en microfibre recyclée



▶ Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo

ou en cuir écologique. Ajoutez-y des options telles que les sièges sport ou baquets qui optimisent le confort et l'ergonomie pour une conduite dynamique. Le tableau de bord intègre un «Digital Cockpit» entièrement personnalisable, accompagné d'un écran tactile de 12,9 pouces. Outre le système d'infodivertissement, la connectivité est également renforcée grâce à un chargeur à induction intégré. A noter qu'un nouveau système audio haute-fidélité à 12 haut-parleurs, développé en collaboration avec Sennheiser Mobility a fait son apparition. Cote volume de coffre, cela reste plus que correct puisque cette Leon dispose d'un vaste coffre de 380 litres.

Sous le capot, cette Leon est animée par une valeur sûre, à savoir un 2,0 litres TDI de 150 chevaux, associé à une transmis-

sion DSG à sept rapports. De quoi offrir un bon compromis entre efficacité énergétique et performance dynamique. Grâce à un couple généreux de 360 Nm, cette version garantit des performances solides tout en maintenant une consommation optimisée, idéale pour les trajets longs. Outre ce bloc diesel, les amateurs de sensations fortes pourront aussi jeter leur dévolu sur la déclinaison CUPRA Leon

VZ qui est animée par un 2,0 litres TSI développant tout de même 300 chevaux. Couplé à une transmission DSG à sept rapports, cet attelage mécanique permet à l'engin de passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes et de flirter aisément avec les 250 km/h en vitesse de pointe. Comptez 376 900 DH pour repartir au volant de la version 2.0 TDI dans sa finition Carbon Ed. ■

Dacia Bigster

# Un grand SUV polyvalent pour séduire les familles

S'imposer sur le segment compétitif des SUV familiaux, tel est le nouveau leitmotiv de Dacia. Pour ce faire, la marque vient fraîchement de dévoiler son nouvel atout : le Bigster. Ce modèle mise sur son habitacle très spacieux et son coffre généreux pour séduire les familles. Ajoutez-y un large éventail d'équipements et de motorisations, dont une version diesel spécialement dédiée au marché marocain.



**E**n janvier 2021, lors de la présentation du plan stratégique «Renaulution», orchestré par Luca de Meo, patron de Renault Group, Dacia avait annoncé son ambition de conquérir le segment C-SUV. Ce dernier, représentant près d'un quart des ventes en Europe, était jusqu'alors hors de portée pour la marque. Il lui fallait donc un modèle taillé sur mesure : le Bigster. Fidèle aux valeurs clés de Dacia – simplicité, robustesse, polyvalence d'utilisation, et prix malin – le Bigster mise surtout sur son habita-

bilité hors pair, de quoi rivaliser avec les ténors du segment.

Pour y parvenir, Dacia a utilisé la plateforme CMF-B, bien connue dans le groupe Renault-Nissan-Mitsubishi, et l'a optimisée. L'allongement du Bigster (4,57 mètres de long, soit 23 cm de plus qu'un Duster) provient d'un empattement rallongé de 4 cm et d'un porte-à-faux arrière étendu. Sa largeur reste inchangée à 1,81m. Visuellement, le Bigster se distingue par des lignes épurées, caractéristiques de l'ADN de Dacia. Sa calandre proéminente, ses passages de roues marqués et ses lignes

bien définies rappellent les traits du nouveau Duster. De série, le Bigster est équipé de jantes en alliage de 17 ou 18 pouces, voire 19 pouces disponibles en option sur la finition supérieure Journey.

## TRÈS SPACIEUX

**O**utre son volume de coffre impressionnant de 667 dm<sup>3</sup> (assisté d'un hayon motorisé selon les finitions), l'un des plus grands de son segment, le Bigster mise également sur le confort à bord, en faisant l'un de ses principaux atouts.

Ce modèle offre l'une des meilleures habitabilités du segment, pouvant accueillir confortablement cinq personnes et leurs bagages. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, le Bigster propose également la garde au toit la plus généreuse de sa catégorie, offrant ainsi une sensation d'espace très appréciable. Les passagers arrière bénéficient d'un espace étendu pour les jambes, un avantage majeur pour les longs trajets. À noter que la partie centrale de la banquette (40/20/40) se rabat, permettant de profiter d'un grand accoudoir avec deux porte-gobelets et un support pour smartphone. Vraiment pratique !

## HABITACLE TRÈS BIEN PENSE

**P**our séduire une clientèle exigeante dans ce segment, le Bigster améliore certains détails, notamment l'insonorisation à bord grâce à un pare-brise acoustique et à des passages de roues dotés d'une isolation renforcée. L'intérieur se veut également plus raffiné, avec des matériaux de bonne qualité, tels que des moquettes améliorées et des éléments de mobilier modernisés. Sur certaines finitions hybrides, une console centrale réfrigérée vient parfaire le confort à bord, ajoutant une touche de praticité supplémentaire.

Plusieurs éléments de l'intérieur ne sont pas sans rappeler ceux du Duster, tels que les sièges avant (avec une nouvelle sellerie) ou la planche de bord. Il en va de même pour l'écran central de 10 pouces, proposé en deux versions : Media Display, sans navigation intégrée, et Media Nav Live, avec GPS connecté. Les deux systèmes sont compatibles avec Android Auto et Apple CarPlay. À noter que le siège conducteur est désormais électrique (selon les finitions). Cependant, cette fonction électrique reste partielle : elle permet de régler la hauteur de l'assise et l'inclinaison du dossier, mais il faudra toujours utiliser une tirette manuelle pour avancer ou reculer le



siège. Cela s'explique par la volonté de Dacia de se concentrer sur l'essentiel, en évitant des mécanismes plus lourds, coûteux et complexes. Et ne cherchez pas de mémorisation des réglages du siège, ce n'est pas nécessaire !

## UN DIESEL DÉDIÉ POUR LE MAROC

**S**ous le capot du Bigster, on retrouve une nouvelle motorisation Hybrid 155, qui associe un quatre-cylindres essence de 107 chevaux à deux moteurs électriques développant 50 chevaux, en plus d'une batterie de 1,2 kWh (230 V).

L'offre mécanique comprend aussi le TCE 140. Au programme également : un 1,2 litre TCE 130 4X4, ainsi que l'ECO-G 140, un bloc fonctionnant à l'essence et au GPL. Au Maroc, une variante diesel spécifiquement dédiée pour le marché national, avec un moteur 1,5 litre Blue dCi de 115 chevaux animée par une boîte manuelle à six rapports, est également prévue. Le tarif d'attaque du Bigster, dont la commercialisation sur ses différents marchés devrait débuter au fur et à mesure durant le premier semestre 2025, se situera sous la barre des 25 000 euros. ■



# Dacia Jogger Hybrid 140 **Plus écologique et surtout économique**

C'est à l'occasion de la 4ème édition du Dacia Talk, un rendez-vous dédié à la presse nationale et durant lequel la marque a pris pour habitude de dévoiler ses dernières innovations, stratégies et autres perspectives, que Dacia Maroc a annoncé la commercialisation imminente du Jogger Hybrid 140. Un modèle électrifié qui offre à la marque la possibilité de proposer à sa clientèle une solution de mobilité à la fois écologique et économique.



**A**près le Jogger animé par un diesel de 102 chevaux, voici que Dacia Maroc propose la variante hybride de ce même véhicule familial de 7 places et qui, rappelons-le, est fabriqué à l'usine Renault de Tanger. Quid de la technologie ? Il s'agit de celle utilisée actuellement par la Renault Clio V hybride, voire par l'Arkana hybride, entre autres. En clair, un attelage mécanique qui combine un quatre-cylindre essence 1,6 litre (de 90 chevaux) avec deux blocs électriques, l'un principal de 36 kW (49 chevaux) adossé à un démarreur/générateur haute tension, le tout animé par une boîte de vitesses à crabots sans embrayage. De quoi disposer d'une puissance combinée de 140 chevaux.

Quelles sont les premières impressions à son volant ? Au démarrage, pas un bruit ! C'est le moteur électrique de 49 chevaux qui assure le lancement de l'engin qui peut se débrouiller seul sur plusieurs kilomètres. Faut-il souligner que la décélération et le freinage permettent de récupérer de l'énergie cinétique, transformée en énergie électrique pour régénérer la batterie. De quoi obtenir, selon le constructeur, jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique.

Pour peu que l'on veuille augmenter la cadence, le quatre-cylindre essence s'active et se montre dynamique, avec des relances plutôt toniques. À l'usage, les changements de modes

## → VERSIONS & TARIFS DE LANCEMENT

Version	7 places
Essential 1,5 Blue dCi BVM5 102 ch	190 900 DH
Expression 1,5 Blue dCi BVM5 102 ch	212 900 DH
Extreme 1,5 Blue dCi BVM5 102 ch	223 900 DH
Extreme 1,6L Hybrid 140 ch	256 900 DH



▶ Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo

de fonctionnement (thermique-électrique) sont quasiment imperceptibles et ne nécessitent aucune action de la part du conducteur. Le système choisit automatiquement le mode le plus approprié à la situation, dans le but d'optimiser au mieux les émissions et la consommation. Justement parlons-en de cette consommation qui est l'atout majeur de cet attelage mécanique puisque le Jogger Hybrid ne consomme que 4,4 litres/100 km en moyenne. Pas mal du tout !

Tout comme la variante diesel, la déclinaison hybride fait la part belle à l'habitabilité, au confort d'ensemble et à la polyvalence d'utilisation. À noter que le volume de coffre de l'engin n'est pas forcément pénalisé par la batterie qui se voit logée en lieu et place de la roue de secours. Ce qui donne au final 708 dm<sup>3</sup> en 5 places, de 160 à 595 dm<sup>3</sup> en 7 places et un volume gargantuesque lorsque les rangs 1 et 2 sont repliés culminant à 1 819 dm<sup>3</sup>. Toujours est-il que le Jogger Hybrid 140 sera commercialisé dès le 13 janvier prochain dans l'ensemble

du réseau Dacia dans le Royaume. Comptez 256 900 DH (tarif de lancement) pour repartir au volant de ce

Jogger en finition «Extreme», soit 33 000 DH de plus que son homologue diesel à finition égale.■



Jeep Avenger e-hybrid

# Désormais sur les routes marocaines



L'Avenger e-hybrid vient fraîchement de débarquer au Maroc. Il faut dire qu'avec ce véhicule, Jeep s'attaque pour la première fois au segment des SUV urbains. Outre sa petite taille, qui lui permettra de s'épanouir en ville, ses capacités de franchissement, en font d'ores et déjà un crapahuteur hors pair. De belles qualités qui ne laisseront pas indifférents les aficionados du genre.

**C**'est un véritable tournant qu'a opéré Jeep dans sa stratégie de développement en misant sur un petit SUV urbain. De quoi permettre à la marque américaine de Stellantis d'accroître ses volumes de ventes, sachant que le segment du B-SUV, a plus que jamais le vent en poupe. Et il faut dire que c'est plutôt bien parti pour cet engin, qui a été élu «Voiture de l'année 2023»

et qui dispose sous son capot d'une motorisation 100% électrique. À moins d'opter un bloc à hybridation légère. C'est justement ce dernier qui a pris soin de ramener le staff de Jeep dans le Royaume. L'occasion pour ce dernier de lancer officiellement cette nouveauté dans le cadre d'une soirée festive à Casablanca et pour laquelle de nombreux invités, mais aussi la presse nationale, ont été conviés.

Selon Yves Peyrot des Gachons, Directeur général de Stellantis Maroc, «l'Avenger est le choix optimal pour ceux qui recherchent une voiture compacte, résistante et branchée, offrant une technologie de pointe, un espace généreux et un confort remarquable, tout en garantissant une expérience de conduite pleine de plaisir». Et Mehdi Laghzaoui, Directeur de la marque Jeep au Maroc, de renchérir : «l'Avenger joue un rôle clé



Quant à la finition la plus huppée baptisée «Summit», elle dispose de jantes en alliage de 18 pouces, de projecteurs avant et arrière entièrement à LED, ainsi que des vitres arrière surteintées. À l'intérieur, elle offre un éclairage d'ambiance multicolore à LED. À cela s'ajoute l'ouverture et le démarrage sans clé, le chargeur sans fil, la surveillance des angles morts, la caméra de recul 180° avec vue drone, les radars de stationnement à 360°, la commande automatique des feux de route, le hayon électrique



mains libres et la conduite autonome de niveau 2...

Sous le capot, on retrouve donc un trois-cylindres de 1,2 litre d'une puissance de 100 chevaux, associé à une batterie lithium-ion de 48 volts et animé par une boîte de vitesses à double embrayage et à 6 rapports. Un attelage mécanique auquel est associé un moteur électrique de 21 kW, ce dernier étant activé lorsque la conduite en ville à une vitesse inférieure à 30 km/h, atteignant jusqu'à 1 km d'autonomie en mode entièrement électrique sur les routes urbaines et extra-urbaines, à condition de maintenir une conduite régulière, ou lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur dans des conditions stabilisées ou en descente même sur autoroute, ce qui permet d'économiser du carburant.

