



RENAULT MEGANE

GUIDE D'ACHAT TOUS LES MODÈLES & PRIX

Challenge www.challenge.ma

AUTO

Offert gratuitement avec Challenge n°644 et VH Magazine n°168



ESSENCE, DIESEL,
HYBRIDE, ÉLECTRIQUE
COMMENT CHOISIR ?



JEEP COMPASS



FORD FIESTA

SPÉCIAL AUTO EXPO 2018



VOLKSWAGEN TIGUAN

» CONSEILS

Est-il plus économique
d'acheter ou de louer une voiture ?



VOLVO XC40



BMW X2

EXPOSITION

Les nouveautés
attendues



ACHAT

Quelle voiture pour
quel budget ?



RENCONTRES

Les professionnels
témoignent

LES OFFRES STARS

Tiguan 2.0 TDI 110 & 150 cv
279.000 DH*

Touareg 3.0 V6 TDI 204 cv
389.000 DH*



**Offre valable avec l'organisme de crédit Wafasaf ou Eqdom sous réserve d'acceptation du dossier.

Photo non contractuelle. * Hors frais d'immatriculation et de peinture métal. Sur la base du taux de TVA en vigueur. Dans la limite du stock disponible.

**CRÉDIT
0%****

IL VA Y AVOIR DU SPECTACLE AU SALON DE L'AUTO.




Volkswagen


Les Éditions de La Gazette


58, avenue des FAR, Tour des Habous
13^{ème} étage, Casablanca 20000, Maroc
Tél. : 0522 54 81 50 à 52
Fax. : 0522 31 80 94
e-mail : contact@challenge.ma

www.challenge.ma

 challenge.maroc

 @challenge_ma

 challenge Maroc Officiel

 Challenge Maroc

DIRECTION

Président Directeur Général
Kamal LAHLOU

Directeur de la Publication
Adil LAHLOU
alk@challenge.ma

RÉDACTION

Secrétaire Général de la Rédaction
Adama SYLLA
contact@challenge.ma

Rédacteurs

Najib Salmi, Mohamed Ameskane, Badya Khalid,
Driss Al Andaloussi, Roland Amoussou,
Mohamed Amine, Soumati Alam, Karim Handaoui

Correspondants

Brahim Boulid (Agadir-Souss), Ahmed Zouine
(El Jadida-Safi-Abda-Doukkala), Jawad Rami
(Fès-Boulmane-Meknès-Tafilalet), Mahjoub Ansari
(Sahara), Ahmed Lemrini (Tétouan
Nord-Sebta), Zahreddine Taybi (Oujda-Oriental)

Correspondants à Paris

Nawal Lachguar, Akki Abdellatif, Sanaa Laqzadi

MAQUETTE

New Publicity

PAO

Saad FAQUIHI

PHOTOS

Taoufiq MOUANNIS - Ahmed EL OUAHI

RÉVISION

Latifa Ejjawi - Abderrahim Sedki

RESPONSABLE MEDIA WEB

Saad WADDI

PUBLICITÉ

58, avenue des FAR, Tour des Habous
14^{ème} étage, Casablanca 20000, Maroc
Tél. : 0522 54 81 53 à 57
Fax : 0522 30 97 07
e-mail : contact@newpublicity.ma

ABONNEMENT ET DIFFUSION

Yassine DINIA
y.dinia@leseditionsdelagazette.com
tél. : 0522 54 81 97

IMPRESSION

CTP, IDEALE, Casablanca

DISTRIBUTION

Maroc : Sapress
France : Presstalis
Dépôt légal : 02/2004
ISSN : 1114-7458

Tirage : 20.000 exemplaires

Edito

AUTO EXPO L'ESPOIR EST PERMIS

Le marché automobile a clôturé l'année 2017 avec 168 593 ventes, soit une croissance de 3,3% comparativement à 2016.

Selon les statistiques de l'Association des importateurs de véhicules au Maroc (AIVAM), le secteur automobile a connu une croissance particulièrement soutenue par la reprise du segment de l'utilitaire (VUL) qui a connu une hausse de 24,05 %. En revanche, le segment des Véhicules particuliers (VP) a connu une légère augmentation avec seulement 155 213 ventes. Mais, depuis le début de l'année, le marché automobile marocain connaît une légère baisse. En effet, pour les trois premiers mois de cette année, le cumul des ventes depuis le début de 2018 n'ont atteint que 38 292 véhicules, soit un recul de 8,47%. Dans ce contexte, totalement différent de celui de l'an dernier à la même période, le remède est tout trouvé: la 11e édition Salon Auto Expo, qui aura lieu à Casablanca, du 10 au 22 avril 2018. C'est

dire que l'événement arrive à point nommé pour redresser la barre. Prometteur, l'Auto Expo réserve bien des surprises. Au total, ce ne sont pas moins de 400 modèles qui y sont présentés, plus de 50 exposants dont 33 marques d'automobiles et 13 marques de motos, ainsi que de nombreux stands de banques, de sociétés de financement, d'assurance, qui y participent et 200 000 visiteurs qui y sont attendus. Le tout ponctué d'animations, de révélations et d'affaires à saisir. Nombre d'importateurs nourrissent des ambitions fondées sur cette 11e édition pour amorcer un déclic commercial et renouer avec les performances. En tous les cas, le potentiel du marché plaide plutôt en faveur d'une croissance que pour une stabilisation ou une régression. Le taux d'équipement des ménages reste en effet encore faible au Maroc, comparativement aux pays voisins.

La rédaction

Sommaire

4 | NEWS.

6 | TENDANCE DU MARCHÉ EN 2018

10 | PAROLES DE PRO

14 | SALON AUTO-EXPO 2018 . Les nouveautés attendues

20 | QUELLE VOITURE POUR QUEL BUDGET ? (100 000 DH-200 000 DH)

22 | VOITURES DE DEMAIN. Le projet de PSA et Qualcomm

24 | Deux univers qui se parlent de plus en plus

26 | ACHETER OU LOUER. Est-il plus économique d'acheter ou de louer une voiture?

30 | Ce que vous coûte réellement votre voiture

32 | ESSENCE OU DIESEL, HYBRIDE, ÉLECTRIQUE. Comment choisir sa voiture ?

34 | SÉCURITÉ ROUTIÈRE. la feuille de route du CNPAC pour des routes marocaines plus sûres

36 | Elles fêtent leur anniversaire en 2018 !

38 | GUIDE DES PRIX DU NEUF

» PETROM CÉLÈBRE SES 70 ANS

Petrom qui fête ses 70 ans a annoncé lancer le projet « Petrom 2020 », qui vise à privilégier l'innovation, la qualité et la satisfaction. Créée en 1945 par le groupe américain Esso, l'entreprise n'a pris le nom de Petrom («Pétrole du Maghreb») qu'en 1974. La compagnie a ensuite intégré le Groupe Holsatek en 1993, devenant 100% marocaine. Fondé par feu Haj Ali Bouaïda, le Groupe était alors spécialisé dans la minoterie et le négoce des produits céréaliers dans le Sud du Maroc. Depuis, Petrom est devenu l'un des acteurs majeurs des produits noirs et des produits chimiques sur le marché marocain. Pour Ahmed Bouaïda, PDG du Groupe, la vision de l'entreprise est simple : «*Nous voulons créer toujours plus de valeur en innovant : notre ambition est d'être un partenaire de choix pour toutes nos parties prenantes et de contribuer au développement durable du Royaume*». Aujourd'hui, Petrom continue de se développer et d'élargir son réseau, qui compte aujourd'hui plus de 250 stations-service sur tout le territoire national. De plus, la compagnie poursuit sa politique de partenariats avec des enseignes prestigieuses telles que Eléphant Bleu, Point S ou encore Brioche Dorée.



» ALD DÉPASSE LES 10.000 VÉHICULES



Philippe Valigny, PDG de ALD Automotive Maroc.

Le n°1 de la location longue durée au Maroc a signé une année 2017 pleine de nouvelles réalisations. Ainsi, ALD Automotive Maroc a vu sa flotte croître de +15% avec plus de 10.000 véhicules gérés à fin 2017. Autre indicateur au vert, le chiffre d'affaires a augmenté de 10%. La filiale de Société Générale a également diversifié son portefeuille client avec plus de 500 comptes, portefeuille qui a enregistré une croissance de 24%. 1er acheteur privé de voitures au Maroc, ALD Automotive Maroc renforce ainsi sa position de leader avec 27% de parts de marché. L'entreprise a également vendu plus de 2 000 véhicules d'occasion, grâce à un processus de vente plus performant et plus diversifié, via la plateforme de revente en ligne ALD Carmarket pour les professionnels et le lancement du partenariat Avito dédié aux ventes de voitures d'occasion pour les particuliers, souligne la filiale de Société Générale. Autre réalisation, ALD Automotive Maroc a été « élu service client de l'année 2018 au Maroc » pour la catégorie Location Longue Durée. Son taux de satisfaction clients a enregistré une hausse avec un NPS (Net Promoting Scoring) de 21% et un taux de réclamation constamment en baisse (-33% sur le premier trimestre 2018).

» INSTALLATION DES PREMIÈRES BORNES SUR L'AUTOROUTE TANGER-AGADIR

Les premières bornes pour la recharge des véhicules électriques sur les aires de repos autoroutiers sont en cours d'installation sur l'autoroute Tanger-Agadir, annonce l'Institut de recherche en énergie solaire et énergies nouvelles (IRESEN). Au total, ce sont 37 bornes, avec 74 points de recharge de différentes puissances qui sont en cours d'installation sur les aires de repos autoroutières afin de couvrir le trajet de 800 km. Pour rappel, ce projet est financé par l'IRESEN et le groupe Schneider-Electric, alors que les études, l'ingénierie, l'installation sont assurées par les distributeurs de carburants, la société Autoroutes du Maroc et l'Institut.



VOLVO XC60 EST LA VOITURE MONDIALE DE L'ANNÉE

Le Volvo XC60 décroche le titre de voiture mondiale de l'année. Cette distinction vient de lui être attribuée par le jury international du World Car Awards, à l'occasion du salon de New York. Volvo ne l'avait jamais obtenue jusqu'à présent. Le XC60 rafle la mise au nez et à la barbe du Range Rover Velar et du Mazda MX-5, les deux autres modèles finalistes. Il succède ainsi au Jaguar F-Pace, le lauréat en 2017. Le modèle suédois s'est déjà fait remarquer récemment en récoltant la meilleure note des crash-tests Euro NCAP en 2017. Il a par ailleurs obtenu le « North American Utility of the Year » outre-Atlantique, et aussi le titre de voiture de l'année au Japon. Pour Volvo, ce nouveau coup d'éclat survient quelques semaines après le triomphe du XC40 en marge du salon de Genève. D'autres véhicules ont été primés par les organisateurs du World Car Awards. Le Range Rover Velar obtient par exemple le titre du design de l'année. La Nissan Leaf, l'Audi A8, la BMW M5 et la Volkswagen Polo décrochent, elles, le titre de modèle de l'année dans leur catégorie respective (respectivement voiture verte, voiture de luxe, sportive et citadine).



TOP 10 DES VOITURES LES PLUS VENDUES AU MONDE

La voiture la plus vendue au monde n'est toujours pas un SUV. La reine est à nouveau la Toyota Corolla, qui profite de multiples versions en fonction des continents. La japonaise devance la famille de pickup Ford F-Series, qui arrive à monter sur le podium mondial grâce à ses incroyables ventes en Amérique du Nord. La Golf est 3ème, portée par sa popularité en Europe. La performance du top 10 est d'ailleurs signée par une autre Volkswagen, le Tiguan, en hausse de 34,5 %, grâce à l'arrivée d'une version allongée, qui est d'ailleurs la seule proposée aux USA. La Honda Civic connaît aussi une belle envolée. La Renault Clio est la première française, classée 29ème avec 406.000 ventes.

MAHATATI, L'APPLI POUR LA CONSULTATION ET À LA COMPARAISON DES PRIX DU CARBURANT

C'est en grande pompe que le ministre délégué auprès du chef du gouvernement chargé des Affaires générales et de la Gouvernance, Lahcen Daoudi, a lancé le Jeudi 5 avril 2018 à Rabat, l'application mobile dédiée à la consultation et la comparaison des prix des carburants (gasoil et super sans plomb) au Maroc. Baptisée « Mahatati », celle-ci a été développée en partenariat avec le Groupement des Pétroliers du Maroc (GPM). Cette plateforme dont l'objectif est de permettre aux automobilistes d'opter pour les stations qui affichent le carburant au meilleur prix, est opérationnelle le jour même de son lancement. Autre objectif de l'appli : inciter les sociétés pétrolières à compresser les marges bénéficiaires.



Devenu, au fil des éditions, un événement incontournable, une vitrine nationale pour la promotion du secteur automobile dans toutes ses composantes, Auto Expo a pour vocation de communiquer sur les enjeux actuels et les nouvelles tendances de l'industrie automobile. Une occasion également de faire l'état du marché à travers les chiffres.

TENDANCE DU MARCHÉ EN 2018

» LES INDICATEURS DE L'AUTO EXPO 2018



L'édition 2018 du salon AUTO Expo promet de belles surprises. Après deux ans d'attente, depuis la tenue du dernier salon en mai 2016, le public découvrira cette année pas moins de 400 modèles. Le nouvel emplacement permettra l'accroissement de l'emprise globale du salon qui passe de 50000 m² en 2016 à 80000 m², offrant ainsi aux visiteurs des espaces de stationnement plus importants.



+200 000
VISITEURS

Cette 11^{ème} édition du salon de l'automobile se tiendra pour la première fois dans la zone de l'ancien aéroport Casa-Anfa, en face du siège de la Préfecture Hay Hassani. Auto Expo 2018 accueille **plus de 50 exposants dont 33 marques d'automobiles et 13 marques de motos.** Les organisateurs tablent sur plus de 200.000 visiteurs.

2,7%



Les performances du secteur automobile sont plutôt timorées en début de cette année. A fin février, le secteur a ainsi enregistré 25.860 nouvelles immatriculations, soit une baisse de 2,7% par rapport aux deux premiers mois de 2017. La part des véhicules particuliers (VP) est de 24171 unités, une baisse de 1,2%.

10.000 À 50.000 DH

» UNE ÉDITION 2018 RICHE EN COULEURS !