À noter que le nouveau Avenger e-hybrid dispose de série du système Selec-Terrain; de quoi crapahuter aisément sur tous types de terrains. Comptez 298 000 DH pour repartir au volant du nouveau Jeep Avenger. Cerise sur le gâteau : un pack «launch édition» d'une valeur de 17 000 DH sera offert sur les 40 premières commandes. ■

sur le marché marocain en tant que SUV durable conçu pour offrir une variété de choix».

Visuellement, il opte pour un style moderne, bien en phase avec les canons stylistiques de Jeep, et reprend plusieurs gimmicks bien connus de la marque, dont la fameuse calandre historique à barrettes. À bord, la présentation est à la fois moderne et très fonctionnelle. Le conducteur dispose d'un combiné d'instrumentation numérique de 10,25 pouces. Deux versions sont disponibles, à savoir «Altitude» et «Summit». Dans le détail, la finition Altitude se pare de

jantes en alliage de 17 pouces et des skis de protection argentés. À l'intérieur, on retrouve des sièges haut de gamme en tissu/TEP, une planche de bord peinte en gris et un plancher de coffre modulable et réversible. Des caractéristiques supplémentaires telles que la climatisation automatique et le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go rehaussent encore l'équipement. La sécurité et la technologie ne sont pas oubliées : le freinage autonome d'urgence, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte de franchissement de ligne avec correction et la détection de somnolence sont incluses.



## SUV urbain **L'OMODA 3 fait son entrée au Maroc**

Après le lancement récent de l'OMODA C5 et en attendant l'arrivée prochaine de la variante 100 % électrique (OMODA E5), CFAO Mobility Maroc vient fraîchement de lancer dans le Royaume l'OMODA 3. Un modèle qui entend offrir à la clientèle marocaine une alternative compétitive dans le segment des SUV urbains.

**C'**est ce qui s'appelle faire d'une pierre deux coups ! CFAO Mobility Maroc, l'importateur des marques OMODA et JAECCO, en a profité récemment pour faire découvrir sa gamme existante de véhicules à la presse nationale. L'occasion d'effectuer un périple routier entre Casablanca et Rabat au volant de l'OMODA C5, du JAECCO 7 et surtout du petit dernier, désormais disponible dans le Royaume : l'OMODA 3, le nouvel atout de la marque dans le segment des SUV urbains. En y regardant de près, ses lignes affi-

chent une élégance moderne parfaitement en phase avec les tendances actuelles. La face avant, bien dessinée, se distingue par une signature lumineuse soignée, rehaussée par des feux de jour à LED joliment crayonnés. À l'arrière, le soin apporté se poursuit avec une rampe de feux LED bien intégrée. Les jantes de 17 pouces, quant à elles, apportent une touche de dynamisme à l'ensemble. À noter la présence de poignées de porte rétractables, d'un toit ouvrant électrique, ainsi que d'un hayon motorisé pouvant être commandé à distance.

Avec une longueur de 4,20 m, une largeur de 1,76 m et une hauteur de 1,57 m, l'OMODA 3 offre un intérieur spacieux et accueillant pour ses occupants. L'habitacle met l'accent sur le confort et la technologie, intégrant des équipements modernes tels qu'un écran multimédia de 10,25 pouces, qui propose les dernières fonctionnalités de connectivité, comme le Bluetooth, la connexion sans fil iOS et un chargeur à induction pour smartphones. Le siège conducteur, doté de 6 réglages électriques, le volant multifonction en cuir, la climatisation automatique, ainsi que la

clé à télécommande pour le verrouillage centralisé, améliorent le confort au quotidien. À l'arrière, les sièges rabattables en configuration 60/40 permettent d'augmenter l'espace de chargement de 341 à 420 litres. Enfin, le système audio à 6 haut-parleurs garantit une expérience sonore de qualité.

Il va sans dire, que l'OMODA 3 ne fait pas l'impasse en matière d'équipements de sécurité ; de quoi assurer une expérience de conduite sécurisée et agréable, dicit le constructeur. L'engin se distingue par une dotation complète en matière de sécurité, garantissant une conduite sereine et sécurisée. Parmi les équipements, on retrouve les systèmes d'assistance à la conduite (ADAS), incluant les capteurs de stationnement avec caméra arrière, la direction assistée électronique (EPS), le contrôle de descente (HDC) et de montée (HAC), ainsi que des technologies essentielles comme l'ABS, l'EBD, l'ESP et le TCS. L'OMODA 3 intègre également un frein de parking automatique (EPB), un système de contrôle de pression des pneus (TPMS),



un régulateur et limiteur de vitesse, ainsi que l'assistance au freinage d'urgence (EBA). Enfin, la sécurité passive est assurée par quatre airbags frontaux et latéraux.

Sous le capot, l'OMODA 3 embarque un 1,5 litre turbo essence délivrant 113 chevaux, couplé à une boîte de vitesses automatique à variation continue (CVT). Un bloc qui permet d'atteindre les 100 km/h en 13,6 secondes, tout en affichant une consommation moyenne de l'ordre de 6,7 litres aux 100 kilomètres. Le tarif de lancement s'élève à 209 000 DH, avec une option bi-ton disponible à 212 000 DH (TVA incluse), le tout assorti d'une garantie de 5 ans ou 150 000 kilomètres. ■





## Renault 4 E-Tech **Un autre modèle iconique pour démocratiser l'électrique**

Le dernier Mondial de l'Automobile à Paris, a été le théâtre de la présentation très attendue de la Renault 4 E-Tech Electric, un modèle emblématique revisité qui allie héritage et innovation. Ce lancement marque une étape clé dans la stratégie électrique de la marque au losange.

**A**près le lancement réussi de la R5 électrique, Renault poursuit l'exploration de son riche héritage en ressuscitant un autre modèle emblématique : la Renault 4. Véritable icône des années 60, la 4L se voulait une voiture accessible à tous, capable de répondre à une multitude d'usages, tout en incarnant un symbole de liberté et d'aventure. Serait-ce encore le cas avec cette réinterprétation de la 4L ? À la différence de son aînée, la nouvelle Renault 4 quitte le segment

des citadines pour se positionner dans celui des SUV urbains. Cela se traduit par des passages de roue en plastique noir, une garde au sol rehaussée par rapport à la R5, et des barres de toit sur les versions sans toit ouvrant. De plus, cette R4 est équipée de roues de 18 pouces de série sur toutes les finitions. Elle intègre ainsi les codes stylistiques actuels des SUV urbains.

En termes de design, les deux versions conservent des lignes épurées et fonctionnelles, avec une silhouette

facilement reconnaissable. Si l'ancienne Renault 4 était appréciée pour sa modularité et son côté pratique, la nouvelle version reste fidèle à cette philosophie, avec une conception intérieure flexible, des sièges rabattables, et un coffre spacieux, s'adaptant aux besoins quotidiens, comme l'a souligné le staff de Renault. À noter qu'à l'arrière, on retrouve les célèbres feux en forme de gélule ainsi que les lignes épurées du hayon, rappelant le modèle original. Un design à la fois nostalgique et futuriste qui témoigne

de la capacité de Renault à revisiter ses classiques avec succès.

### INTÉRIEUR CHIC ET MODERNE

Longue de 4,14 mètres, soit 22 cm de plus que la R5, la Renault 4 E-Tech Electric présente des dimensions idéales pour un crossover compact. Son intérieur spacieux permet d'accueillir cinq passagers confortablement. L'empattement de 2,62 mètres optimise l'espace, notamment au niveau du coffre, qui offre une capacité de 420 litres avec un seuil de chargement bas de 61 cm, parfait pour transporter des objets volumineux. L'agencement intérieur s'inspire de la nouvelle R5, avec une planche de bord moderne et deux écrans horizontaux : un tableau de bord numérique de 10,1 pouces et un écran central de 10 pouces avec le système OpenR Link, enrichi par la collaboration avec Google. L'avatar numérique «Reno» répond aux commandes vocales et assiste les occupants, rendant la conduite plus intuitive. Il va sans dire que la R4 E-Tech propose des équipements modernes de confort et de sécurité, bien supérieurs à ceux de la version classique.

Comme la R5 électrique, la nouvelle R4 repose sur la plateforme «AmpR Small», permettant à Renault d'optimiser les économies d'échelle avec 68 % de composants partagés entre les deux modèles, y compris les moteurs et batteries. Deux configurations sont proposées : une version avec un moteur de 110 kW et une batterie de 52 kWh, offrant jusqu'à 400 km d'autonomie, et une version d'entrée de gamme avec un moteur de 90 kW et une batterie de 40 kWh.

En matière de recharge, les deux versions possèdent un chargeur bidirectionnel AC de 11 kW, avec un chargeur rapide DC de 100 kW pour le haut de gamme et de 80 kW pour l'entrée de gamme, assurant une grande flexibilité d'utilisation. À noter, que l'une des innovations de la nouvelle R4 réside dans l'introduction de la



fonction inédite «One Pedal». Déjà présente chez Nissan (notamment sur la Leaf), cette fonctionnalité, qui fait actuellement défaut à la R5 (mais qui sera bientôt équipée), permet un arrêt total du véhicule sans toucher à la pédale de frein.

Les fonctions V2G/V2L, qui permettent de redistribuer de l'énergie au réseau ou de brancher de petits

appareils électriques, font partie des équipements de série. En somme, la nouvelle Renault 4 conserve l'essence de l'originale, simplicité, polyvalence et accessibilité, tout en répondant aux attentes actuelles en matière de design, de technologie et de mobilité durable. Renault annonce un tarif d'entrée sous la barre des 30 000 euros.■





Renault 5 E-Tech

## Citadine vraiment électrisante

Avec la Renault 5 E-Tech, la marque au losange a ravivé avec maestria l'héritage de la fameuse Renault 5 des années 70. Il faut dire, que cette nouvelle version séduit autant par son style rétro-futuriste que par ses performances techniques. Nous avons pris son volant.

Le cône incontournable des années 70, la Renault 5 a marqué les esprits par son design original, sa grande polyvalence et son prix attractif. Désormais, elle renaît de ses cendres sous une version beaucoup plus moderne et électrique, baptisée Renault 5 E-Tech. Une nouvelle génération qui ne passe pas inaperçue et qui suscite une véritable curiosité. Lors des récents essais presse organisés à Nice et dans ses environs par la firme au losange, de nombreux passants ont manifesté leur intérêt

pour ce modèle, que ce soit par un commentaire enthousiaste ou un simple pouce levé.

Sa carrosserie élégante, qui reprend habilement les codes stylistiques de son illustre aînée, fait clairement son effet. Ajoutez-y des couleurs de carrosserie vives, elles aussi bien dans l'air du temps. À noter sur le capot, le voyant lumineux en forme de 5 qui permet de savoir d'un coup d'œil le niveau de charge du véhicule depuis l'extérieur. Original ! Avec ses 3,92 mètres de long, cette

nouvelle 5 E-Tech est à classer dans la catégorie citadine petit format, un peu plus grande qu'une Twingo, mais plus courte qu'une Clio V. À bord, cette nouvelle Renault 5 conserve ce bel équilibre entre modernité et nostalgie, particulièrement dans sa version haut de gamme «Iconic», celle que nous avons essayée. Les sièges dits «pétales» (qui rappellent ceux de la Renault 5 Turbo des années 80), le textile composé à 100 % de matières recyclées (dont le textile «jean» avec double surpiqûres grises) jouent



▶ Scannez le code QR pour visualiser la vidéo



admirablement la carte vintage. À l'arrière, l'espace aux jambes nous a semblé un peu juste pour les grandes tailles, notamment pour ceux mesurant plus de 1,80 m. Avec un volume de 326 litres, le coffre propose un espace de chargement correct. À noter, que les câbles de charge trouvent facilement place dans un compartiment aménagé sous le plancher. Le conducteur dispose d'un combiné d'écrans de 10,1 pouces, intégrant compteurs numériques et écran tactile. Les deux sont entourés d'un cerclage en plastique couleur métal, ce qui donne une apparence de smartphone XXL et haut de gamme à l'ensemble. Grâce au système multimédia «OpenR link», on peut connecter son smartphone via un câble USB ou en mode sans fil pour accéder à ses applications préférées, sa musique, ses messages et ses itinéraires. À noter, que la R5

E-Tech est la première Renault à intégrer l'assistant vocal « Reno », basé sur ChatGPT 3.5, qui permet de contrôler diverses fonctionnalités du véhicule avec sa seule voix.

### Réel plaisir de conduite

**P**roposée avec une batterie 52 kWh, notre version d'essai promet 410 km d'autonomie (cycle WLTP). Disposant sous son capot d'un bloc électrique de 150 chevaux et 245 Nm de couple, la R5 E-Tech, qui accuse sur la balance 1 449 kg, distille au démarrage une accélération vraiment plaisante. De quoi abattre le 0 à 100 km en environ 8 secondes. Mais c'est surtout son agilité qui étonne, notamment sur les parcours au profil sinueux, où cette citadine se montre agile et confortable.

En milieu urbain, son format

compact constitue un véritable atout, lui permettant de se faufiler avec aisance dans les rues étroites et les embouteillages. La direction, particulièrement directe, ajoute à cette impression de maniabilité, rendant chaque déplacement fluide et instinctif, sans compter un rayon de braquage permettant au conducteur de manœuvrer très facilement.

Sur autoroute, la Renault 5 E-Tech se distingue par sa stabilité rassurante et son confort de conduite remarquable, même sur de longues distances. Ses freins, soigneusement calibrés, assurent une progressivité exemplaire, permettant un dosage précis et renforçant ainsi la confiance au volant.

En résumé, ces chiffres montrent que l'engin est une citadine électrique performante, avec une bonne autonomie, une puissance adéquate et une franche capacité d'accélération. Ce qui en fait un choix attractif pour les conducteurs recherchant à la fois une conduite plaisante et efficace.

En matière de recharge, la 5 E-Tech offre jusqu'à 11 kW en courant alternatif, permettant une charge complète en 4 heures et demie, et jusqu'à 100 kW en courant continu, avec une recharge de 15 à 80 % en seulement 30 minutes. Agile en milieu urbain, dynamique sur les routes de campagne et confortable sur autoroute, cette citadine électrique se révèle également particulièrement plaisante à conduire.

Toujours est-il qu'avec ce modèle, Renault vise une clientèle aisée, qui a les moyens d'investir un supplément pour une voiture à la fois tendance et orientée vers le plaisir de conduite. Faut-il souligner que la Renault 5 E-Tech est proposée en deux finitions, à savoir Techno (à partir de 33 490 euros), et Iconic, tarifée à 35 490 euros. Une citadine dont l'arrivée dans le Royaume est déjà programmée. ■



# Volvo mise sur sa nouvelle gamme de SUV électriques au Maroc

Scandinavian Auto Maroc a récemment organisé à Tanger un événement baptisé le «Positive Energy Event» auquel la presse nationale a été conviée. L'objectif pour l'importateur exclusif de Volvo au Maroc : procéder au lancement de plusieurs de ses SUV électriques, dont l'EX30, le XC40 Recharge et le C40 Recharge.

**V**olvo capitalise désormais au Royaume sur sa gamme de SUV 100% électriques. Il faut dire que ces derniers illustrent parfaitement l'engagement de la marque suédoise à devenir entièrement électrique d'ici 2030. Le premier modèle à découvrir est l'EX30, un SUV compact mesurant 4,23 m de long, 1,84 m de large et 1,55 m de haut. Son design

reprend plusieurs éléments stylistiques de son grand frère, l'EX90, avec une esthétique moderne et raffinée. À l'intérieur, les lignes épurées et la présentation soignée offrent un espace à la fois élégant et fonctionnel, mettant en avant des proportions harmonieuses. Parmi les éléments marquants, on trouve un grand écran central de 12,3 pouces, intégrant le dernier système

d'infodivertissement de Volvo. Côté sécurité, l'EX30 est équipé du système ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), qui améliore la sécurité et le confort de conduite.

Volvo propose différentes options de groupes motopropulseurs pour le Volvo EX30 afin de répondre aux besoins variés de ses clients. Il existe trois motorisations et deux types de batte-



ries. Pour les utilisateurs urbains, une version « Single » avec une batterie LFP (lithium-fer-phosphate) est plus économique et adaptée aux trajets courts. Pour une plus grande autonomie, il est conseillé d'opter pour la version « Single Extended Range » avec une batterie NMC (lithium-nickel-manganèse-cobalt), qui permet de parcourir jusqu'à 480 km entre les recharges. Enfin, pour ceux qui recherchent la performance, la version « Twin Performance » combine une batterie NMC et deux moteurs électriques, offrant une puissance de 428 chevaux. De quoi abattre le 0 à 100 km/h en seulement 3,6 secondes, ce qui en fait l'un des SUV les plus rapides de la gamme Volvo.

À noter que la recharge est également rapide, avec une capacité allant jusqu'à 155 kW, permettant de charger la batterie de 10 à 80 % en seulement 25 minutes. Disponible au Royaume

depuis quelques mois, ce SUV premium se négocie à partir de 425 000 DH. « Le Volvo EX30 100% électrique est certes notre plus petit SUV, mais il est puissant, performant et propose tout ce que vous attendez d'une Volvo en termes de sécurité, connectivité... Comme toutes les Volvo, c'est une voiture conçue autour des personnes et de leurs besoins », a déclaré Mehdi Bouhafis, Directeur général de Scandinavian Auto Maroc.

### UNE GAMME DE SUV ÉTENDUE

Outre l'EX30, les XC40 Recharge et C40 Recharge sont également au programme. Dans le détail, le XC40, dévoilé en 2020, a marqué une nouvelle ère pour la marque en tant que premier modèle entièrement électrique, suivi du C40 en 2021, qui mise sur un design fastback plus aérodynamique. Volvo a introduit une version propulsion avec un

moteur électrique sur l'essieu arrière, offrant jusqu'à 185 kW pour les deux modèles. Ainsi, le XC40 Twin Motor AWD peut désormais parcourir jusqu'à 507 km avec un couple impressionnant de 660 Nm, offrant une accélération fulgurante de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes.

Faut-il préciser que les XC40 Recharge et C40 Recharge sont équipés de technologies de pointe en matière de sécurité, une marque de fabrique pour Volvo. Ils intègrent notamment des systèmes de détection d'obstacles, de freinage automatique et le « Pilot Assist » pour une conduite semi-autonome. Leurs performances ne sont pas en reste, rivalisant avec les meilleurs SUV électriques du marché. À noter également que les XC40 Recharge et C40 Recharge ont remporté plusieurs prix prestigieux depuis leur introduction sur le marché. ■

# Véhicule d'occasion : les points à vérifier avant d'acheter

Acheter une voiture d'occasion peut souvent être source d'inquiétude pour les particuliers, surtout pour ceux qui ne s'y connaissent pas beaucoup. Voici quelques astuces simples pour vous aider à faire une bonne affaire.

**E**valuer l'état général d'un véhicule peut être difficile pour un non-professionnel. Bien que le contrôle technique puisse apporter une certaine tranquillité d'esprit, des arnaques restent possibles. C'est pourquoi nous vous proposons une liste de points faciles à vérifier pour vous faire une idée sur la voiture que vous envisagez d'acheter. Si le vendeur est sérieux, il acceptera sans problème que vous fassiez contrôler la voiture par un professionnel.

## CE QU'IL FAUT FAIRE À L'ARRÊT

-Vérifiez attentivement la peinture qui peut cacher des défauts. Refusez toute voiture qui présenterait des points de rouille (vérifiez le dessous des ailes, les bas des portes).

-Examinez le dessous de la voiture à la recherche de points de rouille, de fuites ou de soudures neuves.

-Une usure inégale des pneus est souvent le signe d'un défaut de parallélisme ou d'une suspension fatiguée qu'il faudra réparer.

-Vérifiez l'état des sièges avant et arrière, sans oublier les ceintures de sécurité. Inspectez également la ventilation.

-Des taches d'eau sur les tapis intérieurs ou dans le coffre peuvent dénoncer des fuites (carrosserie déformée, joints défectueux).

## SOUS LE CAPOT

-La jauge d'huile doit être pleine. Une couleur laiteuse ou la présence de paillettes traduisent de graves problèmes moteur.

-Dévissez le bouchon du radiateur. Si le liquide est couleur rouille, le radiateur

est corrodé.

-Même si vous n'êtes pas un spécialiste, examinez attentivement le moteur. Des fils neufs peuvent indiquer des problèmes électriques antérieurs qu'il faudra vous faire expliquer. Examinez les courroies, les durits et les câbles à la recherche d'éventuels signes d'usure.

-Lorsque vous mettez le contact, tous les témoins du tableau de bord doivent s'allumer. Les témoins de pression d'huile, de charge de batterie et de température doivent s'éteindre dès que le moteur se met en marche.

## LES ESSENTIELS À NE PAS OUBLIER

-Inspectez minutieusement les phares, les clignotants, les feux de détresse et les essuie-glaces pour vous assurer de leur bon fonctionnement.

-Pour une voiture automatique, laissez le moteur chauffer puis vérifiez la jauge de la boîte de vitesse. Elle doit indiquer 'plein' et être rouge. Si elle est noire ou a une odeur de brûlé, la transmission pourrait nécessiter des réparations coûteuses.

-Ecartez immédiatement tout véhicule qui émet des bruits suspects au démarrage. Observez la fumée qui sort du pot d'échappement : blanche, elle indique une fuite d'eau ; bleutée, une consommation excessive d'huile ; et noire, une mauvaise carburation.

-Il est essentiel de

tester la voiture avant de l'acheter. Choisissez un itinéraire varié, incluant un parc de stationnement, une route dégradée, une montée, une descente et une portion d'autoroute.

## L'ESSAI SUR ROUTE

-Avant de commencer à rouler, vérifiez les freins : moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein. Si elle est molle ou s'enfonce complètement, il y a probablement une fuite ou de l'air dans le système hydraulique. Il est alors préférable de ne pas conduire le véhicule.

-Commencez à rouler dans une zone peu fréquentée et passez les vitesses. Si elles accrochent, grincent ou passent par saccades, refusez la voiture car la boîte de vitesse nécessitera un remplacement coûteux.

-Freinez doucement et assurez-vous que la voiture reste droite et ne penche pas d'un côté ou de l'autre. Les freins ne doivent pas grincer.

-Effectuez un freinage d'urgence (à une vitesse maximale de 30 km/h) après avoir vérifié qu'il n'y a personne derrière vous. La voiture doit s'arrêter immédiatement, rester droite et les freins ne





doivent pas crisser.

-À 30 km/h, freinez en retirant les mains du volant. Si la voiture se déporte d'un côté ou de l'autre, une vérification du train avant s'impose.

-Testez les amortisseurs sur une route abîmée. Si la voiture oscille ou fait des bonds, les amortisseurs doivent être remplacés.

-Conduisez sur l'autoroute pour tester les accélérations du véhicule. Soyez attentif aux bruits du moteur et à la tenue de route. Des vibrations entre 100 et 130 km/h indiquent un défaut d'équilibrage des roues ou des pneus déformés.

-À la fin de l'essai, laissez le moteur tourner quelques minutes. Écoutez le ralenti, assurez-vous que la température du liquide de refroidissement est stable. Soulevez le capot pour vérifier les fuites éventuelles et inspectez le sol. Des taches noires indiquent une fuite d'huile.

### REVENDEUR PROFESSIONNEL : QUESTION DE CONFIANCE

Acheter un véhicule d'occasion chez un revendeur professionnel présente de nombreux avantages, tant pour la tranquillité d'esprit que pour la qualité du véhicule. Voici quelques points à considérer :

### GARANTIE ET FIABILITÉ

L'un des principaux avantages d'acheter chez un revendeur professionnel est la garantie offerte sur les véhicules. Contrairement à une transaction entre particuliers, un revendeur professionnel propose souvent des garanties allant de quelques mois à plusieurs années, couvrant ainsi les éventuelles réparations nécessaires après l'achat. Cette garantie est un gage de fiabilité et assure que le véhicule a été minutieusement inspecté et entretenu avant d'être mis en vente.

### VÉHICULES CERTIFIÉS

Les revendeurs professionnels proposent généralement des véhicules certifiés, ce qui signifie qu'ils ont passé des contrôles rigoureux et répondent à des critères stricts de qualité. Cela inclut la vérification de l'historique du véhicule, des contrôles techniques approfondis et des réparations éventuelles. Un véhicule certifié offre une sécurité supplémentaire quant à son état général et sa performance.

### CONSEILS ET EXPERTISE

Un autre avantage est l'accès aux conseils et à l'expertise des professionnels de la vente automobile. Ils peuvent vous guider dans le choix du véhicule qui correspond le mieux à vos besoins et à

vos budget, en tenant compte de vos préférences et de votre situation personnelle. De plus, ils peuvent répondre à toutes vos questions concernant le financement, les assurances et les options de garantie.

### OPTIONS DE FINANCEMENT

Les revendeurs professionnels offrent souvent diverses options de financement pour faciliter l'achat. Cela peut inclure des prêts à taux réduits, des plans de leasing ou des programmes de reprise de votre ancien véhicule. Ces options peuvent rendre l'achat d'un véhicule d'occasion plus accessible et plus abordable.