L'un des points forts de cette vitrine de l'automobile réside dans les efforts sur les prix. En effet, les importateurs-distributeurs vont compresser les tarifs pour écouler le maximum d'unités et dépasser les performances de l'édition 2014. Selon plusieurs sources, les réductions vont aller de 10000 jusqu'à 50 000 DH. Mieux encore, les établissements ont concocté des solutions assez attractives.



» DACIA : ENCORE 1^{ÈRE} DE LA CLASSE

Dacia demeure encore la marque préférée du marché et démontre ainsi sa mainmise incontestable, avec 7.799 unités écoulées, soit une hausse de 4,2%. La marque low cost du groupe Renault maintient donc son positionnement de Numéro 1 dans le top 5. La deuxième place est attribuée à la marque Renault qui a vendu 3397 véhicules, soit une croissance de 15,23%. La troisième est ravie par la marque allemande Volkswagen qui poursuit sa belle dynamique, avec un volume de 1790 voitures vendues, soit une augmentation de 27,49%. La Coréenne Hyundai vient s'accaparer de la quatrième place avec ses 1720 unités vendues, soit une hausse de 8,86%. C'est la marque Peugeot qui ferme le classement en se plaçant en 5^{ème} position avec 1382 véhicules vendus, affichant donc un repli de 15,32%.



2017 a été une année record pour le marché automobile. Après 2016 qui a enregistré une vente de 163110 nouvelles voitures, dont 152324 voitures particulières, 2017 a permis au secteur de franchir un nouveau palier. Ainsi, le marché a enregistré 168593 nouvelles immatriculations, soit 155213 pour les voitures particulières (VP).

85733

C'est le nombre de dossiers automobiles financés en crédit à la consommation en 2017.

13,1 MRDS DH

C'est la valeur globale des véhicules financés par les sociétés de crédit à la consommation en 2017



501 IMMATRICULATIONS MERCEDES

Dans ce segment, les marques allemandes poursuivent leur domination sans équivoque. Toutefois, on note un petit chamboulement en tête de classement, puisqu'avec 501 immatriculations, soit une progression de 14,65%, la marque Mercedes a réussi à détrôner sa consœur BMW qui, pour sa part, a totalisé 432 unités avec une croissance de 6,67%. De son côté, Audi a vendu 359 unités, en baisse de 1,37%.

932 LAND ROVER ÉCOULÉS

La marque Land Rover a enregistré en 2017 une régression de 34% avec seulement 932 véhicules vendus.

42495

Tel est le nombre de dossiers financés via la LOA (Location avec Option d'achat) en 2017 contre 43238 en crédit auto classique

39,22%

La marque Jaguar a réussi à écouler 217 véhicules en 2017, soit une baisse de 39,22% par rapport à 2016

» TOP 3 DES MODÈLES LES PLUS VENDUS DANS LE MONDE EN 2017



Les performances du secteur automobile sont plutôt timorées en début de cette année. A fin février, le secteur a ainsi enregistré 25.860 nouvelles immatriculations, soit une baisse de 2,7% par rapport aux deux premiers mois de 2017. La part des véhicules particuliers (VP) est de 24171 unités, une baisse de 1,2%.

11 000 VÉHICULES



Pour cette 11e édition, les ambitions des importateurs-distributeurs sont plus importantes. Les professionnels espèrent écouler près de 11 000 unités pendant la période de l'Auto Expo.

» 80 VÉHICULES POUR 1.000 HABITANTS



Le taux d'équipement des ménages reste encore faible au Maroc comparativement aux pays voisins. L'on est actuellement à 80 véhicules pour 1.000 habitants, alors qu'en Algérie et en Egypte, ce ratio est de 140 et 200. C'est dire qu'il reste donc un potentiel important pour ce secteur.

» LES MODÈLES LES PLUS VENDUS PAR PAYS EN 2017

Afrique du Sud : Toyota Hilux
33.000 unités



Allemagne : Volkswagen Golf
222.000 unités



Australie : Toyota Hilux
47.000 unités



Argentine : Volkswagen Golf
45.000 unités



Belgique : Volkswagen Golf



Brésil : Chevrolet Onix
188.000 unités



Chine : Wuling Hongguang



Espagne : Seat Leon
35.300 unités



États-Unis : Ford F-Series
900.000 unités



Italie : Fiat Panda
145.000 unités



Inde : Maruti Suzuki Alto
250.000 unités



Japon : Honda N-Box
218.000 unités



Maroc : Dacia Logan



Pays-Bas : Renault Clio



Royaume-Uni : Ford Fiesta



Russie : Kia Rio



Suède : Volvo XC60



Turquie : Fiat Egea



// Une année salon, est une année appréciée par les importateurs. Et pour cause : ils y réalisent de bons résultats en matière de vente. Après une année 2017 record pour le secteur avec à la clé 168.593 ventes, dont 155.213 voitures particulières, soit une croissance de 3,3% par rapport à 2016 qui était jusque-là une année record, les professionnels attendent avec impatience l'ouverture de l'Auto Expo 2018.



Mehdi Laghzaoui
Directeur Audi Maroc

concurrents et collègues. Je pense que tous les clients l'attendent avec impatience parce que c'est l'occasion d'avoir des offres financières intéressantes de la part des organismes et de se décider rapidement. Lors de cette édition 2018, nous allons présenter la nouvelle Audi A8, ainsi que d'autres modèles très récents comme le Q5. On arrive avec énormément de nouveautés et de packs salons spéciaux pour la A3, la A4 et le Q3. Toute la gamme sera exposée. Nous aurons au total 13 véhicules avec un highlight spécial autour de la A8 qui est complètement bardée de technologie. ■

Ce salon est extrêmement important pour nous. Il se tient tous les deux ans et nous permet de booster les ventes et d'être présents sur le marché aux côtés de tous nos principaux



Zineb Oukacha
Directrice marketing et communication de Volkswagen Maroc

Le salon est un incontournable pour le volume des ventes. Il représente un objectif qui est en général très élevé qui représente un mois, des fois un peu plus qu'un mois, de ventes. Indéniablement, lorsqu'on réalise un bon salon on réussit son année. Nous mettons tous les moyens nécessaires pour pouvoir y arriver.

Nous allons présenter l'ensemble de notre gamme à l'Auto Expo avec la Golf, la Jetta, la Passat, l'Artéon qui est une nouveauté, le nouveau Tiguan, le Touareg, le Caddy et le Multivan. Avec bien sûr un lancement star : la nouvelle Polo. ■



Sébastien Poncet
Directeur de marque de Porsche Maroc

Pour Porsche, ce salon c'est d'abord une vitrine. Il permet à des clients qui ne visitent pas nos showrooms d'accéder à nos produits, de discuter de façon un peu plus simple et de les amener à penser que Porsche aujourd'hui est devenue accessible et que le plaisir est accessible.

Pour ce salon 2018, nous allons naturellement mettre en avant les nouvelles Panamera, puisque l'hybride est au goût du jour. Il permet à nos clients marocains de faire partie de ce phénomène international et nous sommes ravis de pouvoir proposer ce type de solutions à nos clients. Nous allons également mettre en avant une nouveauté. Il s'agit du Macan 2.0 l essence qui développe 252 chevaux. Il s'agit d'une déclinaison un peu moins chère que le diesel, mais surtout mieux équipée à prix équivalent. ■



Jérôme Berthod

Directeur de marque de **Škoda Maroc**

Le salon Auto Expo 2018 est très important pour Skoda. Pour nous, c'est une véritable vitrine qui nous permet de nous faire connaître autour de nombreuses personnes qui ne connaissent pas encore Skoda. Nous nous attendons à entre 200 et 300 bons de commande signés pendant cette édition pour un objectif d'environ 3 000 véhicules sur l'année. Pendant les deux semaines de l'Auto Expo, nous allons signer au moins 10% des ventes annuelles. C'est donc un rendez-vous très important.

Nous sommes en pleins préparatifs pour le salon. Cela signifie un stand de 300 m² pour présenter tous les modèles de la marque. Seront présents à l'Auto Expo 2018 la Fabia, Octavia et Superb et en exclusivité, le lancement du nouveau Kodiaq, le grand SUV de Skoda, une grande fierté de la marque. ■



Hatim Bouazer

Chef du service marketing et communication de **BMW Maroc**

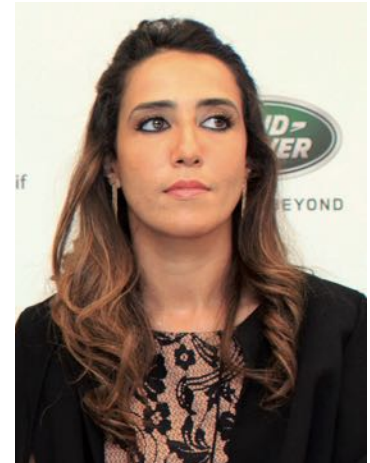
Pour BMW, le salon est une vitrine et un point de contact très important avec notre clientèle qui a la possibilité de découvrir l'ensemble de la gamme sur le même lieu, avoir un financement et un service sur place sur le stand. L'Auto Expo est important pour tout le secteur vu que le client peut facilement faire son choix parmi toutes les marques présentes. A l'instar de nos confrères du secteur auto-

mobile marocain, la marque BMW s'acharne jour et nuit pour préparer ce grand événement de l'année, qui est la fête de l'automobile dans le Royaume. BMW a aujourd'hui comme objectif principal de préparer un stand très accueillant pour sa clientèle qui va venir explorer et découvrir l'ensemble de la gamme. Chaque client qui visitera notre stand trouvera chaussure à son pied. En plus de cela, il y aura beaucoup de nouveautés à découvrir sur

Hajar Bababrik Directrice marketing et communication de **Jaguar Land Rover Maroc**

Pour Jaguar Land Rover, le salon est une excellente opportunité pour faire découvrir nos gammes de produits et modèles innovants et technologiques. C'est aussi l'occasion pour nous de présenter les dernières nouveautés de notre gamme. Cette année il s'agira de la Jaguar E-Pace, le Range Rover Sport et classique reliftés et le Velar qui sera présenté pour la première fois dans ce salon. Le salon permet aussi de booster les ventes et aussi d'avoir plus de proximité avec le client qui a le choix de découvrir l'ensemble des marques au niveau d'un seul espace et de faire le choix en fonction de son besoin et de ce qu'il cherche.

Pour l'Auto Expo 2018, l'ensemble des modèles Land Rover seront représentés au niveau de notre stand de 800 m². Tous les 4x4 premiums qui conjuguent élégance, style, performance, design et technologie seront présents, à savoir le Range Rover Evoque, le Range Rover Velar, le Range Rover Sport, le Range Rover classique mais aussi la gamme Discovery avec Discovery Sport et le grand Discovery. Concernant les nouveautés, nous allons présenter le Velar qui certes, a été présenté en septembre mais plusieurs de nos prospects et clients ne l'ont pas encore découvert. C'est l'occasion pour eux de découvrir ce bijou stylistique qui connaît un réel succès au niveau du marché marocain. Nous allons également révéler pour la première fois le Range Rover Sport et le Range Rover classique reliftés. Un changement important, surtout au niveau du design vu que ces deux modèles ont été équipés de la dernière technologie InControl Touch Pro avec deux écrans, mais aussi plein de nouveautés côté design extérieur et quelques touches à l'intérieur. Nous avons aussi développé des éditions limitées spécial Auto Expo 2018, particulièrement le Range Rover Evoque Black Line. Pour la marque Jaguar, nous exposerons tous nos modèles à savoir la XE, la XF, la F-Pace, la XJ, la F-Type et la dernière-née la E-Pace qui a été introduite au Maroc lors du mois de mars. Il y aura des promotions sur l'ensemble des modèles, comme les remises numériques, les crédits 0% et les packs 5 ans d'entretien, 5 ans de garantie et 5 ans d'assistance. Nous avons aussi développé une édition limitée au salon de la Jaguar XF, qui est la Luxury Black Edition. ■



**Mustapha Medroum**

Chef des ventes de **Volvo Maroc**

L'Auto Expo constituera l'occasion pour Scandinavian Auto Maroc de mettre en avant les nouveautés que nous lançons sur le marché marocain. C'est le moyen aujourd'hui de nous rapprocher de nos clients et prospects, de leur donner toutes les informations nécessaires en mettant en avant principalement notre atout qui est la sécurité. Volvo est réputée à travers le monde pour ses véhicules disposant d'équipements de sécurité très poussés. C'est l'occasion pour nos équipes de mettre en avant ces équipements-là. Pour information, les véhicules commercialisés au Maroc sont exactement les mêmes que ceux commercialisés en Europe ce qui constitue notre force dans le marché marocain.

Pour cet Auto Expo 2018, on va retrouver l'image des véhicules Volvo à travers la V40 qui est une citadine très connue du marché marocain et la V40 CC qui en est un dérivé surélevé. Aussi, la S60 en finition R-Design et la S90 qui représente de manière très claire le luxe scandinave. Nous allons également exposer le nouveau XC60 et bien sûr le XC90 qui est aujourd'hui le SUV le plus connu de la place. Aussi, deux principales nouveautés pour ce salon. La première est le nouveau XC40 élu voiture de l'année à l'occasion du Salon de Genève qui est le dernier-né de la gamme. La deuxième est la berline S90 en finition R-Design, le dérivé sport de Volvo. ■

**Stefano Malara**

Directeur Marketing de **Fiat Chrysler Automobiles Morocco**

L'Auto Expo 2018 représente pour nous l'opportunité de faire découvrir aux clients nos offres diversifiées et adaptées à différentes cibles et qui répondent à plusieurs besoins. Notre gamme s'étend des véhicules fonctionnels et accessibles (Fiat) aux voitures avec un ADN sportif (Alfa Romeo) en passant par les Jeep plus orientés sur des SUV de toutes les tailles.