### SERVICE APRÈS-VENTE

Un bon revendeur professionnel assure également un excellent service après-vente. Vous pouvez compter sur eux pour l'entretien régulier de votre véhicule, les réparations nécessaires et même des conseils pour optimiser la durée de vie de votre voiture. Cette relation de confiance est un atout majeur pour profiter pleinement de votre véhicule sans soucis.

### LARGE SÉLECTION ET DISPONIBILITÉ

Enfin, acheter chez un revendeur professionnel vous donne accès à une large sélection de véhicules de différentes marques, modèles et années. Vous pouvez comparer plusieurs options en un seul endroit, ce qui vous permet de trouver le véhicule qui correspond le mieux à vos attentes. De plus, les professionnels peuvent souvent accéder à un réseau étendu pour trouver précisément le véhicule que vous recherchez.

Au final, l'achat d'un véhicule d'occasion chez un revendeur professionnel est une option judicieuse pour bénéficier de garanties, de véhicules certifiés, de conseils d'experts, d'options de financement, d'un service après-vente de qualité et d'une large sélection. Ces avantages rendent l'achat plus sûr, plus transparent et plus confortable pour les acheteurs. ■

## BYD Seal U L'hybride rechargeable maximisé

BYD Maroc dispose dans sa gamme du Seal U DM-i, d'un SUV familial qui mise sur une technologie hybride rechargeable inédite concoctée par le constructeur chinois.



**A**près le lancement d'une gamme de véhicules électriques, BYD Maroc (Groupe Auto Nejma) a diversifié son offre de modèles en s'attaquant au segment de l'hybridation rechargeable à travers un SUV familial, en l'occurrence le Seal U. Justement, ce dernier étrenne une technologie inédite baptisée DM-i (Super Dual Mode) «qui allie les avantages d'un moteur essence

à ceux d'un moteur électrique, en plus d'une Blade Battery». Cette technologie «Dual Mode» s'appuie sur cette fameuse «Blade Battery» chère à BYD qui dispose d'une puissance de 18,3 kWh, offrant une autonomie purement électrique de plus de 70 km. Mécaniquement, on retrouve sous le capot de la version 4X2 ( finition Comfort) un quatre cylindres 1,5 litre essence de 98 chevaux. Il est associé à un bloc électrique de 197

chevaux, ce qui donne une puissance combinée de 217 chevaux. À moins d'opter pour la déclinaison 4X4 ( finition Design) qui, elle, est animée par un 1,5 litre turbo de 131 chevaux et de 2 blocs électriques, l'un de 204 chevaux sur l'essieu avant et l'autre délivrant 163 chevaux sur l'essieu arrière. Soit un total cumulé de 323 chevaux. La combinaison hybride de notre modèle d'essai, qui délivre 217



chevaux, offre une accélération fluide et dynamique, idéale pour les trajets urbains comme pour les longs voyages. Le couple immédiat fourni par le moteur électrique assure des reprises vigoureuses, rendant chaque dépassement plutôt aisé, voire plaisant. La conduite en devient agréable, alliant performance et efficacité énergétique. À noter, que

la fonction de charge rapide CC de 18 kW proposée par le constructeur permet de recharger l'engin de 30 % à 80 % en seulement 35 minutes. Pratique ! Outre sa silhouette bien dans l'air du temps, le Seal U hybride rechargeable a le sens de l'accueil, en plus de miser sur des équipements de confort dernier cri. Associé au système de navigation de série et à

une gamme complète d'applications, dont Android Auto et Apple CarPlay, le système de connexion 4G du BYD Seal U offre une expérience de conduite de bonne facture. Côté prix, la version «Comfort» 4X2 du Seal U DM-i est affichée à 359 900 DH. Comptez 409 900 DH pour repartir au volant de la version la plus huppée dénommée «Design». ■



## Changan CS 35 Plus

# Un style et prix qui font la différence

Fini l'époque où les marques chinoises se contentaient d'imiter : le Changan CS 35 Plus affiche clairement sa propre identité et un design vraiment abouti. Mais c'est au volant que l'expérience devient véritablement intéressante. Ajoutez-y une grille tarifaire très compétitive.

**E**sthétiquement, le Changan CS35 Plus arbore une silhouette classique de SUV, mais ses proportions lui confèrent une allure plus imposante qu'en réalité : 4,33 m de long, 1,83 m de large et 1,62 m de haut. Clai-  
rement, son design extérieur, avec

une grille distinctive, des feux de jour s'étendant sur toute la largeur, et des touches de rouge satin tendance sur les côtés et l'arrière confère à l'engin une identité propre. A bord, c'est pas mal du tout avec un intérieur qui se distingue par un cuir de qualité pour les sièges et le levier de

vitesses, complété par des accents en aluminium brossé. L'instrumentation moderne comprend un écran LCD de 7 pouces et un écran tactile de 10 pouces pour le système multi-média, avec connectivité Bluetooth, USB... Les équipements de confort ne manquent pas. L'espace à l'avant est



confortable et adéquat, tout comme pour les passagers arrière, avec suffisamment de place pour deux adultes et un enfant au milieu.

Le dossier des sièges arrière se divise et se rabat en 60/40 pour offrir plus d'espace de chargement. Aussi, le toit panoramique ajoute une touche de luxe supplémentaire. Le CS35 Plus dispose de nombreuses fonctionnalités de sécurité, notamment le contrôle de stabilité électronique, l'avertissement de collision avant, le freinage d'urgence automatique, et le contrôle de maintien de pente. Il est également équipé de caméras de vue arrière et de surveillance des angles morts, ainsi que de capteurs de stationnement arrière.

Sous le capot, on retrouve un 1,4 litre turbo délivrant 158 chevaux et 260



Nm de couple, associé à une boîte de vitesses à double embrayage à 7 rapports, propulsant les roues avant. Cette combinaison mécanique confère au CS35 Plus une conduite agréable et fluide, qu'il s'agisse en agglomération ou de s'aventurer sur les routes de campagne.

Justement, en ville, le CS35 Plus se montre particulièrement maniable grâce à son rayon de braquage serré et à sa direction assistée, facilitant notamment les manœuvres de stationnement. Le bloc offre des accélérations vives et une réactivité immédiate, permettant de s'insérer aisément dans le trafic dense et de profiter d'une conduite dynamique. Tarif d'attaque actuel de ce modèle : 209 900 DH. ■

**Ford Ranger Raptor****Un baroudeur hors norme**

Un gabarit XXL, un bloc diesel de 213 chevaux, une boîte automatique à 10 rapports... les caractéristiques du nouveau Ford Ranger Raptor impressionnent sur le papier. Mais les sensations derrière le volant, sur l'asphalte comme sur piste, sont encore plus saisissantes.

**E**sthétiquement, le Raptor arbore un design américain avec une calandre estampillée Ford, des signatures lumineuses LED et six teintes de carrosserie au choix. Son volume de chargement atteint 1 233 litres. À l'intérieur, l'ambiance est soignée avec des sièges en cuir et alcantara, un tableau de bord numérique de 12,4 pouces et un écran tactile central de 12 pouces. Le système Ford SYNC 4A offre une compatibilité sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto. On y

trouve également un système audio Bang & Olufsen de 10 haut-parleurs pour une expérience sonore d'excellente facture.

Sous le capot, le moteur bi-turbo diesel de 2,0 litres délivre 213 chevaux et 500 Nm de couple, associé à une boîte automatique à 10 rapports. Sur route, le Ranger Raptor offre une conduite stable et confortable, avec une suspension longue course et des amortisseurs FOX Live Valve de 2,5 pouces qui s'ajustent en temps réel pour optimiser le confort

et la tenue de route. Les systèmes de contrôle de la traction et de la stabilité assistent le conducteur dans les situations de conduite difficiles, assurant une expérience de conduite sûre et agréable. Quid de ses capacités en tout-terrain ? Avec une capacité de franchissement exceptionnelle, il est capable de surmonter des obstacles importants grâce à son système de transmission intégrale avancé, comprenant un transfert de couple à deux vitesses et des différentiels avant et arrière bloquants.



Les suspensions robustes et les amortisseurs adaptatifs permettent au Ranger Raptor de maintenir une conduite fluide et contrôlée, même sur les terrains les plus accidentés. D'ailleurs, le «Terrain Management System» propose 7 modes de conduite pour optimiser les performances selon le terrain, et le «Trail Control» gère l'accélération et le freinage en terrain difficile. À 720 000 DH, le Ford Ranger Raptor est prêt à conquérir les amateurs d'aventures au Maroc. ■



## Kia EV5 Confort & Performances électriques

Après le succès des modèles EV6 et du grand SUV 7 places EV9, Kia continue de marquer le marché de l'automobile électrique au Maroc avec l'arrivée de l'EV5. Ce troisième véhicule 100% électrique de la gamme Kia combine innovation technologique, design moderne et performance éco-responsable.



**L**e design moderne de l'EV5 et ses dimensions généreuses (4,62 m de long, 1,88 m de large et 1,72 m de haut) offrent un intérieur spacieux avec un plancher plat à l'arrière. Ce SUV propose un choix de sièges en tissu ou en cuir écoresponsable et réduit le nombre de boutons physiques.

Les équipements de confort incluent un affichage panoramique avec un combiné d'instrumentation de 12,3 pouces, un

système d'info-divertissement de 12,3 pouces et un écran de commande de 5 pouces pour la climatisation. Le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance au maintien de voie, la surveillance des angles morts et l'assistance au stationnement ajoutent au confort et à la sécurité de conduite. Trois déclinaisons de l'EV5 sont disponibles : la version « Standard » avec une batterie de 64 kWh et un moteur de 160 kW offrant une autonomie de 400 km, la version « Long

Range » avec une batterie de 88 kWh permettant une autonomie de 555 km, et la version « Long Range 4X4 » avec un second moteur sur l'essieu arrière, offrant une puissance totale de 230 kW et une autonomie de 500 km.

Lors de notre essai, le Kia EV5, équipé d'une transmission intégrale, a démontré un confort routier remarquable. Sur l'autoroute, ce SUV électrique se distingue par sa stabilité et sa douceur de conduite, rendant chaque



▶ Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo

trajet agréable et sans effort. En milieu urbain, l'EV5 affiche une maniabilité exceptionnelle, idéale pour se faufiler dans les rues étroites et les zones de stationnement serrées. Sur les petites routes, il continue de briller par son dynamisme et sa réactivité.

Avec une autonomie annoncée de 500 km, le Kia EV5 promet des voyages sans souci de recharge fréquente. Cependant, cette autonomie peut diminuer lors d'une conduite plus sportive, ce



que nous avons pu observer durant notre test. À une vitesse constante de 60 km/h, la consommation moyenne est de 32 kWh pour 100 km, ce qui permet de maximiser l'autonomie et assure une conduite sereine, particulièrement adaptée pour les trajets familiaux.

En termes de tarifs, le Kia EV5 se positionne à 650 000 DH, offrant un rapport qualité-prix intéressant pour ceux qui cherchent à combiner performance, confort et efficacité énergétique. ■



## Land Rover Defender Octa Le G63 Britannique

Le Land Rover Defender Octa marque un nouveau sommet dans l'histoire de ce modèle iconique. Cette version, la plus puissante à ce jour, accueille sous son capot un V8 4,4 litres bi-turbo mild-hybrid développant une puissance impressionnante de 626 chevaux et un couple colossal de 800 Nm. Un engin qui, en prime, peut compter sur sa technologie avancée pour dominer tous les terrains. Il associe puissance brute et technologie avancée. C'est à Dubaï que nous l'avons découvert.

**L**and Rover a optimisé chaque détail pour offrir une expérience tout-terrain incomparable. Dans le détail, ce Defender Octa s'appuie sur un châssis « 6D Dynamics » qui réduit considérablement le tangage et le roulis, tout en maximisant l'articula-

tion de la suspension. Grâce à une garde au sol surélevée de 2,8 cm et une voie élargie de 6,9 cm, l'engin bénéficie d'une stabilité exceptionnelle sur les terrains les plus exigeants. Les bras transversaux allongés et renforcés ajoutent une durabilité accrue, même dans les condi-

tions les plus rudes. Rien n'a été laissé au hasard, même le système de freinage, qui a été particulièrement soigné. Il dispose de freins avant de 40 cm, associés à des étriers Brembo à six pistons, garantissant une puissance de freinage à la hauteur de ses ambitions.