Nous aurons un stand de 1 250 m² qui va représenter toutes nos marques. Les principales nouveautés concerneront tous les brands. Pour Abarth, nous allons introduire la nouvelle gamme Turismo et Competizione de la 595. Pour Fiat, le hero model sera la Tipo lancée en 2017. Nous avons beaucoup d'attentes sur ce modèle qui sera notre focus principal. Concernant Alfa Romeo, il y aura le New Stelvio Q qui fait partie des SUV les plus rapides au monde et la Giulia Veloce Q4, en plus de la version 100% dédiée au Salon de la Giulietta Sport. Pour Jeep, La Compass sera officiellement lancée durant l'Auto Expo, le Grand Cherokee 2018 et une motorisation plus puissante sur la Cherokee avec 200 chevaux. ■

SALON AUTO-EXPO 2018

LES NOUVEAUTÉS ATTENDUES

Comme à son accoutumée, l'Auto Expo regorge de nouveautés. L'édition 2018 ne déroge pas à la règle. Le nouveau site, à savoir l'ancien aéroport de Casa Anfa, s'étale sur une superficie de 80.000 m², soit 30.000 m² de plus par rapport à 2016. Pour les 33 marques automobiles, cela veut dire plus d'espace pour les modèles qui seront exposés. Plus d'espace surtout pour les nouveautés de cette année.



→ **ABARTH 595**

Deux nouvelles gammes seront présentées cette année. Il s'agit de Turismo et Competizione. Abarth 595 Turismo rivalise sur deux niveaux: le style et la performance. Les équipements standards comprennent des jantes 17" GranTurismo, des étriers de frein peints et des coques de rétroviseur finition chrome satiné. Au niveau performance, le moteur 1.4 T-Jet Turbo délivre une puissance de 165 ch avec turbo Garrett et amortisseurs arrière Abarth par Koni. Pour sa part, l'Abarth 595 Competizione représente 180 ch d'adrénaline pure avec turbo Garrett, amortisseurs avant et arrière Koni, échappement Abarth « Record Monza » à 4 sorties avec technologie Dual Mode, étriers de frein avant Brembo à 4 pistons, jantes alliage 17" Corsa et stickers latéraux Abarth Gris Mat. Une Abarth sans compromis.

→ **ALFA ROMEO STELVIO** **QUADRIFOGLIO**

Nommé après le Col du Stelvio de l'Italie, le SUV dévoile ses intentions au quart de tour. Partageant la même plateforme avec la berline Giulia, le Stelvio Quadrifoglio met les performances techniques en tête de sa liste de priorités. La puissance du bolide de Alfa Romeo est fournie par le biais d'un moteur V6 bi-turbo de 2,9 l développé par Ferrari qui produit 510 ch à 6500 tr /min et 600 Nm de couple. Lorsqu'il est poussé à ses limites, à l'aide de la proéminente pédale d'accélérateur en aluminium, le SUV italien monte à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 283 km/h.





→ AUDI A8

La quatrième génération du vaisseau amiral de la firme d'Ingolstadt est la première voiture de la marque à recevoir la nouvelle nomenclature qui se base sur une segmentation des puissances. Fini donc les 3.0 TDI et autres 3.0 TFSI. La A8 est dotée de deux motorisations (50 TDI et 55 TFSI), trois finitions et deux longueurs d'empattement, l'A8 (5,17 m de long/empattement de 2,99 m) et l'A8L (5,30 m de long/empattement de 3,12 m).

→ BMW X2

Caractérisée par son design résolument unique et son réglage de châssis particulièrement sportif, la BMW X2 repousse les limites et se joue des conventions pour proposer sur son segment une toute nouvelle définition du plaisir de conduire. Trois versions sont proposées pour le lancement sur le marché: la BMW X2 sDrive18d qui développe 150 ch, la BMW X2 xDrive20d qui développe 190 ch et la BMW X2 xDrive25d qui développe 231 ch. Les trois variantes diesel sont dotées de série d'une boîte Steptronic à 8 rapports.



→ BMW X3

La nouvelle BMW X3 perpétue cette histoire à succès en se présentant avec un langage de formes dynamique encore plus marquant, avec des moteurs à la fois puissants et efficaces et une dotation luxueuse. Comme tous les membres de la famille BMW X, elle associe les excellentes qualités routières sur tous les terrains à une aptitude totale au quotidien. La gamme des moteurs comprend deux moteurs diesels et trois moteurs à essence. Toutes les motorisations sont accouplées de série à une boîte Steptronic à huit rapports optimisée. BMW X3, construite à l'usine BMW Group de Spartanburg (États-Unis), est fabriquée à partir de matériaux recyclés.



→ CITROËN C3 AIRCROSS

Citroën C3 Aircross marque sa différence dans l'univers des SUV par son attitude pleine de force, d'originalité et de fraîcheur. Son style allie robustesse et protection grâce à un capot haut, souligné par des chevrons chromés qui intègrent une signature lumineuse à LED. Ce SUV dispose de motorisations Essence PureTech (82, 110 et 130) et Diesel BlueHDi (100 et 120). Une boîte de vitesses automatique EAT6 couplée à un système Stop & Start est disponible avec le moteur Essence PureTech 110 tandis qu'une boîte de vitesses mécanique à 6 vitesses est proposée avec les motorisations Essence PureTech 130 et BlueHDi 120.



→ DS 7 CROSSBACK

Le DS 7 Crossback est doté de remarquables qualités routières. Son châssis rassurant et confortable est un exemple à suivre pour les autres SUV. La mécanique est aussi agréable grâce à une excellente boîte auto. Rappelant l'Audi Q5 par son allure générale, surtout de profil, avec une énorme calandre grillagée, ce SUV se veut la quintessence du bon goût à la française.



→ FIAT TIPO

Héritière d'un modèle éponyme, élue voiture de l'année en 1989, la nouvelle Fiat Tipo marque le retour aux fondamentaux. Habitable, pratique et accessible, elle s'adresse aux pragmatiques plutôt qu'aux passionnés. Assemblée en Turquie, l'italienne offre les dimensions d'une Volkswagen Golf, mais se négocie au tarif d'une Renault Clio.



→ FORD FIESTA

Au même titre que la VW Polo, la Ford Fiesta fait partie du paysage automobile depuis le milieu des années 70 ; 1976 pour être précis. Une longévité qui lui a permis de génération en génération (nous en sommes à la 7ème) de peaufiner sa copie. Aujourd'hui, elle propose un package technique tout à fait à la page comme en témoignent son excellent moteur essence EcoBoost et ses nombreuses aides à la conduite.

→ HYUNDAI IONIQ

La nouvelle Hyundai Ioniq constitue une étape majeure dans la stratégie de développement durable de Hyundai, donnant corps à la nouvelle vision de la marque par le biais de technologies innovantes et inédites, tout en contribuant à étendre son portefeuille de véhicules à faible émission. Elle promet un confort de conduite inégalable grâce au silence de fonctionnement de son système hybride, une consommation maîtrisée de 3,9 l/100 km, un design fluide et aérodynamique avec un Cx de 0,24 et une pléthore d'équipements de série.



→ JEEP COMPASS

Avec ses allures de petit Jeep Grand Cherokee, le Compass peut être un véhicule urbain tranquille ou un baroudeur très compétent. Si le moteur est le même dans tous les Compass (quatre cylindres 2,4 litres de 180 chevaux), il est doté de pas moins de trois boîtes de vitesses, selon la version: manuelle à six rapports, automatique à six rapports ou automatique à neuf rapports, et trois rouages, allant de la traction au rouage intégral Active Drive Low (Trailhawk) en passant par le Active Drive.

→ PEUGEOT 5008

Le nouveau 5008 bénéficie du spectaculaire Peugeot i-Cockpit® de dernière génération, de l'Efficient Modular Platform EMP2 et de nombreux dispositifs high-tech de confort et de sécurité. Son design dynamique et élégant dissimule une fonctionnalité exemplaire : avec ses sept places individuelles, le nouveau 5008 est le premier SUV à disposer d'une modularité digne des meilleurs monospaces. La gamme s'articule autour de trois niveaux de finition mainstream (Access, Active, Allure) et une finition GT Line, haut de gamme et sportive.



→ PORSCHE PANAMERA SPORT TURISMO

Nouveau fleuron de la gamme, la Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo associe un V8 biturbo de 4,0 l à un moteur électrique pour une puissance cumulée de 680 ch (500 kW) et un couple maximal de 850 Nm, disponible dès le démarrage. Forte d'une telle puissance, la nouvelle Sport Turismo abat le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et atteint une vitesse de pointe de 310 km/h. Le plus puissant des modèles Sport Turismo de Porsche bénéficie également d'une autonomie de 49 km en conduite tout-électrique, sans la moindre émission.



→ RANGE ROVER VELAR

Côté design, le Velar s'inscrit dans la lignée de la vision de Land Rover : une combinaison de luxe, de raffinement et de capacités tout terrain à des niveaux jamais atteints dans le segment des SUV de luxe de taille moyenne, couplée à une simplicité élégante. Le Velar est doté d'un système avancé de traction intégrale, couplé à une suspension pneumatique et à une suite de technologies de traction qui, ensemble, fournissent des capacités tout-terrain impressionnantes.





→ RENAULT KOLEOS

Cette deuxième génération est un SUV du segment D qui allie un style robuste et puissant à l'élégance, au raffinement et au confort d'une grande berline. Le SUV bénéficie d'une mécanique et de technologies éprouvées. Sa motorisation diesel 2.0 dCi 175 ch couplée à la boîte automatique X-Tronic a été conçue pour répondre aux besoins et aux attentes des clients les plus exigeants.

→ VOLKSWAGEN ARTEON

Ce nouveau modèle réunit deux univers automobiles : les berlines classiques et les voitures de sport. Cette berline sportive au design avant-gardiste, très spacieuse et dotée de systèmes d'aide à la conduite de nouvelle génération est hyper connectée, efficace et dotée de moteurs puissants. Dynamique et aussi confortable et spacieuse qu'une berline haut de gamme. L'Arteon vise à dynamiser le segment des berlines et viendra se positionner au-dessus de la Passat et dont l'objectif est de faire de l'ombre à ses concurrentes premium.



→ VOLVO XC40

Le XC40 est le premier SUV compact de luxe du fabricant suédois, qui a préféré ce format à la berline ou la familiale pour raviver la série 40. Assemblé à Gand en Belgique, il repose sur une plateforme inédite que Volvo partagera avec Lynk & Co, la nouvelle marque de son propriétaire chinois Geely. De tous les SUV actuellement proposés par Volvo, le compact XC40 est non seulement le plus adapté à usage urbain, mais c'est aussi le plus plaisant à conduire sur route sinueuse.



Acheter une voiture est un investissement important. La voiture est le deuxième poste de dépenses des Marocains après le logement. Avec un budget compris entre 100 000 DH et 200 000 DH (fourchette de prix comprenant le plus grand nombre d'acheteurs potentiels), vous pouvez d'ores et déjà faire une première sélection dans le choix du véhicule.

QUELLE VOITURE **POUR QUEL BUDGET ?** (100 000 DH-200 000 DH)

» DACIA LOGAN

1.5 dCi • 85 Ambiance • 85 ch • 6 cv • Diesel

111.900 DH



» DACIA DUSTER

1.5 dCi • 85 Laureate Plus • 85 ch • 6 cv • Diesel

175.900 DH



» RENAULT CAPTUR

1.5 dCi • 85 Life • 85 ch • 6 cv • Diesel

176.900 DH



» FORD FIESTA

1.5 TDCi • 75 Ambiente • 75 ch • 6 cv • Diesel

161.000 DH





135.000 DH

» VOLKSWAGEN POLO

1.0l • 60 Trendline Clim • 60 ch • 6 cv • Essence



151.900 DH

» PEUGEOT 208

1.6 HDi • 75 Like • 75 ch • 6 cv • Diesel

» CITROEN C-ELYSÉE

1.7 HDi • 92 LIVE • 92 ch • 6 cv • Diesel

147.900 DH



» TOYOTA YARIS

1.4 D-4D • 90 City • 90 ch • 6 cv • Diesel

147.000 DH



174.900 DH



» OPEL CORSA

1.3 CDTi • 75 DYNAMIC • 75 ch • 7 cv • Diesel

» FIAT PUNTO

1.3 Multijet • 75 Pop • 75 ch • 6 cv • Diesel

131.900 DH



VOITURES DE DEMAIN

LE PROJET DE PSA ET QUALCOMM

Communiquer entre véhicules, sans passer par le réseau de téléphonie, ni le conducteur, c'est le futur que dessinent PSA et la société américaine Qualcomm. Un pas de plus vers la voiture autonome.

La Peugeot de demain pourra envoyer un message d'alerte à un autre véhicule. Et, surtout, le faire directement, sans passer par le réseau mobile, de manière quasi-instantanée. Le groupe en a fait la démonstration le 14 mars dernier avec son partenaire Qualcomm, spécialiste américain de la technologie mobile, sur une piste d'essai de son usine de La Janais, près de Rennes (Ille-et-Vilaine).



Une nouvelle étape décisive vers la voiture 100% autonome. La démonstration est simple. Deux modèles récents de la gamme PSA sont équipés d'équipements Qualcomm, d'antennes et modems cellulaires qui permettent de se placer dans le contexte du futur réseau 5G. Un Peugeot 5008 joue le véhicule de tête tandis qu'un DS 7 Crossback roulait à une centaine de mètres derrière. Sur la première ligne droite, le 5008 freine brusquement. Un signal sonore accompagné d'une alerte sur l'écran du DS 7 Crossback prévient de ce ralentissement inhabituel. Le deuxième scénario était quasi-similaire sauf qu'il ne s'agissait plus d'une alerte de sécurité, mais d'une simple information : le 5008, toujours à une centaine de

mètres devant, ralentit et déclenche ses feux de détresse. Sur l'écran du DS 7 apparaît un message prévenant de ce ralentissement. Sans aucune visibilité, un danger à venir pouvait ainsi être anticipé.