▶ Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo

Mécaniquement, le V8 4,4 litres bi-turbo mild-hybrid de 626 chevaux, associé à une boîte de vitesses automatique à huit rapports, s'impose comme une option de caractère, délivrant une réponse instantanée et un couple de 750 Nm en mode standard, grimant à 800 Nm en mode exclusif « Octa ». De quoi lui permettre d'exécuter le 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes, tout en atteignant une vitesse maximale de 210 km/h. Dans la pratique, ses capacités tout-terrain impressionnent également : il peut franchir des

zones immergées jusqu'à 1 mètre de profondeur, grâce notamment aux pneus Goodyear Advance All-Terrain de 84 cm. Les pare-chocs redessinés, une calandre innovante et les protections sous la carrosserie renforcent son aptitude à affronter les environnements les plus extrêmes.

Quid du design extérieur ? Ce dernier ajoute une touche de modernité et d'agressivité : des quadruples sorties d'échappement et des finitions soignées en fibre de carbone font de l'Octa une véritable œuvre d'ingénierie et d'esthétique.

À l'intérieur, le Defender Octa allie luxe et technologie. Les sièges Performance sont équipés de la technologie audio Body and Soul Seat, une innovation qui diffuse des vibrations sonores pour

une expérience immersive inédite. Plusieurs finitions de haute qualité sont disponibles : cuir « Burnt Sienna » et tissu « Kvadrat ébène », pour une ambiance sophistiquée, cuir « Light Cloud » et « Lunar », pour une atmosphère plus lumineuse et moderne. L'édition spéciale « Octa One » propose une sellerie bicolore exclusive en kaki et ébène, ajoutant une touche d'élégance unique.

Avec le Defender Octa, Land Rover redéfinit les limites de ce que peut être un véhicule tout-terrain de luxe. Un modèle qui incarne à la fois la tradition et l'innovation, à même de conquérir les routes comme les terrains les plus extrêmes. Comptez un peu plus de 2 MDH pour repartir à son volant.

## Peugeot 3008 Il mise sur l'hybridation

Le 3008, best-seller avec plus de 1 320 000 clients à travers le monde, dont 8 500 au Maroc, se présente dans une nouvelle déclinaison pour poursuivre son succès, à savoir un hybride.



**C**e modèle adopte une carrosserie «fastback» avec une face avant verticale, des feux LED surélevés et une calandre couleur carrosserie ornée du nouveau logo Peugeot. Son profil dynamique est renforcé par un coffre haut et une signature lumineuse à trois griffes. À l'intérieur, Peugeot innove avec son «Panoramic i-Cockpit», une dalle incurvée de 21 pouces intégrant les commandes multimédias (version GT), accompagnée du petit volant emblématique de la marque.

Le 3008 repose sur la nouvelle plateforme «STLA Medium» de Stellantis, optimisée pour les batteries. Sous le capot, on trouve un système HYBRID 48V avec un moteur 1,2 litre essence PureTech de 136 chevaux, couplé à une boîte électrifiée à six rapports et à double embrayage. Cette technologie offre un surcroît de couple à bas régime et réduit la consommation de carburant jusqu'à 15

%. Sur route, le 3008 Hybride 48V se distingue par sa réactivité et sa souplesse. Le moteur PureTech, bien que compact, délivre une puissance suffisante pour des accélérations agréables et une conduite fluide<sup>3</sup>. La boîte électrifiée à double embrayage assure des changements de vitesse rapides et précis, contribuant à une expérience de conduite dynamique et engageante.

En ville, le 3008 Hybride 48V excelle grâce à son système de récupération d'énergie et à son mode électrique, permettant une conduite silencieuse et efficace. La gestion intelligente de l'énergie entre le moteur essence et le moteur électrique optimise la consommation de carburant, réduisant ainsi les émissions et les coûts de carburant.

La gamme propose deux finitions : Allure et GT. L'Allure inclut l'entrée et le démarrage sans clé, une caméra arrière HD, des capteurs de stationnement, des projecteurs LED, des jantes 19 pouces



et le système Peugeot i-Connect Advanced. La finition GT ajoute une peinture bicolore avec toit noir, une sellerie Alcantara, des projecteurs Pixel LED, un hayon motorisé, des sièges chauffants et un chargeur de smartphone à induction. Une version GT Mistral propose en plus une sellerie cuir nappa et des sièges massants. Le nouveau Peugeot 3008 hybride est affiché à 350 000 DH pour la version Allure, 410 000 DH pour la version GT et 446 000 DH pour la version GT Mistral. ■

## Renault Kardian

# Confort, dynamisme et prix serré

L'usine Renault Group de Casablanca a célébré récemment le lancement de la production du Renault Kardian, conçu pour répondre aux besoins du marché local et préparer son entrée sur une quinzaine de marchés internationaux. Un modèle qui arbore tous les codes stylistiques de Renault.

Cela se vérifie avec le nouveau logo bien en évidence et une signature lumineuse reconnaissable. Il repose sur des jantes de 16 pouces diamantées et se décline en sept teintes de carrosserie, avec un toit biton noir selon les versions. Comptez 4,12 m de long, 1,75 m de large et 1,54 m de haut, des dimensions qui le positionnent juste en dessous du Renault Captur. Le volume du coffre est de 398 litres. À l'intérieur, on retrouve un tableau de bord numérique de 7 pouces et un écran multimédia de 8 pouces intégrant les réglages « MULTI SENSE ». Sous le capot, deux options moteurs : un 1,5 litre diesel de 102 chevaux avec boîte manuelle à 5 rapports et un 1,0 litre essence de 100 chevaux avec boîte automatique.

Durant notre essai, le moteur 1,5 litre dCi de 102 chevaux s'est véritablement distingué par son dynamisme et sa souplesse. Que ce soit en accélération ou lors des reprises, il offre une réactivité qui rend la conduite agréable et fluide. Le Kardian se démarque également par sa stabilité et sa maniabilité exemplaires, assurées par une direction assistée extrêmement réactive, qui facilite les manœuvres urbaines et procure une grande confiance sur autoroute. Son châssis bien conçu, combiné à des trains roulants robustes, garantit une excellente tenue de route, même sur des surfaces irrégulières. Cette configuration permet d'aborder les virages avec assurance, tout en maintenant un confort optimal pour les passagers.

En matière de sécurité, le Kardian ne fait aucun compromis. Il est équipé de neuf systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), conçus pour assister le conducteur et prévenir les accidents. Parmi



▶ Scannez le code QR pour visualiser la vidéo

ces technologies, l'avertisseur d'angle mort et la caméra multi-vision jouent un rôle crucial en améliorant la visibilité et en surveillant les zones difficilement accessibles. De plus, le véhicule est doté de nombreux airbags stratégiquement placés pour protéger les occupants en cas de collision.

L'ensemble de ces caractéristiques fait



du Kardian un véhicule qui allie performance, confort et sécurité, offrant une expérience de conduite de haute qualité. Ajoutez-y une grille tarifaire très compétitive. ■



**Toyota Land Cruiser Prado**

# Le légendaire 4x4 revient au Maroc

Toyota du Maroc étoffe sa gamme de tout-terrain avec le lancement du nouveau Land Cruiser Prado, un modèle emblématique mondialement reconnu pour sa polyvalence, son confort et sa fiabilité. Plus performant que jamais, il entend affirmer sa position de leader dans son segment. **PAR D.J.**

**U**n petit coup d'œil dans le rétroviseur s'impose. Dans la famille Land Cruiser de Toyota, demandez le Prado, un tout-terrain apparu sur le marché en 1984 et dont la réputation n'est plus à faire à l'échelle mondiale. C'est particulièrement vrai au Maroc, où ce 4x4 jouit d'une popularité incontestée, non seulement auprès des particuliers, mais surtout parmi les professionnels du secteur touristique. Sa robustesse et ses performances tout-terrain en font depuis toujours

le véhicule de prédilection pour les excursions dans les régions les plus variées du Royaume. Mais qu'apporte ce nouveau modèle pour perpétuer sa légende ?

Le nouveau Prado entend conserver un équilibre entre tradition et modernité. Son design robuste et très carré, ainsi que ses phares surélevés, s'inspirent des modèles emblématiques du constructeur japonais, tout en intégrant des améliorations contemporaines. Selon les ingénieurs de Toyota, la carrosserie, conçue pour

affronter des conditions extrêmes, se distingue par des pièces facilement remplaçables en cas de besoin. Avec une longueur de 4,925 mètres et un empattement de 2,85 mètres, l'engin dispose d'un espace intérieur généreux, alliant fonctionnalité et confort avec des sièges chauffants et ventilés. Équipée d'un écran tactile haute définition, la console centrale rassemble les commandes à portée de main, tandis que le combiné d'instruments numérique garantit une lisibilité de bonne qualité.



▶ Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo



Sous le capot, on retrouve un moteur 2,8 litres turbodiesel développant 204 chevaux et affichant 500 Nm de couple. Associé à une nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports, ce bloc offre des accélérations maîtrisées, dixit le constructeur, en plus d'une consommation optimisée et d'un comportement routier de très bonne facture. Faut-il souligner que l'isolation phonique de la cabine a été améliorée, assurant ainsi un confort optimal à bord.

Toujours est-il que le Toyota Land Cruiser Prado 2024 est disponible dans le Royaume en trois finitions, chacune offrant des équipements spécifiques et un niveau de confort adapté à divers besoins. L'importateur local propose également des prix de lancement attractifs pour marquer l'arrivée de ce modèle emblématique. ■

**Volkswagen Tiguan****Une nouvelle génération qui plaît**

Le Volkswagen Tiguan troisième du nom, poursuit son petit bonhomme de chemin. Une nouvelle mouture de l'engin qui surfe déjà sur la vague du succès.



**L**e Tiguan demeure actuellement l'un des modèles les plus plébiscités de Volkswagen sur de nombreux marchés du globe, y compris dans le Royaume où il demeure le champion des ventes de la marque. Autant dire que le staff de l'importateur demeure très optimiste quant au devenir de cette troisième génération de l'engin, d'autant que le carnet de commandes ne désemplit pas. Visuellement, cette nouvelle mouture opte pour une silhouette un peu plus

rondouillarde en comparaison de celle de sa devancière. La face avant hérite d'un joli bandeau noir en guise de calandre, de nouveaux projecteurs à LED joliment crayonnés ; idem pour la partie arrière, elle aussi, plus moderne avec, en prime, une barre transversale équipée de feux à LED du plus bel effet. En clair un style moderne, bien en phase avec les nouveaux canons stylistiques de la marque. À noter qu'au niveau des dimensions, le nouveau Tiguan est à peine plus long (+ 3 cm) et pas forcé-

ment plus large (1,84 m) que son prédécesseur, ce qui lui permet d'afficher 4,54 m de long. De quoi accueillir bien confortablement l'ensemble des passagers. Le coffre bénéficie d'une capacité augmentée de 37 litres, passant ainsi à 652 litres. Aussi, les rangements à bord ne manquent pas, comme en attestent les porte-gobelets, deux chargeurs à induction et plusieurs vide-poches. Justement, l'intérieur du Tiguan se distingue notamment par la qualité de ses matériaux et à son niveau de finition



▶ Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo



de belle facture. Ajoutez-y la nouvelle architecture du digital cockpit (cadres numériques antireflet au format tablette horizontale) qui permet une commande intuitive des fonctionnalités du Tiguan, mais aussi une connectivité omnipré-

sente. D'ailleurs, cet écran de 12,9 pouces peut élargir à 15 pouces sur le 3ème niveau de finition (4×2 Elegance). Il va sans dire, que les équipements de confort et de sécurité ne manquent pas dès la version d'entrée de gamme (Life). On dénombre, entre autres, le système de stationnement autonome, la caméra de recul, le démarrage sans clé, la climatisation 3 zones, l'éclairage d'ambiance à 10 couleurs du tableau de bord...

Sous le capot, c'est le réputé 2,0 litres TDI de 150 chevaux qui se charge d'animer l'ensemble, associé à une boîte de vitesses automatique DSG à 7 rapports. Une rapide prise en main du nouveau Tiguan nous a permis de goûter à son excellent confort routier, assorti d'une consommation moyenne n'excédant pas les 5,6 litres aux 100 km. Comptez 395 000 DH pour repartir au volant de la version d'entrée de gamme «4×2 Life». La version la plus huppée, à savoir la «4×2 R-Line», est affichée à 545 000 DH. ■

# Dakar 2025 **Ford Performance fin prêt à en découdre !**

Ford Performance et M-Sport ont finalisé les préparatifs pour leur participation à la saison 2025 du championnat du monde de rallye-raid, qui débute le 3 janvier courant avec le prestigieux Rallye Dakar. Les équipages de Ford, prêts à donner le meilleur d'eux-mêmes, entreront en compétition avec l'ambition de remporter cette épreuve légendaire.

**F**ord s'est officiellement engagé en rallye-raid pour plusieurs raisons. D'une part, cela permet à sa division sport Ford Performance de mettre en valeur son expertise en ingénierie en matière de rallye raid, en offrant une vitrine idéale pour ses véhicules dans des conditions extrêmes. D'autre part, la participation à des épreuves comme le Dakar permet à la firme à l'ovale bleu de tester et affiner ses technologies dans des environnements exigeants. Quoi qu'il en soit, cet engagement renforce également sa notoriété et son image de marque à l'échelle mondiale,

attirant l'attention des médias et des fans de rallye-raid, en plus d'un impact potentiel sur les ventes.

Concrètement, l'équipe Ford Performance a aligné des pilotes de renom, tels que Carlos Sainz Sr., Mattias Ekström, Mitch Guthrie Jr. et Nani Roma, accompagnés de leurs copilotes. Des figures emblématiques du rallye-raid qui contribuent à renforcer la visibilité de la marque. Le Rallye du Maroc 2024 a été une étape clé dans les efforts de préparation, permettant à l'équipe de peaufiner les stratégies et d'optimiser les performances du Raptor T1+, avant le grand



défi du Dakar 2025.

## **UN RAPTOR T1+ PRÊT À RELEVER LE DÉFI**

**F**ruit de la collaboration entre Ford Performance et M-Sport, le Raptor T1+ tout au long de l'année 2024 a abattu plus de 10 000 kilomètres de tests dans des conditions extrêmes. En plus de l'expérience acquise lors du Baja de Hongrie et du dernier Rallye du Maroc, le développement du Raptor s'est poursuivi tambour battant pour assurer une performance optimale aussi bien sur les pistes cassantes que sablonneuses du globe. Dérivé du Ford F-150 Raptor, le Raptor T1+ est équipé d'un moteur V8 5,0 litres «Coyote» délivrant 360

### **LA PETITE PHRASE**

“*«En 2024, cela fait plus de 27 ans que dure le partenariat entre Ford et M-Sport, principalement en Championnat du monde des Rallyes WRC. Avant cela, mon père était pilote d'usine pour Ford, Nos liens profonds et les nouvelles ambitions de Ford Performance en matière de rallye tout-terrain nous permettent aujourd'hui d'aborder ce nouveau chapitre sportif. Le rallye du Maroc nous a permis, certes de nous jauger par rapport à la concurrence, mais aussi de récolter de précieuses données dans le cadre du développement de la voiture. Le grand avantage aussi, c'est que nous avons parcouru beaucoup de kilomètres, la plupart ici au Maroc».*



**Matthew Wilson, Directeur de M-Sport, en charge du programme Rallye Raid de Ford Performance.**



chevaux et un couple de 540 Nm. Doté d'une suspension à double triangle indépendante à l'avant et à l'arrière réglable en trois voies et en quatre directions, conçue par l'américain Fox Factory, le Raptor T1+ dispose d'un débattement impressionnant pouvant atteindre 350 mm. De quoi absorber sans broncher les chocs les plus violents sur des terrains accidentés, mais aussi d'assurer une stabilité et un contrôle optimal à haute vitesse, dixit le staff d'ingénierie de M-Sport.

Le Raptor T1+ repose sur un cadre en acier et des panneaux de carrosserie en fibre de carbone, avec des pneus de 37 pouces montés sur des roues en aluminium de 17 pouces. Des freins



Alcon à disques ventilés et des étriers monobloc à six pistons garantissent une performance optimale. L'engin affiche sur la balance un poids minimum de 2 010 kg, une largeur de 2 300 mm et un angle d'approche de plus de 70°, assorti d'une garde au sol de 400 mm.

## OBJECTIF, LA VICTOIRE AU DAKAR

**L**e Rallye Dakar débute le 3 janvier et se clôturera le 17 janvier 2025, avec une course exclusivement en Arabie Saoudite. Afin de parfaire sa préparation, Ford Performance s'est engagé au Rallye du Maroc 2024, une épreuve traditionnellement utilisée comme préparation pour le Dakar. Les pilotes Carlos Sainz Sr. et Mattias Ekström, accompagnés de leurs copilotes Lucas Cruz et Emil Bergkvist, ont pris en main le Raptor T1+ dans des conditions réelles du rallye. Bien que la préparation ait été minutieuse, les conditions extrêmes du rallye ont mis à l'épreuve les véhicules et les équipes. Toujours habités par la même rage de vaincre, Carlos Sainz et Lucas Cruz ont fait parler la poudre remportant la quatrième étape de ce rallye. *«La vitesse de pointe est satisfaisante. La voiture a bien tourné. Cela prouve que les essais privés nous ont emmenés dans la bonne direction».* Et le quadruple vainqueur du Dakar de poursuivre : *«depuis le début de l'année, nous avons concentré nos efforts sur le développement de la nouvelle voiture, et l'équipe a accompli un travail exceptionnel. Après avoir mené des essais et participé au Rallye du Maroc. Nous y avons tiré des enseignements précieux qui nous ont permis d'apporter les ajustements nécessaires. Aujourd'hui, nous sommes pleinement prêts».* Son équipier, Mattias Ekström,

## BIO EXPRESS DES ÉQUIPAGES

### ↳ CARLOS SAINZ SR.

**N**é le 12 avril 1962 à Madrid, Carlos Sainz Sr. est un pilote de rallye espagnol surnommé «El Matador». Il a commencé sa carrière en rallye en 1980 et a rapidement gravi les échelons pour devenir l'un des meilleurs pilotes de rallye de tous les temps. Il a remporté le championnat du monde des rallyes (WRC) avec Lancia en 1990 et Toyota 1992, et a terminé vice-champion à quatre reprises. Sainz a également marqué l'histoire du Rallye Dakar en remportant l'épreuve en 2010, 2018, 2020 et 2024, devenant ainsi le premier pilote à gagner le Dakar avec quatre marques différentes. Sainz est le père de Carlos Sainz Jr., qui est également pilote de course, mais en Formule 1. Lucas Cruz est le copilote de Carlos Sainz. Il a participé à dix-huit éditions du Rallye Dakar, remportant le titre à quatre reprises en 2010, 2018, 2020 et 2024 avec Carlos Sainz.



### ↳ NANI ROMA

**N**é le 17 février 1972 à Folgueroles, en Espagne, Nani Roma est un pilote de rallye-raid reconnu. Il a débuté sa carrière en 1991 et a rapidement gravi les échelons. En 2004, il a remporté le Rallye Dakar en moto, et en 2014, il a répété cet exploit en voiture, devenant ainsi le troisième pilote à gagner le Dakar dans les deux catégories. Roma est également connu pour ses nombreuses victoires dans des compétitions comme le Baja Aragón et le Rallye de Tunisie. Il continue de participer activement aux rallyes-raids, démontrant son talent et son endurance. Alex Haro est le copilote de Nani Roma. Il a participé à plusieurs éditions du Rallye Dakar avec lui, remportant des victoires d'étape et des podiums.



### ↳ MATTIAS EKSTRÖM

**N**é le 14 juillet 1978 à Falun, en Suède, Mattias Ekström est un pilote de course polyvalent et talentueux. Il a débuté sa carrière en karting en 1993 et a rapidement gravi les échelons. Ekström a remporté deux titres de champion du monde de DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) avec Audi en 2004 et 2007. Il a également été champion du monde de Rallycross en 2016. Il est également connu pour ses quatre victoires au Race of Champions, une compétition internationale mettant aux prises les meilleurs pilotes du monde. En 2021, il est devenu le premier champion de la série Pure ETCR, une compétition de voitures électriques. Depuis 2014, il participe au Championnat du Monde de Rallycross pour Audi et continue de relever de nouveaux défis, comme le rallye Dakar. Son approche professionnelle et son esprit d'adaptation lui ont permis de s'imposer dans diverses disciplines de course. Le copilote de Mattias Ekström en rallye raid chez Ford Performance pour l'année 2025 est Emil Bergkvist. Ils forment un duo expérimenté depuis plusieurs saisons.



s'est distingué par une maîtrise exemplaire au volant du Raptor T1+, tirant pleinement parti des performances du véhicule tout en recueillant des données précieuses pour affiner son développement.

Et le Dakar 2025 dans tout ça ? Il s'annonce particulièrement difficile, avec des sections techniques et rapides, assorti d'une double épreuve chronométrée de 950 km. Les concurrents auront également à affronter des dunes gigantesques, notamment dans le désert du «Quart Vide», l'un des plus grands déserts et la plus grande étendue ininterrompue de sable au monde, avec des exigences en matière de navigation. Toujours est-il, que Ford Performance se prépare à affronter ce défi mythique avec la conviction que le Raptor T1+ et son équipe de champions seront à la hauteur de l'ambition du constructeur : la victoire au Dakar.

## M-SPORT EN SUPPORT

**M**-Sport est une écurie de course britannique privée, fondée en 1979 par Malcolm Wilson. Elle est principalement connue pour son partenariat avec Ford et son implication dans le Championnat du Monde des Rallyes (WRC). M-Sport a remporté un titres constructeur

## RALLYE DU MAROC, UN ÉVÉNEMENT INCONTOURNABLE

**P**lacée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 25<sup>è</sup> édition du Rallye du Maroc, cinquième et dernière étape des championnats du monde Rallye-Raid (W2RC), a vu la participation des stars internationales et arabes de l'épreuve. Un événement qui s'est étendu sur une distance totale de 2.468 km, dont 1.512 km d'épreuves spéciales, plus de 270 véhicules engagés toutes catégories confondues, et qui a vu la victoire de Nasser Al-Attiyah, le pilote qatari s'adjugeant par la même occasion le titre de Champion du monde de Rallye-Raid (W2RC). «Le Rallye du Maroc est largement considéré comme un succès, notamment en raison de la participation de grands constructeurs automobiles tels que Dacia, Ford, Mini et Toyota, ainsi que des marques mondiales de motos



comme Honda, KTM ou Yamaha», nous a précisé David Castera. Et le directeur du Rallye du Maroc et directeur du Rallye Dakar d'ajouter : «le Rallye du Maroc 2024 a été une étape cruciale pour les équipes et les pilotes qui se préparent pour le Dakar 2025, leur permettant de tester leurs véhicules, ajuster leurs stratégies et se préparer mentalement et physiquement pour l'épreuve ultime du rallye-raid»



(2017) et deux titres pilotes (2017, 2018) avec la Ford Fiesta WRC. L'écurie est reconnue pour son expertise en ingénierie et en préparation des véhicules sportifs, ce qui en fait un acteur incontournable, voire l'un des plus anciens dans le monde des rallyes. ■

## ↳ MITCH GUTHRIE JR.

**N**é le 20 novembre 1996 à Glendora, en Californie, Mitch Guthrie Jr est un pilote de rallye-raid américain. Suivant les traces de son père, Mitch Guthrie Sr., il a déjà accumulé plusieurs victoires impressionnantes. Il a remporté les WORCS Unlimited Series en 2015, les championnats du monde UTV en 2016, et la Baja 1000 en 2017. Il a débuté sa carrière en 2012 et a rapidement fait ses preuves dans des compétitions telles que le Rallye Dakar, où il a terminé 2<sup>e</sup> en catégorie Challenger Taurus T3 en 2024. Avec son talent et son dévouement, Mitch Guthrie Jr. continue de gravir les échelons dans le monde du rallye-raid. Son copilote a pour nom Kellon Walch.



**MATTIAS EKSTRÖM //** pilote Ford Performance

# «*Décrocher de belles victoires, c'est tout ce qui compte à mes yeux*»

Mattias Ekström, un nom qui résonne dans le monde du sport automobile, s'exprime sur sa récente collaboration avec Ford Performance et M-Sport. Dans cet entretien, le pilote Ford Performance partage ses réflexions sur son intégration dans l'équipe, ses expériences au volant du Raptor T1+, et ses ambitions pour la prochaine saison de rallye-raid.



**Challenge :** Comment s'est effectuée la connexion entre vous et l'équipe Ford Performance ?

**Mattias Ekström :** Le contact s'est fait via Malcolm Wilson, le fondateur et directeur de M-Sport, l'équipe en charge des Ford Raptor en rallye-raid, ainsi que son fils Matthew Wilson. Nous avons eu plusieurs discussions sur les objectifs et les ambitions de

l'équipe, particulièrement concernant leur participation au rallye Dakar. Durant ces discussions, j'ai senti que c'était le bon moment pour moi de rejoindre l'équipe. J'avais la conviction d'avoir les compétences nécessaires pour relever ce défi et travailler avec des personnes qui partagent des ambitions similaires a facilité la décision. Il ne s'agissait pas seulement d'une

collaboration professionnelle, mais aussi d'un projet passionnant avec un groupe de personnes déterminées à atteindre un objectif commun, à savoir la victoire. La philosophie de l'équipe m'a immédiatement séduit, et nous avons rapidement aligné nos visions.