Il s'agissait d'une première expérience en Europe de ce que PSA et Qualcomm appellent le C-V2X (Cellular vehicle to everything), soit la capacité du véhicule à communiquer avec les autres voitures et

l'infrastructure dans un rayon d'un kilomètre. C'est ainsi une expérience complémentaire à celle que proposait récemment Renault à bord de son concept Symbioz, capable de communiquer directement

avec une barrière de péages pour la passer en complète autonomie. Un des points forts de cette technologie, sera d'effectuer un grand pas dans le système de transport intelligent (STI), celui qui permettra aux véhicules d'interagir avec une autre voiture et les usagers, l'infrastructure ou encore le réseau. Pour cette utilisation, Qualcomm insiste notamment sur le fait qu'il s'agisse d'une bande de fréquence libre n'impliquant pas de coût de communication associé : autrement dit, il n'y aura pas de forfait mobile à payer en plus à votre véhicule. Le tout avec des données libres et anonymisées pour éviter tout risque de piratage ou d'atteinte à la vie privée. ■





SPÉCIALISTE DU SUV PREMIUM AVEC LE XC90 ET LE XC60
VOLVO PRÉSENTE LE TOUT NOUVEAU XC40

À DÉCOUVRIR À L'AUTO EXPO
DU 09 AU 22 AVRIL 2018

SCANDINAVIAN AUTO MAROC - **Casablanca** - Tél : 0522 40 68 60 - **Rabat** - Tél : 0537 28 27 25 - **Tanger** - Tél : 0539 34 03 62
Marrakech - Tél : 0524 44 84 34 - **Fès** - Tél : 0535 73 29 16 - **Agadir** - Tél : 0528 28 84 67

Test Drive sur rendez-vous. www.volvocars.com/ma   

En plus d'occuper les meilleurs stands aux Salons Automobile, les grands groupes automobiles investissent également les salons dédiés à la technologie. La connectivité embarquée dans les véhicules étant devenue un argument de vente pour les constructeurs.

DEUX UNIVERS QUI SE PARLENT DE PLUS EN PLUS



» AU CÉLÈBRE CONSUMER ELECTRONICS SHOW (CES) LAS VEGAS 2018

Au salon mondial des nouvelles technologies, la surprise futuriste est venue de la marque Byton. Pilotée par d'anciens dirigeants de BMW, Apple, Google et Tesla, Byton a levé le voile sur son concept car qui sortira en version définitive en 2019. Il s'agit d'un SUV 100% électrique présenté comme un ordinateur sur roues. Cette voiture, qui vient challenger Tesla et son célèbre Model X, sait, par exemple, repérer et identifier le chauffeur grâce à la reconnaissance faciale. Trois caméras scannent votre visage et aussitôt les portes s'ouvrent, le siège se règle alors automatiquement à votre taille. Mais le nec plus ultra reste son gigantesque écran. Un écran panoramique XXL d'un mètre 25 de long. Autant dire qu'il occupe tout le tableau de bord avec une connexion à vitesse turbo, puisque la voiture possède la 5G. Ce SUV est électrique avec jusqu'à 500 kilomètres d'autonomie. Le système de charge rapide des batteries est censé restaurer 80% de la capacité en 30 minutes.

» AU SALON DE L'AUTO À GENÈVE

En mars dernier, «Pal-V Liberty», l'auto «volante» a été présentée dans une version plus aboutie. Ce nouveau concept proposé par le constructeur néerlandais Pal-V serait en passe d'être commercialisé, en début d'année 2019. Il a été présenté comme le parfait équilibre entre une voiture de route et un véhicule volant. Sur les routes, le véhicule nécessite un peu moins de 9 secondes pour atteindre les 100 km/h et sa vitesse maximale est de 160 km/h. Son moteur de 100 chevaux permet une consommation raisonnable de 7,6 litres/100 km et une autonomie de plus de 1.300 km. En mode aérien, le véhicule peut atteindre 180 km/h grâce à un moteur de 200 chevaux. Cependant, le plus impressionnant demeurent ses statistiques de vol. Le PAL-V prend son envol avec une piste de seulement 330 mètres de longueur et deux personnes à bord.





» AU SALON AUTOMOBILE ÉTASUNIEN NAIAS 2018,

Plus communément appelé Salon de Détroit, la ville berceau de l'automobile américaine, l'un des points forts a été la présentation par BMW du retour d'une «Série 8», qui préfigure le prochain coupé de la marque. Pour «faire deviner» l'orientation stylistique choisie pour ce modèle futuriste, la marque Bavaroise a fait savoir que ce retour se fait sous la forme d'un «Gran Coupé»: comprenez

une berline sportive à quatre portes ! La seconde surprise, c'est qu'elle porte d'emblée le badge M, marque distinctive des modèles les plus puissants et sportifs de la marque. Côté mécanique, les connaisseurs parient sur la présence du V8 4,4 litres biturbo de 600 ch et 700 Nm de couple, mais BMW préfère rester discret sur les entrailles mécaniques de son concept car M8.



» AU MOBILE WORLD CONGRESS



Même les équipementiers et opérateurs télécoms accueillent volontiers les constructeurs automobiles sur leurs stands. Et pour cause. Sur un marché ultra-concurrentiel, l'automobile de demain peut représenter un relais de croissance important pour le secteur. en 2017, Peugeot a choisi le MWC pour présenter en exclusivité sa concept car. Baptisé Instinct Concept, le véhicule, de couleur bleu électrique, au style futuriste, n'a pas laissé indifférent. Il s'agit d'une voiture autonome et connectée, qui embarque les technologies dernier cri. Le constructeur a travaillé avec Samsung, et sa plate-forme pour objets connectés Artik Cloud. Celle-ci permet à la voiture de se connecter avec tous les appareils de son utilisateur (smartphone, montre, appareils domotiques, etc.), et d'optimiser ainsi les trajets et la conduite.

Acheter ou louer ? Le client a l'embaras du choix entre les différentes formules de financement : le crédit classique, le crédit gratuit, la location avec option d'achat (LOA), ou encore la location longue durée (LLD). Que choisir ?

EST-IL PLUS ÉCONOMIQUE D'ACHETER OU DE LOUER UNE VOITURE ?

» LOCATION AVEC OPTION D'ACHAT (LOA)

A regarder de près les statistiques de l'Association professionnelle des sociétés de financement (APSF), la location avec option d'achat (LOA) séduit de plus en plus les Marocains (voir panorama du secteur automobile). En effet, chez les sociétés de crédit à la consommation, la formule de financement suscite l'engouement auprès de la clientèle.

Durant 2017, les nouveaux financements de ce type ont enregistré une croissance de près de 4,7% par rapport à la même période de l'année passée, à plus de 8 milliards de DH (contre 5 milliards de DH pour le crédit classique), selon l'APSF.

Autrement dit, cette formule continue de progresser, surtout quand on tient compte du fait que les crédits auto classiques intègrent aussi les financements accordés aux professionnels, notamment les loueurs de voitures. Pourtant, ce type de financement était boudé par les acquéreurs et les sociétés de crédits à cause de l'instauration en 2013 de la TVA sur les ventes de voitures d'occasion, imposant par ricochet la valeur résiduelle des crédits en LOA à la TVA. A l'époque, cette disposition de la Loi de finances avait eu pour conséquence la chute drastique de plus de 30 % mais aussi et surtout de relever directement la valeur résiduelle des véhicules. Mais depuis que les établissements de financement ont réadapté en 2016 leur offre LOA à cette disposition, la formule a repris du poil de la bête. En effet, les professionnels du financement ont ramené cette fameuse valeur résiduelle qui représentait environ 35 % du prix du bien financé à un simple seul loyer. Appelée aussi location avec promesse de vente, ou leasing pour particuliers, la LOA met à la disposition de l'acheteur le véhicule souhaité pendant une certaine période, généralement entre 36 et 60 mois, période durant laquelle l'acquéreur n'est que locataire du véhicule. Pour cela, il paie mensuellement des loyers à la société de financement qui en est légalement propriétaire. Au terme du contrat, l'acheteur a le choix entre l'exécution de l'option d'achat et la restitution du véhicule. Cette formule, est différente sur le plan légal du crédit-auto classique. En effet, la somme des loyers à verser à la société de financement et de la valeur résiduelle du véhicule donneront un montant supérieur au prix d'achat au comptant chez le concessionnaire. Il faut dire que l'avantage de la LOA, est que le montant des loyers est significativement inférieur à celui des traites dans le cas du crédit. De plus, l'apport initial que l'acheteur doit verser

est nettement moins important dans le cas de la LOA.

A noter que l'apport initial dans la LOA, appelé aussi «premier loyer majoré», est plafonné chez toutes les sociétés de financement à 40%, dans un souci de rentabilité.

Cette technique de location, qui offre certes tous ces avantages, fait tout de même l'objet d'un contrat plus compliqué que celui d'un simple crédit. La LOA est à la fois un contrat de location, un contrat de garantie, un contrat d'assurance. Trois contrats donc réunis dans un même document. La LOA donne le droit d'utiliser le véhicule en question uniquement en tant que locataire. Mais, même si c'est la société de financement qui en est le propriétaire, tous les frais, allant de l'immatriculation à l'entretien, sont à la charge de l'acheteur. Ce qui revient à dire que l'acquéreur a les responsabilités du propriétaire en n'étant que simple locataire. Ce contrat de location oblige l'acquéreur également à restituer la voiture, au terme du contrat, dans un parfait état de fonctionnement, si ce dernier n'exerce pas l'option d'achat. Tous les dommages qui y figureront au moment de sa restitution sont à la charge du client ou à celle de son assureur.

En résumé, ce que le futur acquéreur engage comme dépenses au titre d'un contrat LOA, ce sont d'abord les frais de dossier. Ils sont généralement plafonnés à moins de 200 DH par dossier.

Ensuite, le client aura à payer, comme expliqué plus haut, le premier loyer majoré. Il englobe l'apport initial, la prime d'assurance décès-invalidité, payable en une seule fois au départ, dont le montant varie entre 0,5% et 1% du prix du véhicule, et la prime de l'assurance auto si le client choisit d'y souscrire au titre du même contrat de location. Cette prime est payable à chaque date anniversaire du contrat et peut faire l'objet d'un crédit gratuit sur l'année couverte.

Enfin, le client paie le prix de l'option d'achat s'il décide d'acquérir la voiture. Sachez que l'option peut être exécutée avant le terme du contrat. Dans ce cas-là, la valeur résiduelle du véhicule sera plus importante. Cette valeur comprendra le capital restant dû à payer, la valeur résiduelle et la pénalité fiscale que va supporter la société de financement suite à la vente du véhicule avant l'expiration du délai des cinq années fiscales.



ACHAT VS LEASING

Acheter peut vous permettre d'avoir un pas d'avance.

Garder son véhicule pendant plusieurs années après l'avoir payé minimise les coûts de propriété. En revanche, dans le cas d'un leasing, on paie une prime pour conduire un nouveau véhicule à un intervalle régulier de quelques années.



ACHAT



LEASING

➤ AVANTAGE

Vous êtes propriétaire donc il n'y a aucune restriction en termes de kilométrages, de customisation ou d'usure. Vous pouvez vendre votre voiture quand vous le souhaitez.



➤ INCONVENIENT

Vos mensualités sont plus importantes que dans un leasing, mais elles s'arrêtent une fois la voiture remboursée.

➤ AVANTAGE

Si vous gardez votre véhicule après avoir remboursé votre emprunt, vous avez de l'argent de nouveau disponible pour votre épargne ou d'autres projets financiers.



➤ INCONVENIENT

Toute réparation en-dehors de la garantie est à votre charge.



➤ AVANTAGE

Vos mensualités sont moins importantes que dans le cas d'un achat parce que vous payez principalement pour l'amortissement.



➤ INCONVENIENT

Vous aurez des mensualités à payer pendant toute la durée du leasing.



➤ AVANTAGE

Vous conduisez une nouvelle voiture à intervalles réguliers de quelques années.



➤ INCONVENIENT

Pour chaque nouveau leasing, vous devez payer un acompte et la Protection Garantie de l'Actif/du Véhicule (GAP)*.

*L'assurance GAP couvre la différence entre la valeur marchande réelle du véhicule et le solde restant à rembourser (prêt automobile, leasing, etc.).

» CRÉDIT CLASSIQUE

Toujours est-il que le crédit classique demeure très prisé malgré le retour en force de la LOA. Il faut dire que dans un contexte de plus en plus concurrentiel et où les taux d'intérêt sont orientés à la baisse, les formules mises sur le marché se multiplient et mettent en avant plusieurs avantages pour l'acquéreur. Au point que ce dernier peut se perdre et avoir du mal à faire son choix. Pour les sociétés de financement, les taux varient entre 10 et 12%. Mais les clients peuvent toujours négocier. Le futur acquéreur ne doit pas perdre de vue que certaines sociétés de financement peuvent même accorder à leurs clients les plus privilégiés des taux imbattables. Certains clients VIP arrivent à obtenir des taux de 8%. Pour se rattraper, les établissements de financement proposent des durées de prêt plus longues, et des dossiers plus allégés.

Le crédit classique offre plus de souplesse alors que la LOA est plus avantageuse d'un point de vue économique, notamment pour des apports supérieurs à 20% du prix du véhicule. Avec de tels niveaux d'apport, le client bénéficie généralement d'offres de crédit gratuit en partenariat avec la marque automobile. En cas de remboursement anticipé, l'avantage va au crédit classique puisque l'acquéreur ne rembourse que le capital restant dû. Pour la LOA, le montant est calculé sur la base des loyers à venir réactualisés. Globalement, chaque forme de crédit dépend de plusieurs critères comme l'utilisation du véhicule, la fréquence d'achat, l'apport financier ou encore la fonction du client.

Autre avantage du prêt classique, la demande de crédit peut être facilement annulée si un client se rétracte pour l'achat du véhicule. Le client dispose de sept jours pour se rétracter. Par ailleurs, des offres à 0% se multiplient sur le marché. Mais il n'est possible de bénéficier de ces conditions exceptionnelles qu'en cas d'apport relativement important et une durée de crédit déterminée. Par exemple, pour le financement d'un véhicule de 124 000 DH, il faut apporter au moins le tiers du montant et souscrire le crédit sur une durée comprise entre 48 mois et 60 mois pour bénéficier du taux 0%.

COMPARAISON DES FRAIS

Acheter du neuf



vs.

Acheter de l'occasion



Acheter une voiture est souvent une décision financière importante, qui affectera aussi bien votre bien-être que votre portefeuille pendant les quelques prochaines années. Si vous vous demandez si vous devez acheter une voiture neuve ou une voiture d'occasion, ce tableau comparatif des frais vous aidera à envisager toutes les options.

VALEUR ET DEPRECIATION

CONTRE : La valeur d'une voiture neuve peut déprécier de :

30 % dès que vous la ramenez à la maison, et de pas moins de **50 %** au bout de trois ans.



POUR : Avec un peu d'entretien et de travail, les voitures d'occasion peuvent prendre de la valeur.



POUR : Les voitures neuves de grande valeur peuvent être considérées comme un capital pour de plus petits prêts.



CONTRE : Une voiture d'occasion qui a besoin de réparations majeures telles qu'une révision du moteur, peut ne plus avoir du tout de valeur de revente.



SECURITE ET ASSURANCE

CONTRE : Les primes d'assurance pour les voitures neuves sont souvent plus élevées que pour les modèles plus anciens.



POUR : Plus la valeur de la voiture est basse, plus la prime d'assurance l'est aussi en règle générale.



POUR : Un bon dossier de conduite et une bonne cote de crédit peuvent vous permettre de réduire votre prime d'assurance.



CONTRE : Une voiture usagée n'a pas toujours les mêmes systèmes de sécurité que les modèles plus récents, comme l'antipatinage.



» LOCATION LONGUE DURÉE (LLD)

Pour les futurs acquéreurs qui hésitent encore entre le crédit classique, le crédit gratuit ou encore la LOA, ils peuvent opter pour la location longue durée (LLD). Cela vaut-il le coup ? Même si la mensualité de la LLD est plus importante que la redevance de la location avec option d'achat (LOA), la LLD comprend une prise en charge totale des frais de réparation. Concrètement, c'est quoi la LLD ? Le principe est que monnayant un loyer mensuel, un particulier peut jouir d'un véhicule sans avoir à supporter ni les charges administratives, ni celles techniques. En clair, l'entretien, l'assurance et l'assistance sont compris dans le contrat sans que la mensualité en soit impactée. La LLD est accessible sans apport initial. Toutefois, il est souvent exigé un dépôt de garantie équivalent à 15% de la valeur du véhicule neuf.

Un véhicule de remplacement du même segment est mis à la disposition du client pendant toute la durée de la réparation. Au cas où le client se désiste et veut mettre fin à son contrat avant échéance, il est tenu de payer le tiers des mensualités restantes. Les contrats peuvent être réajustés à tout moment. **Le loyer varie entre 24 et 60 mois avec une limite de 160.000 km.**

Autre avantage de cette formule : à la fin de la durée du contrat, le client peut racheter le véhicule. Puisque le loueur achète les véhicules à des prix revendeurs, le rachat se fera à des prix très attractifs qui peuvent permettre aux clients de réaliser une plus-value sur le marché.

FRAIS MENSUELS

POUR : Certains concessionnaires offrent l'entretien gratuit pendant quelques années après l'achat.



CONTRE : Les frais mensuels peuvent peser lourd dans le budget, en particulier en cas de leasing.



CONTRE : A moins que ce ne soit un véhicule d'occasion certifié, vous aurez probablement des réparations à payer peu après l'achat.



POUR : Les voitures d'occasion engendrent des coûts mensuels généralement plus faibles.



ACOMPTE

POUR : Avec un bon crédit, vous devriez pouvoir acquérir une voiture neuve sans verser d'acompte.



CONTRE : Avec un crédit peu avantageux, on peut vous demander de verser un acompte exorbitant.



CONTRE : Certains vendeurs privés peuvent vous demander de payer la totalité en espèces.



POUR : Si vous payez en espèces, le vendeur n'a normalement pas à consulter votre dossier de crédit.



In fine, le constat est là : les formules de financement classiques peuvent être avantageuses à condition de faire jouer la concurrence auprès des sociétés de financement. Quant à la LOA, il faut noter que cette formule peut être aussi bien moins chère que plus coûteuse par rapport au crédit classique selon le taux proposé. Toujours est-il que

le crédit gratuit reste la formule la plus intéressante à condition qu'il n'y ait pas de frais de dossier et que le client soit disposé à verser un apport personnel conséquent. Enfin, concernant la LLD, elle n'est pas sans attrait avec un apport et des mensualités faibles incluant l'entretien du véhicule.

Neuve ou d'occasion, la voiture est le moyen de transport le plus utilisé par les Marocains. Voici des conseils pour mieux évaluer les coûts liés à la possession et à l'utilisation d'une voiture.

CE QUE VOUS COÛTE RÉELLEMENT VOTRE VOITURE

» LE CARBURANT

C'est la première source de dépenses et vous ne pouvez pas l'éviter. Quand vous faites le plein, notez le kilométrage que vous parcourez avec ce plein afin de calculer les frais par kilomètre parcouru.

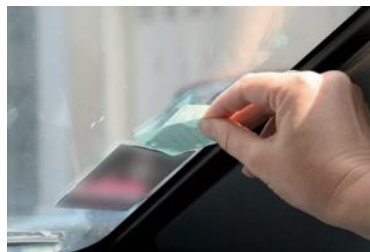


» L'ASSURANCE

Le prix de votre assurance automobile varie en fonction de plusieurs facteurs, notamment l'âge de la voiture, votre dossier de conduite,.... Informez-vous auprès de votre assureur.



» LES TAXES



Les taxes sont des frais liés à l'acquisition de la voiture. S'il s'agit d'une voiture en location, ces frais sont facturés.

» L'ENTRETIEN

L'entretien est un élément important dans la durée de vie et la dépréciation de votre auto. C'est pourquoi il est impératif de ne jamais négliger les réparations et l'entretien. Plus vous allez attendre, plus la facture sera importante. Pour calculer le coût d'entretien de votre automobile, la méthode la plus simple consiste à noter les dépenses faites par rapport à la distance annuelle que vous avez parcourue.



» LES PNEUS



Les pneus demeurent un facteur clé de la voiture. L'usure des pneus a des causes multiples : le style de conduite, la pression des pneus, les virages trop serrés, l'accélération brusque, les arrêts fréquents. Une fois de plus, la règle de calcul est la même.

» LA DÉPRÉCIATION

La dépréciation est une perte de valeur d'un bien due à son ancienneté, son kilométrage, son usure, etc. Plus vous avez utilisé votre véhicule sans l'entretenir adéquatement, plus cette différence sera importante.



En conclusion, plusieurs éléments doivent être pris en compte dans ce calcul, question de ne pas sous-estimer les dépenses en cause. Nous vous invitons à créer votre propre système de calcul personnalisé. Une auto représente des dépenses considérables dans un budget, d'où l'importance de bien les évaluer. Cet exercice permet également de faire le bon choix entre la location, l'achat d'une voiture neuve et l'achat d'une voiture d'occasion.

SANAD AUTO WW

La meilleure assurance pour votre nouvelle voiture !



UNE TABLETTE À GAGNER CHAQUE JOUR

Rendez-vous au stand SANAD ASSURANCES
à l'Auto-Expo 2018



PERTE FINANCIÈRE



VALEUR À NEUF

SANAD Auto WW, une assurance automobile, conçue pour vous assurer la meilleure protection de votre nouvelle voiture grâce à un pack complet.

SANAD Auto WW est doté d'une panoplie de garanties innovantes, notamment celle de la perte financière qui couvre la différence entre la valeur de votre véhicule au moment du sinistre et ce qu'il vous reste à rembourser. Bénéficiez également de la garantie valeur à neuf qui vous indemnise sur la base du prix d'achat de votre voiture neuve.

Visitez notre stand à l'Auto Expo, et participez à la tombola pour **gagner une tablette chaque jour**.



Tous les jours à vos côtés



Le moteur diesel a séduit les Marocains et domine largement aujourd'hui le parc automobile. Mais, petit à petit les Marocains commencent à lorgner les voitures hybrides, voire électriques. Rouler au gasoil est-il toujours la solution la plus économique ? Entre diesel et essence, hybride ou électrique, chacun a ses arguments, mais sont-ils vraiment les bons ?

ESSENCE, DIESEL, HYBRIDE, ÉLECTRIQUE COMMENT CHOISIR SA VOITURE ?

Au Maroc, la plupart des automobilistes ne jurent que par le diesel, preuve en est, le parc national est dominé à plus de 70% par le gasoil. Pourtant, il est communément admis que le prix d'achat d'une voiture diesel ou d'occasion ou neuve est plus cher que celui d'une voiture essence, toutes marques confondues.

Essence ou diesel

Autre point qui entre en compte, ce sont les frais d'entretien, plus élevés pour le diesel dont certaines pièces doivent être changées plus souvent que pour un moteur essence. C'est dire qu'au niveau de l'entretien auto, les coûts du diesel sont nettement supérieurs à ceux des voitures essence. Même si le gasoil reste moins cher à la pompe en station-service, les voitures roulant à l'essence s'avèrent plus intéressantes à l'achat et à l'entretien. L'essence gagne le match du court terme !

Toujours est-il que tournant moins rapidement, un moteur diesel s'use moins vite qu'un moteur essence, ce qui permet de le rentabiliser sur le long terme. **En effet, une motorisation diesel consomme jusqu'à 25 % de moins qu'une essence. Quant au prix à la pompe, l'écart entre l'essence et le diesel s'élève à près de 3 DH.** Pour économiser sur le carburant avec un moteur diesel, il suffit donc de rouler beaucoup. On estime que 18 000 km parcourus par an

en moyenne, permettent de rentabiliser un diesel. Autre argument en faveur du Diesel, la revente du véhicule. Il faut dire que sur le marché marocain de l'occasion, une voiture Diesel se vend plus facilement qu'un véhicule essence sans compter que la décote est moins pénalisante que dans le cas d'une voiture essence. Dans le meilleur des cas, la plus forte valeur de revente permettrait de compenser jusqu'à 50% du surcoût à l'achat. Particulièrement adapté aux gros rouleurs, le gasoil devient plus rentable que l'essence avec le temps et bénéficie d'une meilleure autonomie et d'une revente plus avantageuse. Le diesel gagne le match du long terme !

Pour ceux qui se soucient de l'environnement, bien qu'il ait été considéré pendant longtemps comme étant plus polluant que l'essence, le diesel aujourd'hui peut inverser la tendance. En effet, les constructeurs réagissent face à la diabolisation progressive du diesel et proposent des véhicules équipés de filtres à particules, qui émettent 20% de moins que des moteurs essence. Mais les motorisations essence sont également très loin d'être propres : on considère qu'ils rejettent une grande quantité de monoxyde de carbone, de gaz carbonique et de d'hydrocarbures imbrûlés. Les deux types de carburants sont considérés comme particulièrement polluants. Le diesel rejette beaucoup trop de particules fines et l'essence de CO₂. Match nul sur l'aspect environnemental !

Hybride

T faut dire qu'ils ont le choix entre l'hybride et l'électrique. En pratique, une voiture hybride combine un moteur à essence ou diesel avec un moteur électrique. La voiture récupère l'énergie au freinage et la stocke dans la batterie. Au besoin, le moteur à combustion recharge celle-ci également. Vous ne devez donc jamais recharger une hybride vous-même. Une hybride est particulièrement adaptée à une utilisation en ville. La propulsion électrique prend le relais du moteur à combustion dans les situations où celui-ci est moins performant en termes de consommation et d'émissions : au démarrage, à l'arrêt ou lors des redémarrages dans le trafic.

La consommation des voitures hybrides est faible et leurs émissions très basses, parce qu'elles peuvent couper le moteur thermique ou lui faire bénéficier de l'assistance du moteur électrique zéro émission.

Les hybrides sont très économiques, surtout dans la circulation urbaine et pour les courts trajets. Cela signifie que vous passez beaucoup moins souvent à la pompe. Un avantage non négligeable qui compense généralement le prix d'achat plus élevé. C'est dire que si vous êtes éco-pragmatique, le meilleur choix pour vous est une hybride. En revanche, si vous êtes éco-réaliste, votre meilleur choix est une plug-in hybride. En effet, cette dernière offre généralement une autonomie électrique de 30 à 50 km. Pour la plupart des Marocains, cela suffit pour parcourir leurs trajets quotidiens uniquement à l'électrique. Pour les plus longues distances, la combinaison du moteur électrique et du moteur thermique offre davantage de plaisir et de confort de conduite. En revanche, il est important de recharger la voiture le plus souvent possible à un point de charge

ou une prise de courant, sans quoi vous perdrez les avantages de la technologie hybride. Le chargement se fait comme pour une voiture électrique, si ce n'est que le temps de charge est plus court et le courant de charge nécessaire moins important.

A noter que les plug-in hybrides sont plus chères à l'achat, mais vous récupérez ce surcoût à chaque kilomètre parcouru à l'électrique. Vous devez recharger systématiquement la batterie pour maximiser les avantages environnementaux et économiques, sans quoi vous transporteriez inutilement un lourd bloc de batteries, ce qui augmenterait la consommation moyenne.



Électrique

Quid de l'électrique ? Si vous êtes un bâtisseur du futur, une voiture électrique représente pour vous le meilleur choix. Actuellement, les voitures électriques n'ont qu'une autonomie de quelques centaines de kilomètres. C'est suffisant pour les déplacements quotidiens, mais pour les trajets plus longs, vous devez prévoir un arrêt pour le rechargement. D'autant que l'autonomie réelle peut être limitée par votre style de conduite, la météo et les conditions de circulation.

Les voitures électriques sont encore chères à l'achat, du fait de leur technologie coûteuse et de leur production réduite, mais elles compensent cela largement par leur prix extrêmement faible au kilomètre parcouru et leurs faibles coûts d'entretien. En roulant à l'électrique, vous n'émettez aucune émission locale. En utilisant de l'énergie verte pour recharger votre voiture, vous maximiserez la portée de vos efforts en faveur de l'environnement !

Qu'elle soit hybride ou électrique, les propriétaires de ces véhicules, certes pas encore très nombreux, sont exonérés du paiement de la vignette.

depuis 1989

PLUMAG
LE RAYONNAGE SUR MESURE

**VOTRE
RAYONNAGE
SUR MESURE**

Tél. 0522 33 63 95/96

www.plumag.com plumag

Voilà une année qu'une nouvelle stratégie nationale de sécurité routière (2017-2026) est mise en place. Objectif : réduire de moitié le nombre d'accidents sur les routes marocaines.

LA FEUILLE DE ROUTE DU CNPAC POUR DES ROUTES MAROCAINES PLUS SÛRES



Benacer Boulaajoul, Secrétaire Permanent du Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC)

Challenge : Comment se profile l'année 2018 en termes de sécurité routière ?