**Challenge :** Comment s'est déroulée votre intégration dans l'équipe et au

**volant du Raptor T1+?**

**M.E :** L'intégration s'est faite assez naturellement. Mon copilote et moi avons rapidement trouvé nos repères, et l'équipe nous a vraiment bien accueillis. Depuis le début, nous avons été impressionnés par le professionnalisme et l'ambition de l'équipe. Il était clair que tout le monde travaillait dans la même direction, celle de la victoire. Nous avons concentré nos efforts sur le développement continu du Raptor T1+, et bien qu'il y ait eu quelques difficultés techniques lors du dernier rallye du Maroc, le véhicule a montré un potentiel remarquable, ce qui nous laisse plein de confiance en vue du Dakar. C'est un véhicule robuste, capable d'absorber les conditions extrêmes de ce rallye. Pour être honnête, il y a toujours une incertitude avant une grande course comme le Dakar, mais après les tests

réalisés et les progrès réalisés, je suis optimiste. Nous avons pu observer les améliorations continues de la voiture, ce qui nous rend très confiants pour la suite. Le véritable test viendra lorsqu'on sera sur la ligne de départ du Dakar, face à la concurrence. C'est là que l'on saura réellement où nous en sommes.

serons engagés en 2025. Je vais continuer à m'entraîner et à me préparer de manière intensive pour maximiser nos chances de victoire. Nous avons un accord pluriannuel avec l'équipe, ce qui me donne la possibilité de me concentrer pleinement sur l'objectif de décrocher de nombreuses victoires. Le Dakar est bien entendu la priorité

**Après le Dakar, l'équipe décidera des prochaines étapes, mais une chose est sûre, c'est que je serai prêt pour toutes les épreuves auxquelles nous serons engagés en 2025.**

**Challenge :** Outre le Dakar, quels sont vos plans pour la prochaine saison ?

**M.E :** Après le Dakar, l'équipe décidera des prochaines étapes, mais une chose est sûre, c'est que je serai prêt pour toutes les épreuves auxquelles nous

absolue, mais au-delà de cette course, il y a de nombreuses autres compétitions où nous voulons performer et montrer la solidité du Raptor T1+. Je suis déterminé à apporter mon expérience pour assurer le succès de l'équipe, et le Dakar sera la première étape importante de ce parcours. ■

depuis 1989

**PLUMAG**  
FABRICANT DE RAYONNAGE

36 ANS  
D'EXPERTISE

**FABRICANT DE  
RAYONNAGE  
AU MAROC**

0522 33 63 95/96

www.plumag.com in plumag

RAYONNAGE LOURD MADE IN MOROCCO



## Rallye du Maroc **Victoire et doublé** **des Dacia Sandriders**



Après avoir marqué ses débuts par une performance remarquable en remportant le Rallye du Maroc, l'équipe des Dacia Sandriders a poursuivi sa préparation en vue du Dakar 2025, qui se tiendra en Arabie Saoudite du 3 au 17 janvier, avec pour objectif de remporter l'épreuve.

 Scannez le code QR  
pour visualiser la vidéo



Ce qui devait être un test s'est transformé en une victoire de belle facture dans le cadre du Championnat du Monde des Rallyes-Raid FIA, servant également de préparation idéale pour le Rallye Dakar 2025. Nasser Al-Attiyah et Edouard Boulanger ont dominé dès la première étape, s'imposant comme champions du monde 2024 de rallye-raid. Cette victoire au Maroc marque la septième victoire d'Al-Attiyah dans cette épreuve, renforçant son statut de triple champion du monde. Sébastien Loeb et Fabian Lurquin ont également brillé, remportant la dernière étape et finissant deuxièmes au classement général, assurant ainsi un doublé historique pour l'équipe. Malgré des difficultés, Cristina Gutiérrez et Pablo Moreno ont terminé septièmes lors de la dernière étape.

Des performances satisfaisantes des Dacia Sandriders lors du Rallye du Maroc qui posent de solides bases pour leurs ambitions au Dakar 2025. Il va sans dire, que l'équipe vise rien de moins que la victoire au Dakar 2025. Nasser Al-Attiyah et Edouard Boulanger disposent d'une expérience considérable et d'un palmarès impressionnant, ce qui en fait des prétendants sérieux pour le titre. De toute évidence, leur objectif est clair : dominer les pistes désertiques d'Arabie Saoudite et s'imposer. Sébastien Loeb et Fabian Lurquin, ayant également montré leur talent en finissant deuxièmes au Maroc, complètent cette formation redoutable. Leurs expériences et leur détermination sont des atouts majeurs pour l'équipe, augmentant les chances de succès global de Dacia au Dakar. Quant à Cristina Gutiérrez, copilotée par Pablo Moreno, elle compte aborder ce Dakar 2025 avec détermination, et se hisser sur les plus hautes marches

### ↳ NASSER AL-ATTIYAH (QATAR) // Pilote, Dacia Sandrider

« Remporter le Rallye du Maroc pour la septième fois et devenir triple champion du monde est un sentiment incroyable. Gagner aussi pour la première fois avec Dacia rend cette victoire encore plus spéciale. Avec cette nouvelle voiture, c'est un résultat très encourageant pour l'équipe, et nous avons maintenant de précieuses informations pour améliorer encore notre performance en vue du Dakar. Merci à Edouard pour sa première année avec moi, c'était fantastique ».



### ↳ CRISTINA GUTIÉRREZ (ESPAGNE) // Pilote, Dacia Sandrider

« Nous sommes ravis. Nous avons besoin d'une bonne étape comme celle-ci, et toute l'équipe mérite ce résultat. Voir Dacia terminer premier et deuxième est une grande fierté, et c'est une excellente préparation pour le Dakar ».



### ↳ SÉBASTIEN LOEB // Pilote, Dacia Sandrider

« Finir premier et deuxième est un excellent résultat pour l'équipe. Le début du rallye a été difficile pour nous, avec des problèmes dès le prologue, puis un petit accrochage en première étape qui nous a coûté du temps. Mais nous avons fait quatre bonnes spéciales et tout fonctionnait parfaitement. La voiture est compétitive, et nous sommes prêts à relever le défi du Dakar ».



du podium. Cependant, la compétition sera rude, avec de nombreux adversaires expérimentés et des conditions extrêmes qui mettent à l'épreuve même les équipes les plus aguerries. La question de savoir s'ils peuvent gagner dépendra de nombreux facteurs, y compris

la fiabilité de leurs véhicules, la gestion des imprévus et leur capacité à maintenir un rythme soutenu tout au long de la course. Néanmoins, les Sandriders ont prouvé qu'ils possèdent le talent et la détermination nécessaires pour se battre pour la victoire. ■

Bugatti Morocco Grand Tour 2024

# un road trip exceptionnel et tout simplement grandiose



Le Grand Tour Morocco 2024, événement prestigieux et hautement attendu, s'est récemment déroulé au cœur des paysages enchanteurs du Maroc. Un événement exceptionnel, placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui a réuni des propriétaires et passionnés de Bugatti, venus de tous horizons pour vivre une expérience de conduite inoubliable à travers des routes pittoresques et des sites emblématiques du Royaume.

L'histoire de Bugatti avec le Maroc ne date pas d'hier. Elle remonte d'abord à l'époque d'Ettore Bugatti, fondateur de la marque, qui était passionné par les voyages et les cultures du monde entier.

Connu pour ses voitures de sport et de course, la marque Bugatti est synonyme de performance exceptionnelle et de design élégant. Or, le Maroc a toujours occupé une place particulière dans l'univers du luxe automobile.

Des personnalités influentes de l'époque, y compris des membres de la famille royale marocaine, ont nourri un fort engouement pour les modèles Bugatti. Ajoutez-y le fait que ces dernières années, le Maroc est également



conduisant leurs Bugatti. Il va sans dire, que le Grand Tour Morocco 2024 a vu la participation de plusieurs modèles emblématiques de Bugatti. Parmi les voitures présentes, on trouvait la Bugatti Chiron Super Sport 300+, une variante encore plus performante du Chiron, capable de dépasser les 480 km/h. Ajoutez-y la Bugatti Chiron Pur Sport, mais aussi la Bugatti Veyron Vitesse, en plus d'une Bugatti Chiron Super Sport. De quoi faire flamber allègrement le bitume.

### M'DIQ COMME POINT DE DÉPART

**T**out a commencé au prestigieux Royal Mansour Tamuda Bay, à M'diq, où les participants ont profité d'une première nuit dans le plus grand des confort. Mais le voyage ne faisait que commencer. Direction l'intérieur du pays avec un itinéraire soigneusement dessiné pour traverser quelques-uns des paysages les plus magnifiques du pays. Après avoir quitté M'diq, le convoi a mis le cap sur Chefchaouen, la célèbre ville bleue. Imaginez ces Bugatti scintillantes serpentant au milieu de ruelles pittoresques, créant un contraste saisissant entre le bleu des murs et l'élégance chromée de leurs carrosseries. Ici, les passants n'en croyaient pas leurs yeux : la ville semblait s'être arrêtée net, figée dans le temps par la magie de ces hypercars.

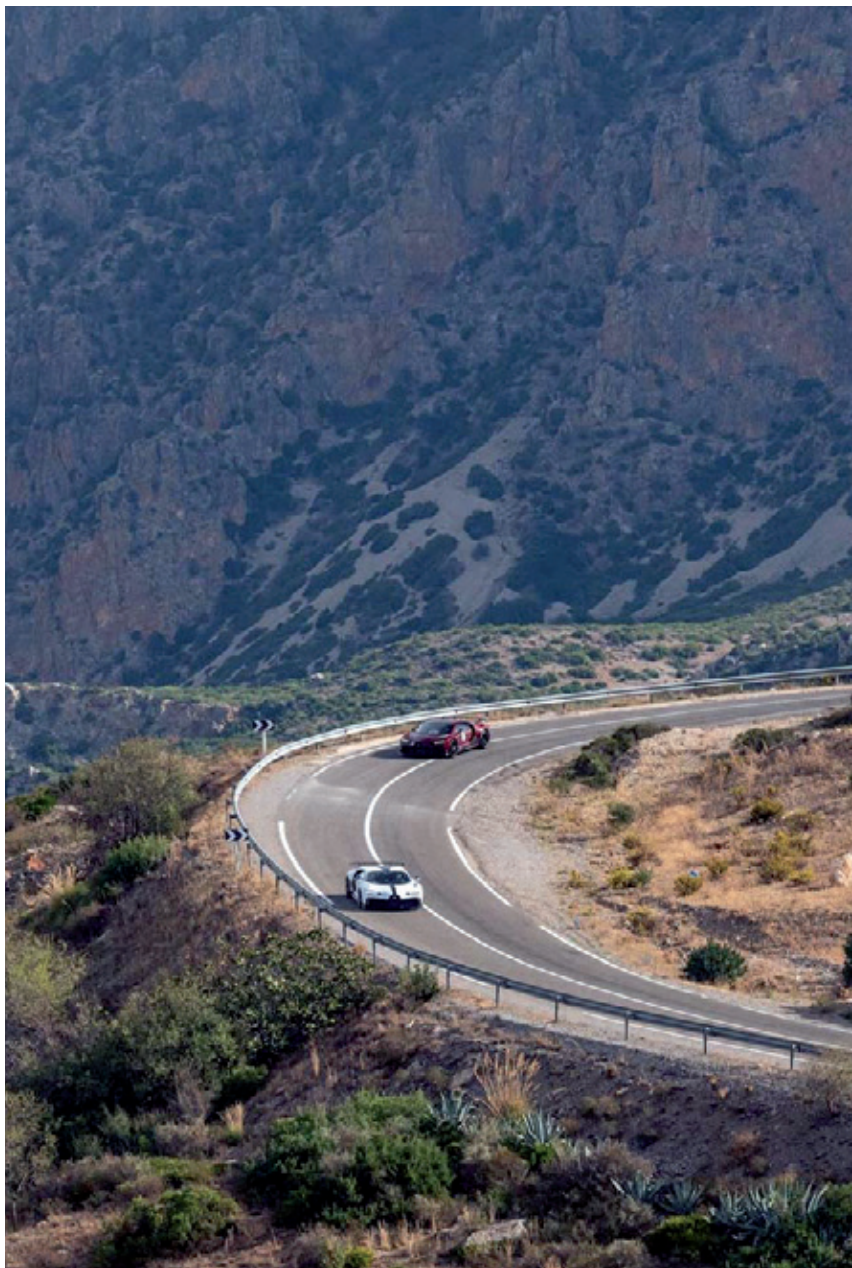
Depuis Chefchaouen, les bolides ont pris la direction de Ouazzane, où ils ont véritablement commencé à montrer une partie de leur potentiel sur les routes sinueuses. C'est là que le W16, le légendaire moteur quadri-turbo de Bugatti, a pu s'exprimer pleinement. Avec une puissance initiale de 1 500 chevaux, portée ensuite à 1 600 chevaux, et un couple maximal de 1 600 Nm, le moteur W16 est



devenu un lieu d'accueil pour plusieurs événements prestigieux de l'industrie automobile. Justement, le Grand Tour 2024 s'inscrit ainsi dans une continuité naturelle. Cet événement qui a eu lieu dans le Royaume a réuni des propriétaires de Bugatti pour une expérience unique de conduite à travers les paysages magnifiques du Maroc.