Benacer Boulaajoul : Le bilan provisoire des accidents corporels de la circulation routière constaté par la DGSN et la Gendarmerie Royale courant janvier 2018, se présente comme suit : le nombre total s'est

situé à 6756 accidents en janvier, dont 230 mortels et 246 tués. Le nombre de blessés graves se chiffre à 635 et 8794 blessés légers. En pourcentage, le nombre de tués a régressé de 8,21% par rapport à la même période de l'année dernière.

Par région, la plus forte baisse des accidents a été constatée au niveau de Dakhla-Oued Ed-Dahab (-10,53%) et la plus forte baisse du nombre de tués a été observée à Guelmim-Oued Noun (-72,73%). En revanche, la plus forte hausse d'accidents a eu lieu dans la région de Laâyoune-Sakia El Hamra (+15,56%) et Fès-Meknès pour le nombre de tués (+25%). Ces statistiques, quoiqu'elles s'avèrent encourageantes doivent susciter plus de vigilance de la part de l'ensemble des acteurs concernés. La tendance de l'année se confirme généralement durant la période d'été, notamment courant juillet-Août-Septembre.

Par ailleurs, il y a lieu de signaler que cette année, nous avons le défi d'une baisse de 5% dans le nombre de tués, à relever conformément aux objectifs de la stratégie nationale de sécurité routière 2017-2021.

Challenge : Quelle est la feuille de route du CNPAC ?

L'action phare de l'année 2018 a consisté en la célébration de la Journée Nationale de Sécurité Routière, le 18 février 2018, sous le thème «L'éducation routière, un apprentissage au quotidien». A cette occasion, le CNPAC et le Secrétariat d'État chargé du Transport, ont organisé les 16 et 17 février 2018 un Colloque International sous le thème : «L'Éducation à la Prévention et à la Sécurité Routière : approches et expériences». En plus, le CNPAC a organisé la cérémonie de remise des prix des concours nationaux de la sécurité routière, édition 2018. Une tournée d'une caravane de sécurité routière a été également organisée les 23 et 24 février 2018 et qui a permis le lancement de nouveaux projets et l'inauguration d'autres en matière de sécurité routière aux niveaux régional et local.

D'ici la fin de l'année, plusieurs actions sont prévues, notamment des actions de communication de proximité durant les périodes printanières, estivales et en fin d'année, des campagnes intégrées de sensibilisation conciliant entre action de contrôle et sensibilisation, des actions d'éducation routière dans les écoles et les colonies

de vacance au profit des enfants, des actions événementielles à l'occasion des foires et expositions, des caravanes itinérantes de sensibilisation pour toucher certaines catégories d'usagers telles que les charretiers et engins agricoles, des actions menées dans le cadre de partenariat avec la société civile, des actions menées dans le cadre de partenariat avec les professionnels pour les inciter à intégrer la sécurité routière dans le management des entreprises, des séminaires scientifiques, des études et recherches ainsi que des projets d'investissement tels que le grand projet «safeschool» qui vise à protéger l'environnement scolaire, les centres régionaux d'éducation routière ainsi que le projet phare, celui du centre de sécurité routière à Benslimane.

L'année 2018 se distingue aussi par l'organisation du premier Forum sur la sécurité routière en Afrique, prévu du 13 au 15 novembre 2018 à Marrakech. En outre, le CNPAC organisera des sessions de formation au profit des cadres et techniciens des collectivités locales, afin de les assister dans la mise en œuvre du guide référentiel des aménagements de sécurité routière en milieu urbain.

Challenge : Où en est le projet de mise en place de l'Agence nationale de sécurité routière ?

L'Agence nationale de sécurité routière (ANSR) verra bientôt le jour. Créée dans la perspective de la mise en œuvre de la nouvelle stratégie nationale de sécurité routière 2017-2026, visant à réduire le nombre de morts causés par les accidents de la route à moins de 1.900 à l'horizon 2026, la nouvelle institution aura pour vocation d'ancrer un comportement citoyen et de mettre en place un système de management moderne de la sécurité routière dans notre pays.

La loi 103-14 organisant la création de l'Agence Nationale de Sécurité Routière consiste à réunir l'ensemble des métiers liés à la sécurité routière, notamment les métiers liés à la formation de l'élément humain, à la communication, au contrôle automatisé des infractions liées au code de la route, à la communication et la sensibilisation et au management du système d'information lié à la sécurité routière. L'une des principales missions de l'ANSR sera également de réaliser des projets de sécurité routière dans le cadre de partenariat, ce qui ouvre la voie à la collaboration et à l'assistance techniques avec les collectivités locales. Pour ce faire, l'ANSR sera dotée de moyens humains, financiers et matériels nécessaires et bénéficiera d'un capital expérience très important de deux structures importantes du ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau.

Cette loi a été adoptée par les deux Chambres, Parlement et Conseillers et publiée au Bulletin Officiel. Actuellement, nous sommes en phase de préparation des textes d'application et d'organisation de l'Agence. ■

ELLES FÊTENT LEUR ANNIVERSAIRE EN 2018 !

→ CITROËN 2 CV (1948)



La Citroën 2 CV, familièrement appelée Deuche ou Deudeuche, est une voiture populaire française produite par Citroën entre le 7 octobre 1948 et le 27 juillet 1990. Avec un peu plus de 5 100 000 d'exemplaires elle est la quatrième voiture française la plus vendue derrière la Renault Clio (environ 12 300 000 d'exemplaires), la Peugeot 206 (environ 10 000 000 d'exemplaires) et la Renault 41 (un peu plus de 8 100 000 voitures).

→ FORD VEDETTE (1948)



Conçue pour être économique, la Ford Vedette ne sera pas commercialisée aux Etats-Unis mais vendue en France. Succédant aux Matford d'avant-guerre, la voiture est le premier modèle de Ford SAF. Équipée d'un moteur V8 à soupapes latérales de 60 ch SAE et basée sur une étude de voiture d'entrée de gamme Mercury de Ford USA non retenue pour le marché américain, elle fut d'abord une limousine à deux volumes.

→ JAGUAR XK 120 (1948)



La Jaguar XK120 est une voiture de sport à deux places (découverte ou coupé) produite par la marque automobile britannique Jaguar à partir de 1948. Dessinée et fabriquée au départ comme un show-car pour présenter le nouveau 6 cylindres XK, elle fut finalement produite jusqu'en 1954. D'une puissance de 160 ch, elle peut atteindre 200 km/h.

→ PEUGEOT 203 (1948)



C'est le modèle de l'après-guerre pour le constructeur puisqu'elle sera l'unique Peugeot produite jusqu'en 1954. Plusieurs carrosseries seront proposées : berline, découvrable, cabriolet, coupé et familiale (break). Une version utilitaire sera également au catalogue.

→ ALFA ROMEO 2000 (1958)

Succédant à l'ancienne Alfa 1900, l'Alfa 2000 portait le numéro de code usine



AR102. Elle fut présentée lors du Salon International de l'Automobile de Turin 1957. Dès sa présentation, elle était disponible en deux versions : Berline quatre portes 5 places, dessinée par les bureaux Alfa Romeo, et Spider dessinée et construite par le carrossier milanais Touring, qui a toujours travaillé en étroite collaboration avec Alfa Romeo.

→ ASTON MARTIN DB4 (1958)



L'Aston Martin DB4 est une automobile présentée par le constructeur britannique Aston Martin en 1958. Il s'agit de l'une des plus belles voitures des années 60. Son moteur six cylindres en ligne développe de 240 à 314 ch (GT Zagato), sa carrosserie en aluminium repose sur un châssis tubulaire.

→ RENAULT FLORIDE/CARAVELLE (1958)



Dérivée de la Dauphine, la Floride en reprend l'architecture avec le moteur à l'arrière. La Floride, ou Caravelle pour le marché américain, repose sur la base de la Dauphine et en reprend la plate-forme

comme la mécanique. Seule la carrosserie est nouvelle, élégante comme une italienne aux lignes fluides et tendues et à la finition soignée.

→ AUDI 100 (1968)



Cette Audi doit son nom à la puissance de son moteur (environ 100 ch), comme cela est de coutume à l'époque depuis le renouveau de la marque et l'apparition de l'Audi 60. En plus de la berline, une version coupé fut commercialisée sous le nom d'Audi coupé 100S, équipé d'un moteur 4 cylindres 1,9 litre développant 115 ch grâce à ses deux carburateurs.

→ CHEVROLET CORVETTE (1968)



La Chevrolet Corvette (C3) était une voiture de sport produite par Chevrolet pour les années modèles 1968 à 1982. Cette troisième génération, également appelée C3, est reconnaissable à son long capot et ses ailes gonflées. Sous le capot, uniquement des V8 allant de 5,3 l à 7,4 l de cylindrée.

→ FERRARI 365 GTB/4 DAYTONA (1968)

La Ferrari 365 Daytona est une voiture de sport de grand tourisme, du constructeur automobile italien Ferrari. Produite en série



en deux versions entre 1968 et 1973 : berline coupé 365 GTB/4, et cabriolet spider 365 GTS/4, elle entre dans la légende en étant la Voiture de sport la plus puissante et rapide au monde de son époque, en concurrence avec la Lamborghini Miura.

→ FORD ESCORT (1968)



Il s'agit de la première Escort, même si ce nom a déjà été utilisé pour la version break de l'Anglia (1955 - 1961). La version Mexico (en photo) est particulièrement bien présentée et vivante grâce à son moteur 1.6 de 86 ch.

→ LAMBORGHINI ESPADA (1968)



Ce coupé deux portes à quatre places est réalisé par le jeune Marcello Gandini, designer chez Bertone, en prenant comme référence le prototype Lamborghini Marzal qu'il a présenté en 1967. Avec son moteur V12 et ligne futuriste, l'esprit Lamborghini est respecté. La Espada a été produite un peu plus de 1 200 exemplaires jusqu'en 1978.

→ OPEL GT (1968)

L'Opel GT est une voiture de sport coupé deux places produite par Opel, en 1968. Sa ligne rappelle incontestablement la Corvette de la même année. Ce petit coupé propulsion est animé par des quatre cylindres 1.0 de 59 ch et 1.9 de 88 ch.



Equipés à l'origine de phares escamotables, certains modèles ont bénéficié d'un kit projecteurs fixes.

→ RENAULT 6 (1968)



Berline à 5 portes comme la R4 et la R16, la Renault 6 (pour 6 CV) se veut avant tout pratique (hayon, banquette repliable) et économique. La Renault 6 est une évolution de la Renault 4 dont elle reprend l'essentiel en s'en distinguant par l'esthétique et l'habitabilité.

→ VOLVO 164 (1968)



La Volvo 164 était une Grande routière de la marque Volvo produite entre l'été 1968 et le printemps 1975. 146 008 exemplaires furent produits avant que sa remplaçante, la Volvo 264, ne lui succède. Cette génération n'a pas beaucoup marqué les esprits en France, mais son design inspirera nettement la série 240 apparue en 1972 et commercialisée jusqu'en 1993.

→ BMW M1 (1978)

Ce coupé est la première BMW arborant le "M" de Motorsport. Elle reçoit un six-cylindres en lignes 3,5 l de 277 ch que l'on retrouvera sous le capot de la première M5 (286 ch). Elle sera produite à seulement 455 exemplaires.





	Prix (DH)											
ABARTH												
500		2.0 TFSI S-LINE	599.000	430d Sport	661.000	730d Exclusive Line	1.131.000	2.2 LTZ 4WD BVA	354.900			
1.4 Turbo T- jet	211.900	A5 Coupé		430d Luxury	672.000	730d Pack Sport M	1.172.000	Orlando				
500C		2.0 I TDI	505.000	M4 Coupé Confort	905.000	730 Ld Confort	1.040.000	2.0 L D LT	229.900			
1.4 Turbo T- jet	241.900	A5 Sportback		M4 Coupé Exclusive	1.100.000	730Ld Exclusive Line	1.250.000					
ALFA ROMEO		3.0 TDI quattro Tip	675.000	Série 4 Cabriolet		730Ld Pack Sport M	1.290.000	CITROEN				
MITO		A7		420dAvantage	562.000	740i Confort	1.048.000	C3				
1.4 Multiair TB Distinctive	240.000	V6 3.0 TDI Quattro Tip	850.000	420d Sport Line	666.000	740i Exclusive Line	1.235.000	1.6 HDI Vitamine Clim	148.900			
1.4 Multiair Distinctive TCT	260.000	A8		420d Pack Sport M	688.000	740i Pack Sport M	1.275.000	1.6 HDI New Collection	167.900			
1.4 Multiair Quadrifoglio Verde	290.000	3.0 V6 TDI Quattro BVA	1.070.000	420d Luxury	691.000	740Li Confort	1.081.000	C Elysée				
1.3 JTDM Progression	220.000	4.2 V8 TDI Quattro BVA	1.270.000	430d Avantage	675.000	740Li Exclusive Line	1.292.000	1.2 VTI Attraction	119.900			
1.6 JTDM Distinctive	250.000	Q3		430d Modern	727.000	740 LI Pack Sport M	1.330.000	1.2 VTI Tendance	133.900			
GUILIETTA		2.0 TDI Urban	369.000	430d Sport	735.000			1.2 VTI Exclusive	146.900			
1.4 Progression	245.000	2.0 TDI Urban Sport	429.000	430d Luxury	769.000	Série 4 Gran Coupé		1.6 HDI Attraction	144.900			
1.4 Multiair Distinctive TCT	300.000	2.0 TDI Quattro BA Urban	419.000	420d Avantage	473.000	420d Avantage	569.000	1.6 HDI Tendance	154.600			
1.4 Multiair Sportiva TCT	350.000	2.0 TDI Quattro BA Urban Sport	479.000	420d Sport Line	569.000	420d Sport Line	592.000	1.6 HDI Business Line	161.900			
1.8 TB TCT Quadrifoglio Verde	385.000	Q5		420d Luxury	594.000	430d Avantage	588.000	1.6 HDI Exclusive	167.900			
1.6 JTDM Progression	265.000	2.0 TDI	419.000	430d Avantage	660.000	430d Sport Line	683.000	C4				
1.6 JTDM Business TCT	269.000	2.0 TDI QUATTRO BA	499.000	430d Pack Sport M	683.000	430d Pack Sport M	671.000	1.6 HDI Live	187.900			
2.0 JTDM Distinctive	295.000	3.0 TDI V6 QUATTRO	610.000	430d Luxury	671.000			1.6 HDI Live + Bluetooth	195.900			
2.0 JTDM Sportiva	345.000	Q7		Z4		18i Pack Confort	485.000	1.6 Blue HDI Feel BVA	255.900			
2.0 JTDM Distinctive TCT	320.000	3.0 TDI Quatro prestige	720.000	18i Pack Exclusive	537.000	20i Pack Confort	514.000	C4 CACTUS				
2.0 JTDM Sportiva TCT	370.000	3.0 TDI Quatro s-line	870.000	20i Pack Exclusive	565.000	28i Pack Confort	562.000	1.2 VTI Live	189.000			
GIULIA		3.0 TDI Quatro Exclusive	950.000	28i Pack Exclusive	565.000	28i Pack Confort	562.000	1.6 eHdi Live BVA	219.000			
2.2 JTD GIULIA	359.900	BMW		35i Pack Confort	607.000	28i Pack Exclusive	635.000	1.6 eHdi Feel BVA	229.900			
2.2 JTD GIULIA Super BVA 8	444.900	Série 1		35i Pack Exclusive	674.000	35i Pack Confort	713.000	1.6 eHdi Shine BVA	249.900			
4C		114 d Avantage	278.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	C4 Picasso				
1.8 TBI	800.000	114 d Urban	303.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Attraction 5P	239.900			
AUDI		114 d Sport	303.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Séduction 5P	261.900			
A1		114 d Pack M	314.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Exclusive 5P	306.900			
1.6 TDI	241.000	116 d Avantage	294.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Seduction 7P	277.900			
1.4 TSI BVA	255.000	116 d Urban	319.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Exclusive 7P	329.900			
A1 Sportback		116 d Sport	319.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Berlingo Restylé				
1.6 TDI	260.000	116 d Pack M	339.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Attraction 5P	156.900			
1.6 TDI BVA	275.000	118 d Avantage	310.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Attraction Clim	166.900			
1.4 TFSI	275.000	118 d Urban	331.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Millenium	173.900			
A3		118 d Sport	331.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI Silver Edition	183.900			
1.6 TDI Ambiente	284.000	118 d Pack M	352.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI MAP	231.900			
1.6 TDI Sline	324.000	120 d Avantage	325.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	DACIA				
1.6 TDI Prestige	334.000	120 d Urban	348.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Sandero				
1.6 TDI BVA Ambiente	314.000	120 d Sport	348.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.2 Sandero	79.900			
1.6 TDI BVA Sline	354.000	120 d Pack M	367.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.2 Ambiance CA	98.900			
1.6 TDI BVA Prestige	364.000	Série 2		35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI TAXI	99.900			
2.0 TDI BVA Ambiente	340.000	218d Coupé Avantage	349.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Ambiance CA	116.900			
2.0 TDI BVA Sline	380.000	218d Coupé Sport	353.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Lauréate	126.900			
2.0 TDI BVA Prestige	390.000	218d Coupé Pack Sport M	370.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Stepway	138.900			
A3 BERLINE		220d Coupé Avantage	378.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Logan				
1.6 Ambiente	344.000	220d Coupé Sport	381.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.2 Logan	74.900			
1.6 Sline	394.000	220 d Coupé Sport M	397.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.2L Ambiance+CA	94.900			
1.6 Prestige	394.000	220i Coupé Avantage	364.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI TAXI	95.900			
2.0 Ambiente	370.000	220i Coupé Sport	396.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Ambiance+CA	110.900			
2.0 Sline	420.000	220i Coupé Pack Sport M	411.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Lauréate	121.900			
2.0 Prestige	420.000	M 235i Coupé Avantage	506.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Duster				
A3 Sportback		M 235i Coupé Exclusive	573.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 Duster 2*4	129.900			
1.6 TDI Ambiente	329.000	Série 2 Active Tourer		35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 Lauréate 2*4	161.900			
1.6 TDI Sline	379.000	216d Active Tourer Avantage	317.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Ambiance 2*4	154.900			
1.6 TDI Prestige	379.000	216d Active Tourer Sport	346.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Lauréate 2*4	174.900			
2.0 TDI BA Ambiente	355.000	216d Active Tourer Luxury	361.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Préstige 4*4	208.900			
2.0 TDI BA Sline	405.000	218d Active Tourer Avantage	329.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Lodgy				
2.0 TDI BA Prestige	405.000	218d Active Tourer Sport	358.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Taxi 7 places 1.5 DCI	147.900			
A4		218d Active Tourer Luxury	373.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Stepway 7 places 1.5 DCI	171.900			
2.0 TDI	339.000	218i Active Tourer Avantage	302.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	Dokker				
2.0 TDI BA	399.000	218i Active Tourer Sport	330.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Ambiance	115.900			
2.0 TDI BA Multi	399.000	218i Active Tourer Luxury	346.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Ambiance Glace	120.900			
A6		Série 3		35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Ambiance Plus	133.900			
2.0 TDI BA Premium	499.000	316d Avantage	359.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.5 DCI Stepway	145.900			
2.0 TDI BA Prestige	549.000	316d Sport	382.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	DS				
2.0 TDI BA Exclusive	599.000	316d Luxury	459.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	DS3				
3.0 TDI quattro BA Premium	600.000	318d Avantage	407.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.4 VTI Chic	207.900			
3.0 TDI quattro BA Prestige	650.000	318d Sport	445.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 VTI So Chic BVA	246.900			
3.0 TDI quattro BA Limited	700.000	318d Luxury	482.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 HDI So Chic	258.900			
TT		Série 4 Coupé		35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	DS3 Cabriolet				
2.0 TFSI Ambition	500.000	420d Avantage	473.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.2 VTI Cabriolet	258.900			
		420d Sport	569.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	DS4 Crossback				
		420d Luxury	595.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000	1.6 E HDI Chic BVM6	275.900			
		430d Avantage	588.000	35i Pack Exclusive	775.000	35i Pack Confort	775.000					

1.6 BlueHDI So Chic EAT6	322.900
DS5	
1.6 BlueHDI Chic BVM6	349.900
1.6 BlueHDI Chic BVA6	359.900
2.0 HDI So Chic BVA6	435.900
FIAT	
500	
1.2 POP	132.900
1.3 POP	158.900
1.2 LOUNGE	152.900
1.3 LOUNGE	178.900
1.2 Vintage '57	167.900
1.3 Vintage '57	193.900
500 Cabriolet	
1.2 LOUNGE ESSENCE	182.900
1.3 LOUNGE DIESEL	207.900
500 L	
1.4 POP STAR	194.500
1.3 POP STAR	214.500
1.6 LOUNGE	239.500
1.3 LOUNGE BVA	239.500
500L Living	
1.6	255.500
500L Trekking	
1.6	254.500
500 X	
1.6 E-torq POP	169.900
1.6 M-jet II POP STAR	224.900
1.6 M-jet II LOUNGE	254.900
1.6 M-jet II CROSS	229.900
1.6 M-jet II BVA CROSS PLUS	299.900
PUNTO	
1.2 POP	110.500
1.3 POP	130.500
1.2 EASY	130.500
1.3 EASY	150.500
Doblo Classic	
1.3 COMBI	124.000
1.3 URBAN	136.500
Doblo Panorama	
1.3 COMBI	159.900
1.6 Combi Clim	169.900
1.6 Combi Plus	169.900
1.6 Combi Plus Clim	179.900
1.6 Urban	191.900
FORD	
Ka	
1.2 Titanium	104.000
1.2 Titanium Plus	138.000
1.3 Titanium TDCI	142.000
FIESTA	
1.25 Ambiente Clim	142.000
1.25 Trend Clim	161.000
1.25 Titanium	170.000
1.5 TDCI Ambiente Clim	161.000
1.5 TDCI Trend Clim	171.000
1.5 TDCI Titanium	185.000
Focus 5P	
1.6 TDCI Trend	199.000
1.6 TDCI Trend Luxe	219.000
1.6 TDCI Trend Sport	231.000
1.6 TDCI Titanium	259.000
Focus 4P	
1.6 TDCI Trend	204.000
1.6 TDCI Trend Luxe	225.000
1.6 TDCI Trend Sport	237.000
1.6 TDCI Titanium	265.000
FUSION	
2.0 Trend TDCI 4P	279.000
2.0 Trend TDCI 4P BVA	299.000
2.0 Titanium TDCI 4P	299.000
2.0 Titanium TDCI 4P BVA	329.000
2.0 Titanium Plus TDCI 5P	339.000
2.0 Titanium Plus TDCI 5P BVA	359.000

2.0 Titanium X TDCI 5P BVA	399.000
KUGA	
2.0 TDCI Trend 4*2	280.000
2.0 TDCI Trend Plus 4*2	305.000
2.0 TDCI Titanium 4*2	339.000
2.0 TDCI Titanium 4*4	415.000
Mustang	
2.3 EcoBoost Fastback	530.000
2.3 EcoBoost Convertible	580.000
C-Max Compact 5places	
1.6 TDCI Trend	220.000
1.6 TDCI Titanium	238.000
1.6 TDCI Titanium Plus	255.000
C-Max Grand 7places	
1.6 TDCI Titanium	245.000
B-MAX	
1 EcoBoost Titanium	185.000
RANGER	
2.2 TDCI XLT	339.000
2.2 TDCI Limited	369.000
2.2 TDCI Limited Auto	395.000
HONDA	
JAZZ	
1.3 i-VTEC MT 6 Trend	149.900
1.3 i-VTEC CVT Trend	179.000
Civic 5 portes	
1.6 i-DTEC BVM6 Business	229.000
1.6 i-DTEC BVM6 Elégance	249.000
1.6 i-VTEC BVA Elégance	239.000
Civic Tourer	
1.6 i-DTEC BVM Confort	259.000
1.6 i-DTEC BVM Sport	249.000
CR-V	
1.6 i-DTEC Con. Plus 4*2 BVM6	289.000
1.6 i-DTEC Elég. Plus 4*2 BVM6	314.000
1.6 i-DTEC Elég. Plus 4*4 BVA	369.000
2.0 i-VTEC 4*4 BVA Lifestyle	369.000
1.6 i-DTEC 4*4 BVA Lifestyle	409.000
Hyundai	
i10	
1.1 Essentiel	104.900
1.1 Essentiel+BVA	124.800
Grand i10	
1.0 Lounge	119.600
1.0 Lounge +	130.000
1.25 Lounge + BVA	140.000
Elantra	
1.6 comforts CRDI	211.100
1.6 Maestro CRDI	236.900
1.6 Elite BVA CRDI	250.100
i20	
1.4 Confort CRDI	174.700
i30	
1.4 Confort +	207.000
1.6 Maestro	217.400
1.6 Elite	234.000
Accent	
1.6 CRDI Pack	164.300
1.6 CRDI Confort	179.400
1.6 CRDI Confort 7DCT	195.500
1.6 CRDI Maestro BVM	189.800
i40	
1.7 CRDI Confort	291.000
1.7 CRDI Confort BVA	308.200
1.7 CRDI Prestige BVA	334.200
1.7 CRDI Luxe +	377.500
Creta	
1.4 CRDI Odyssey	217.000
1.4 CRDI Athena	227.800
1.6 CRDI Apollon	238.200
1.6 CRDI Olympe	248.600
Santa Fe	
2.2 CRDI Business 7P 4*2	369.200

2.2 CRDI Business 7P 4*2 BVA	383.800
2.2 CRDI Business 7P 4*4	390.000
2.2 CRDI Premium 7P 4*2	410.800
2.2 CRDI Limited 7P 4*4	467.000
Tucson	
1.7 CRDI Intuitive	269.000
1.7 CRDI DCT Emotive	299.000
2.0 CRDI BVA Ultimate	313.600
Jaguar	
XE	
2.0 i4D AT Pure	461.000
2.0 i4D AT Prestige	506.000
2.0 i4D AT R-Sport	511.000
2.0 i4D AT Portfolio	541.000
2.0 i4p AT PURE	475.000
2.0 i4p AT Prestige	506.000
2.0 i4p AT R-Sport	520.000
2.0 i4p AT Portfolio	550.000
2.0 i4p S/C AT Pure	485.000
2.0 i4p S/C AT Prestige	515.000
2.0 i4p S/C AT Sport	530.000
2.0 i4p S/C AT Portfolio	560.000
3.0 V6 AT 'S'	660.000
XF	
2.0 i4D AT Pure	520.000
2.0 i4D AT Prestige	553.300
2.0 i4D AT R-Sport	588.000
3.0 TDV6 AT 'S'	721.000
3.0 V6 AT Prestige	620.000
3.0 V6 AT R-Sport	705.000
3.0 V6 AT Portfolio	680.000
3.0 V6 AT 'S'	726.000
XJ	
2.0 i4 AT SWB Luxury	788.000
3.0 V6 AT SWB Luxury	865.000
3.0 V6 AT SWB R-Sport	1.275.000
3.0 V6 AT LWB Luxury	910.000
3.0 V6 AT LWB Premium Luxury	980.000
3.0 V6 AT LWB Portfolio	1.080.000
3.0 V6 AT LWB R-Sport	1.320.000
3.0 V6 AT LWB Autobiography	1.450.000
3.0 TDV6 AT SWB Luxury	963.000
3.0 TDV6 AT LWB Premium Luxury	1.093.000
5.0 V8 AT LWB Portfolio	1.268.000
5.0 V8 AT LWB Autobiography	1.611.000
F-Type	
3.0 V6 AT RWD Convertible	895.000
3.0 V6 AT RWD Convertible 'S'	1.065.000
3.0 V6 MT RWD Coupe	785.000
3.0 V6 AT RWD Coupe	795.000
3.0 V6 AT RWD Coupe Ltd	985.000
3.0 V6 AT RWD Coupe 'S'	1.410.000
5.0 V8 AT RWD Convertible 'R'	1.510.000
5.0 V8 AT AWB Convertible 'R'	1.450.000
5.0 V8 AT RWD Coupe 'R'	1.510.000
5.0 V8 AT AWB Coupe 'R'	1.611.000
JEEP	
Renegade	
1.6 e Torque 4*2 Sport MAN	239.000
1.6 Multijet 4*2 Longitude MAN	279.000
1.6 Multijet 4*2 Limited MAN	299.000
2.0 Multijet 4*4 Limited AUT	362.000
2.0 Multijet 4*4 Trailhawk AUT	385.000
New Cherokee	
2.0 LONGITUDE 4*2 MAN	399.000
2.0 LONGITUDE 4*4 AUT	448.000
2.0 LIMITED 4*4 AUT	498.000
Grand Cherokee	
3.0 Diesel Laredo AUT	480.000
3.0 Diesel Limited AUT	595.000
3.0 Diesel Overland AUT	695.000
6.4 V8 HEMI SRT AUT	980.000
Wrangler	
2.8 CRD Sport 2P MAN	378.000