### DES MODÈLES DE TOUTES SORTES

**D**ans le détail, le parcours a débuté sur la côte méditerranéenne et a traversé des montagnes, ainsi que des villages pittoresques et les dunes du Sahara. Sans compter que les participants ont pu profiter de routes côtières, de cols de montagne sinueux et de dunes majestueuses, tout en



l'un des moteurs les plus puissants jamais utilisés dans une voiture de production.

Le convoi a ensuite longé le site antique de Volubilis, avant d'arriver à Meknès. Ici, les Bugatti ont enchaîné les virages comme des ballerines, chaque modèle adoptant une chorégraphie parfaitement exécutée. Leur danse s'est poursuivie jusqu'à Ifrane, la Suisse marocaine, où l'air frais des montagnes semblait fait pour elles. Sur ces routes en lacets, ces bijoux mécaniques n'avaient qu'une envie : rouler, encore et toujours, savourant chaque kilomètre avec une aisance impressionnante.

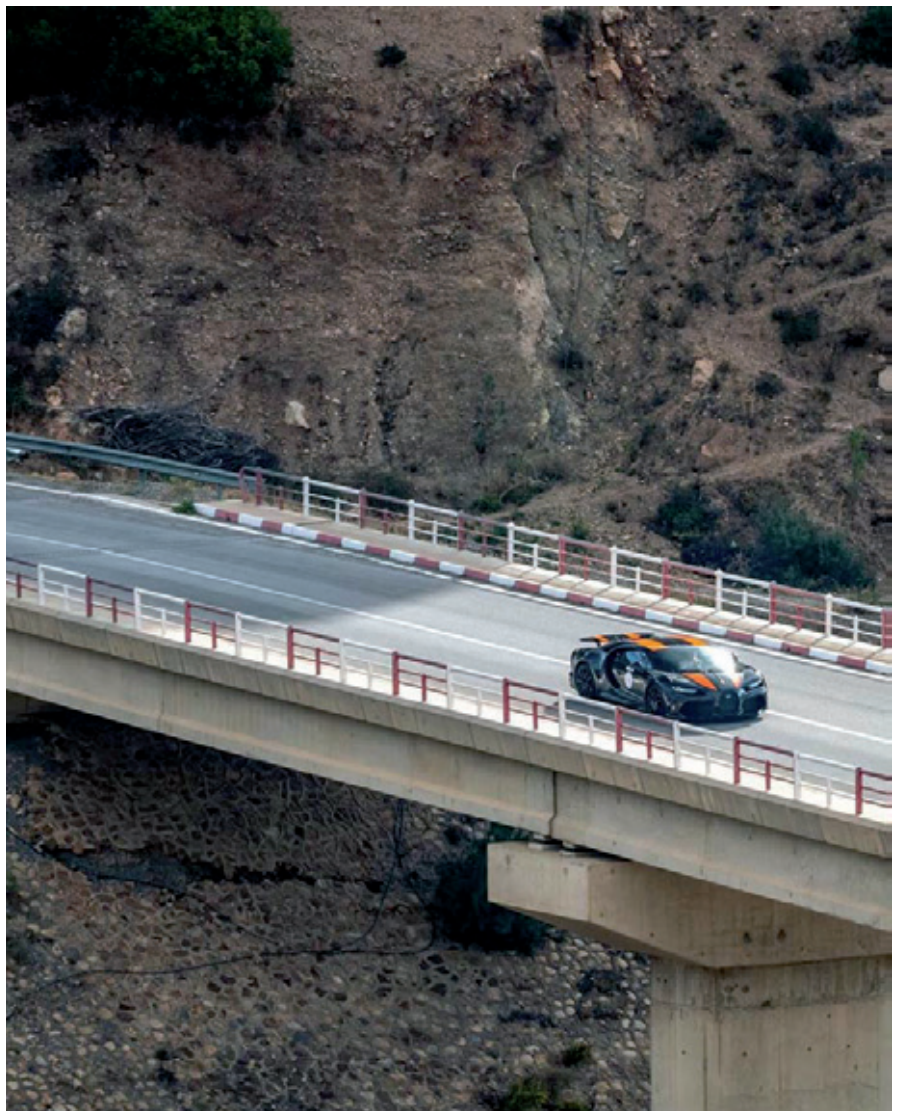
### UN INVITÉ DE MARQUE : MATE RIMAC

**P**résent lors du Grand Tour, Mate Rimac, le jeune PDG de Bugatti, a partagé son émerveillement face aux paysages marocains à travers ses stories Instagram. En admirant la beauté de Chefchaouen, de

Ouazzane et l'ambiance historique de Volubilis, M. Rimac s'est dit conquis par l'expérience. Fasciné par l'authenticité des villages traversés, il a confié à son entourage qu'il aimerait revenir un jour pour explorer la région en deux-roues, village par village, une aventure plus intimiste et contemplative, selon lui.

Revenons-en aux stars de cet événement, à savoir les Bugatti elles-mêmes. Lorsqu'elles

traversaient une ville ou un village, l'effet était immédiat : le grand public était subjugué par ces belles voitures. Il faut dire que chaque Bugatti est une œuvre d'art, mais les voir se déplacer ensemble devient tout simplement magique. Ce n'était pas simplement une démonstration de puissance, c'était une scène de cinéma grandeur nature : une explosion de luxe et d'élégance qui semblait tout droit sortie d'un rêve.



Ce qui surprend, c'est à quel point ces voitures, conçues pour les circuits, trouvent leur place sur les routes sinueuses du Maroc. Elles ne roulent pas, elles avalent l'asphalte avec une précision chirurgicale. C'est pour toutes ces raisons que le Bugatti Morocco Grand Tour 2024 ne se contente pas d'être un événement automobile. C'est véritablement une célébration du plaisir de rouler, une ode à la route sous toutes ses formes. ■



## Rallye Dakhla-El Guerguarat

# Un final en apothéose

Organisée par la Fédération Marocaine des Véhicules Anciens (FMVA) et le Royal Automobile Club Marocain (RACM), la 3<sup>ème</sup> édition du Dakhla-El Guerguarat, a remporté un succès notable. Placé sous le thème «L'esprit de la Marche Verte : Identité d'un peuple», cet événement a offert une occasion unique de célébrer, à l'occasion du 49<sup>ème</sup> anniversaire de la Marche Verte, la marocanité du Sahara, en alliant passion pour l'automobile, fierté nationale et valeurs patriotiques.

**C**et événement exceptionnel, qui allie patriotisme et passion pour les voitures de collection, a rendu un vibrant hommage au 49<sup>ème</sup> anniversaire de la Marche Verte. Le rallye a permis aux participants de célébrer ce moment emblématique de l'histoire du Maroc, tout en parcourant des routes symboliques du sud du pays, mêlant ainsi mémoire nationale et passion auto-

mobile. Le vendredi 1<sup>er</sup> novembre, les 80 voitures et équipages en lice se sont élancés du port de Dakhla pour la première étape de ce rallye. Dans une ambiance festive et enthousiaste, les véhicules de collection ont défilé dans les rues de la ville lors d'une parade qui a captivé les habitants et visiteurs

Aux alentours de 16 heures, les équipages du Rallye Dakhla-El Guerguarat

se sont retrouvés sur la corniche de Dakhla pour participer au très attendu Grand Prix Historique. Un circuit de près de 1,5 km, spécialement tracé à travers certaines artères de la ville, a offert aux participants un défi unique. Contrairement à une course de vitesse, cette épreuve mettait l'accent sur la régularité kilométrique, la précision et la maniabilité, valorisant ainsi la maîtrise et la dextérité des pilotes et



Abdellah Abdellaoui, Président du Musée Automobile Club, Président d'honneur de la FMVA et Mohamed Bachiri, DG de Renault Group Maroc et Président du RACM.



▶ Scannez le code QR pour visualiser la vidéo



Khalid Kabbaj, Président de la FMVA et Rafik Kamal Lahlou, Vice-Président de la FMVA et Co-fondateur du GP Historique Dakhla-Guerguarat.



Noamane El Belghiti et Mohamed Bennani, DG de la marque Renault au Maroc.

copilotes. C'est Najib Berrada, au volant de sa BMW 325 IX, qui a remporté le Grand Prix de régularité du Rallye Dakhla-El Guerguarat. Il est suivi de près par Zouhair Bennani, qui s'adjuge la deuxième marche du podium avec sa Mercedes 280 SL, tandis que la troisième place revient à Youssef Hajoui sur sa Mercedes 230 CE. A noter que cette 3<sup>ème</sup> édition du Grand Prix a consacré un trophée féminin qui a été remporté par Karima Lahraj.



Rafik Kamal Lahlou, Souhail Houmaini, DG de M-Automotiv, Mohamed Bennani et Jilil Bennani.





**P**our la deuxième étape de cet événement, qui s'est déroulée le samedi 2 novembre, l'ensemble des participants présents ont rallié, au départ de Dakhla, la localité frontalière d'El Guerguarat. Un périple routier d'un peu plus de 800 km (aller-retour) et à forte valeur symbolique, puisqu'il permet également de commémorer, dans le cadre du 49<sup>ème</sup> anniversaire de la Marche Verte, la marocanité du Sahara en associant passion de l'automobile, fierté nationale et valeurs patriotiques. Après plusieurs heures de route, les participants ont atteint la frontière d'El Guergarat, marquant ainsi le point culminant de cette demi-journée du rallye. Sur place, un profond sentiment de fierté et de patriotisme a réuni les équipages autour du poste-frontière pour commémorer la marocanité du Sahara. Les participants ont entonné l'hymne national et brandi le drapeau marocain avec émotion, exprimant ainsi leur profond attachement à leur pays. ■



Adil Bennani, DG d'Auto Nejma.





Photo non contractuelle

# Vivez votre passion

RM Automobiles Classiques est le fruit de 30 années de passion pour le monde de l'automobile d'exception.

Créée par 2 passionnés, RM est spécialisée dans la restauration, l'importation, le conseil et l'expertise ainsi que dans l'organisation d'événements spéciaux, et ce, toujours en relation avec les véhicules d'époque.

Notre objectif est de rendre simple, confidentiel et efficace l'acquisition ou la restauration d'un véhicule de collection, tout en apportant nos conseils et notre expertise. Fort de notre présence aux principaux événements automobiles à travers le monde (salons, foires, rallyes, concours d'élégance...) nous avons constitué un carnet d'adresses riche de contacts inestimables.

Nous oeuvrons pour le maintien d'une image de marque où le "zéro défaut" reste une priorité.


ACHAT - VENTE - RESTAURATION - ENTRETIEN - AUTRES SERVICES SUR DEMANDE

**RM automobiles classiques**

11, Rue Aviateur Vitalis, La Villette  
Casablanca - Maroc

Tél. +212 620 139 139

Email. [RMautoclassic@gmail.com](mailto:RMautoclassic@gmail.com)

 [facebook.com/RMAutoclassic1](https://facebook.com/RMAutoclassic1)



Paco Messari et Amine Bouharaoui.



Najib Berrada, au volant de sa BMW 325 IX a remporté ce Grand Prix de régularité du Rallye Dakhla-El Guerguarat. Zouhair Bennani, s'adjuge la 2<sup>ème</sup> marche du podium avec sa Mercedes 280 SL, tandis que la 3<sup>ème</sup> place revient à Youssef Hajoui sur sa Mercedes 230 CE. Un trophée féminin a été décerné Karima Lahraj.

# The K-DAYS



Movement that inspires

**Kia Sportage**  
**319 000** DH  
Diesel, Automatique



# CHANGAN

Dans un monde où les préjugés défient l'innovation,  
une marque de voiture se lève pour changer les règles.

Changan, une marque chinoise d'excellence au design  
"made in Italy," arrive sur le marché marocain avec  
une mission : défier les attentes et redéfinir le futur  
de l'automobile.

Chez Changan, fiabilité, qualité et innovation ne sont  
pas juste des mots, mais des promesses tenues.  
Découvrez comment Changan repousse les limites  
de ce que vous pensiez possible.

Soyez témoin de la puissance et de la détermination  
d'un des plus grands constructeurs au monde.  
Changan. Défions les attentes. Redéfinissons  
le futur de l'automobile.

**CHINA POWERED, ITALY DESIGNED.**



[WWW.CHANGAN.MA](http://WWW.CHANGAN.MA)