2.8 CRD SAHARA 2P AUT	434.000
2.8 CRD Unlimited Sahara 4P	479.000
2.8 CRD Unlimited Rubicon 4P	499.000
KIA	
Picanto	
1.0 Life	86.900
1.0 Life+	88.900
1.0 Motion	94.900
1.0 Motion BVA	116.000
1.0 Active	107.900
1.0 Active BVA	119.900
Rio	
1.4 L Diesel Access	134.900
1.4 L Diesel Motion +	147.900
1.4 L Diesel Active +	156.900
1.4 L Diesel Limited	161.900
Cee'd	
1.6 Diesel Motion	184.900
1.6 Diesel Motion BVA	208.900
1.6 Diesel Active	202.900
Soul	
1.6 Diesel Style	173900
Carens	
1.7 Diesel Active	199.900
1.7 Diesel New Active	199.900
1.7 Diesel Active BVA	220.900
Optima	
1.7 L Diesel Active BVM	262.900
1.7 L Diesel Active BVA	277.900
1.7 L Diesel Business Line	319.900
Sportage	
1.7 Diesel Active 4*2	234900
2.0 Diesel Active + 4*2	249900
2.0 Diesel Active + 4*4	259900
2.0 Diesel Active + 4*4 BVA	289900
2.0 Diesel Executive BVA	349900
Sorento	
2.2 Diesel Active 4*4	334900
2.2 Diesel Active BVA 4*4	344900
2.2 Diesel Elegant 4*2	329.000
2.2 Diesel Business Line 4*2	364900
2.2 Diesel Executive 4*4	419900
Lancia	
Ypsilon	
1.2 8V Fire Evo Argento S&S	139.900
1.2 8V Fire Evo ORO S&S	164.900
1.2 8V Fire Evo Platino S&S	189.900
1.3 JTD Argento S&S	164.900
1.3 JTD ORO S&S	189.900
1.3 JTD Platino S&S	214.900
Land Rover	
Defender	
90 - 2.4 d SW	385.000
90 - 2.4 d SW AC	405.000
110 - 2.4 d SW	410.000
110 - 2.4 d SW AC	430.000
110 - 2.4 d SW AC 7P	445.000
Discovery Sport	
2.2 TD4-S-Auto Hors Pm	399.000
2.2 TD4-SE-Auto	499.000
2.2 TD4-HSE-Auto	535.000
2.2 TD4-HSE Luxe - Auto	610.000
2.2 SD4-S-Auto	435.000
2.2 SD4-SE-Auto	530.000
2.2 SD4-HSE-Auto	585.000
2.2 SD4-HSE Luxe - Auto	635.000
2.2 Si4-S-Auto	499.000
2.2 Si4-SE-Auto	550.000
2.2 Si4-HSE-Auto	585.000
2.2 Si4-HSE Luxe - Auto	640.000
Range Rover	
3.0 TDV6 HSE Auto	1.054.000
4.4 SDV8 Vogue Auto	1.250.000
4.4 SDV8 AB Auto	1.585.000
5.0 V8 Vogue Auto	1.065.000

5.0 V8 Vogue SE Auto	1.130.000
5.0 V8 SC Vogue Auto	1.290.000
5.0 V8 SC Vogue SE Auto	1.400.000
5.0 V8 SC Vogue AB Auto	1.590.000
Range Rover Sport	
3.0 DTV6 SE Auto	935.000
3.0 SDV6 SE Auto	990.000
3.0 SDV6 HSE Auto	930.000
3.0 SDV6 HSE Dynamic Auto	965.000
3.0 SDV6 AB Auto 1.045.000	3.0 SDV6
AB Dynamic Auto	1.100.000
3.0 V6 SC HSE Auto	910.000
Range Rover Evoque	
2.2 TD4 Pure - Auto Hors PM	449.000
2.2 TD4 SE Auto	510.000
2.2 TD4 SE Plus Auto	532.000
2.2 TD4 HSE Auto	590.000
2.2 TD4 HSE Dynamic Auto	640.000
2.2 SD4 Pure - Auto Hors PM	479.000
2.2 SD4 SE Auto	532.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	555.000
2.2 SD4 HSE Auto	615.000
2.2 SD4 HSE Dynamic Auto	660.000
2.0 Si4 Pure - Auto Hors PM	470.000
2.0 Si4 SE Auto	525.000
2.0 Si4 SE Plus Auto	550.000
2.0 Si4 HSE Auto	599.000
2.0 Si4 HSE Dynamic Auto	645.000
2.2 SD4 SE Plus Auto	560.000
2.2 SD4 HSE Auto	610.000
2.2 SD4 HSE Dyn Auto	665.000
2.0 Si4 SE Plus Auto	555.000
2.0 Si4 HSE Auto	605.000
2.0 Si4 HSE Dyn Auto	655.000
Mahindra	
XUV500	
2.2 diesel VGT Evasion	249.000
2.2 diesel VGT Exclusive	285.000
Maserati	
Quattroporte	
3.0 V6 essence	1.200.000
3.0 V6 Diesel	1.050.000
3.0 V6 essence S Q4	1.280.000
3.8 V6 essence GTS Q4	1.650.000
Ghibli	
3.0 V6 Diesel	815.000
3.0 V6 essence	835.000
3.0 V6 S essence	980.000
3.0 V6 S Q4 essence	1.015.000
GranTurismo	
4.2 V8	1.300.000
4.7 V8 Sport	1.450.000
4.7 V8 BA Sport	1.520.000
4.7 V8 MC Stradale	1.700.000
GranCabrio	
4.7 V8 essence	1.500.000
4.7 V8 Sport essence	1.600.000
4.7 V8 MC essence	1.750.000
Mercedes-Benz	
Classe A	
A 160 d Style	299.000
A 180 d Style	314.000
A 180 d Urban	326.000
A 180 d Sport	350.000
A 180 d AMG Line	374.000
A 200 d Sport	364.000
A 200 d AMG Line	388.000
A 220 d Sport BVA	417.000
A 220 d AMG Line BVA	441.000
Classe B	
160 d Urban	324.900
180 d Style BVM 6	314.900
180 d Style Auto 7G-DCT	339.900
180 d Urban BVM 6	334.900
180 d Urban Auto 7G-DCR	359.900

180 d Urban AMG Line Auto	399.900
200 d Style	364.900
200 d Urban	384.900
200 d AMG Line	424.900
Classe C	
C 180 d Classe C BVM	409.000
C 180 d Classe C BVA	439.000
C 200 d Classe C BVM	429.000
C 200 d Classe C BVA	459.000
C 200 d Avantgarde BVM	479.000
C 200 d Avantgarde BVA	509.000
C 220 d Classe C BVA	479.000
C 220 d Avantgarde BVA	529.000
C 220 d Luxury BVA	544.000
C 220 d AMG Line BVA	649.000
C 250 d Avantgarde BVA	559.000
C 250 d Exclusive BVA	574.000
C 250 AMG Line BVA	679.000
Classe E	
E 220 CDI Classic	462.000
E 220 CDI Classic	513.000
E 250 CDI Classic	578.000
E 300 CDI BVA	610.000
Classe E Coupé	
E 200	490.000
E 250	543.000
E 300	593.000
E 350 BlueEFFICIENCY	623.000
E 220 CDI BlueEFFICIENCY	550.000
E 250 CDI BlueEFFICIENCY	585.000
E 350 CDI BlueEFFICIENCY	625.000
Classe S	
S 350 BlueTEC	1.060.000
S400	1.200.000
S500	1.375.000
S500	1.420.000
S 350 BlueTEC	1.150.000
Classe S Coupé	
S 500 4MATIC	1.680.000
S 63 AMG 4MATIC	2.280.000
CLA	
CLA 180 d Style BVM6	398.000
CLA 180 d Style Auto 7G-DCT	423.000
CLA 180 d Urban Auto 7G-DCT	449.000
CLA 180 d AMG Line Auto 7G-DCT	464.000
CLA 180 d Style	451.000
CLA 180 d Urban	477.000
CLA 180 d AMG Line	492.000
CLA 200 d Urban	494.000
CLA 220 d AMG Line	509.000
GLA	
GLA 180 d Style	388.000
GLA 180 d Urban	416.000
GLA 180 d MAG Line	439.000
GLA 180 d Style	410.000
GLA 180 d Urban	438.000
GLA 180 d AMG Line	461.000
GLA 220 d Urban	463.000
GLA 220 d AMG Line	486.000
GLC	
GLC 220 d 4MATIC	499.000
GLC 220 d 4MATIC Avantgarde	541.000
GLC 220 d 4MATIC Offroad	535.000
GLC 220 d 4MATIC Luxury	582.000
GLC 220 d 4MATIC AMG Line	629.000
GLC 250 d 4MATIC	525.000
GLC 250 d Avantgarde	567.000
GLC 250 d Offroad	561.000
GLC 250 d Luxury	608.000
GLC 250 d AMG Line	655.000
GLE	
GLE 250 d 4MATIC	664.000
GLE 250 d 4MATIC Luxury	742.000
GLE 250 d 4MATIC AMG Line	837.000
GLE 350 d 4MATIC	714.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	792.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Line	887.000

GLE Coupé	
GLE 350 d 4MATIC	760.000
GLE 350 d 4MATIC Luxury	869.000
GLE 350 d 4MATIC AMG Line	912.000
CLS	
CLS 250 d Sport	795.000
CLS 250 d AMG Line	870.000
CLS 350 d Sport	855.000
CLS 350 d AMG Line	930.000
SL	
SL 350	1.200.000
SL 500	1.500.000
GLS	
GLS 350 d AMG Line	1.039.000
GLS 350 d Designo	1.200.000
Mini	
MINI Hatch 3 Portes	
One Pack	218.000
One D Pack	240.000
Cooper D Pack	264.000
Cooper Pack	245.000
Cooper S Salt	290.000
Cooper S Pepper	314.000
Cooper S Chili	336.000
Cooper SD Salt	307.000
Cooper SD Pepper	330.000
Cooper SD Chili	353.000
MINI Hatch 5 Portes	
One Pack	228.000
One D Pack	250.000
Cooper D Pack	275.000
Cooper Pack	255.000
Cooper S Salt	304.000
Cooper S Pepper	328.000
Cooper S Chili	350.000
Cooper SD Salt	318.000
Cooper SD Pepper	343.000
Cooper SD Chili	364.000
MINI Clubman	
One Pack	287.000
One Salt	294.000
One Pepper	322.000
One Chili	354.000
Cooper Pack	309.000
Cooper Salt	316.000
Cooper Pepper	344.000
Cooper Chili	376.000
MINI Countryman	
One Pack	23200
Cooper Pack	254.000
Cooper S Salt	306.000
Cooper S Pepper	327.000
Cooper S Chili	346.000
Cooper S All4 Salt	353.000
Cooper S All4 Pepper	380.000
Cooper S All4 Chili	403.000
One D Pack	252.000
Cooper D Pack	290.000
Cooper D All4 Pack	340.000
Cooper SD Salt	314.000
Cooper SD Pepper	337000
Cooper SD Chili	353.000
MINI Paceman	
Cooper Pack	312.000
Cooper D Pack	340.000
Cooper SD Pack	370.000
Cooper S Pack	358.000
Cooper S Pack ALL4	378.000
Mitsubishi	
Pajero Sport	
Pajero Sport 2.5 DI-D Pack	355.000
2.5 DI-D Pack Luxe	385.000
Outlander	
2.2 DI-D INTENSE 4*2 BVM	289.000
2.2 DI-D INSTYLE 4*2 BVM	329.000

2.2 DI-D INSTYLE 4*4 BVA	389.000
L200 DC 4*4 Pack Luxe	
2.5 DI-D	355.000
Nissan	
Evalia	
1.5 dCi (5 places)	192.500
1.5 dCi (7 places)	200.000
Note	
1.5 dCi Acenta	159.000
1.5 dCi Tekna	189.000
Juke	
1.5 dCi VISIA 'Start & Stop'	204.900
1.5 dCi ACCENTA 'Start & Stop'	230.500
1.5 dCi TEKNA 'Start & Stop'	257.500
Qashqai	
1.5 dCi Visia	234.900
1.5 dCi Acenta	259.900
1.6 dCi Acenta	279.900
1.6 Acenta CVT	302.500
1.6 TEKNA	332.000
1.6 TEKNA CVT	365.000
X-TRAIL	
1.6 dCi Acenta	344.500
1.6 dCi Acenta CVT	363.500
1.6 dCi Tekna MCVT	431.500
Opel	
ADAM 3P	
1.4 JAM	148.000
1.4 GLAM	159.000
Corsa 5P	
1.2 ENJOY	129.900
1.3 CDTI Cosmo	192900
Astra Sportes	
1.7 CDTI Enjoy	214.900
1.7 CDTI Cosmo	232.900
2.0 DTH Cosmo AT	249.400
Astra 4portes	
1.7 CDTI Enjoy NB	219.000
1.7 CDTI COSMO NB	237.900
Insignia	
2.0 CDTI Edition	264.900
2.0 CDTI Cosmo	299.000
2.0 CDTI Cosmo BVA	310.000
2.0 CDTI Cosmo+BVA	349.900
Peugeot	
208	
1.0 VTI Like	119.900
1.6 HDI Like	151.900
1.6 HDI i Like	171.900
1.6 HDI i Like+	179.900
1.6 HDI Active	171.900
301	
1.2 VTI Access	119.900
1.2 VTI Active	133.700
1.2 VTI Allure	146.700
1.6 VTI Allure BVA	164.700
1.6 HDI Access	144.900
1.6 HDI Active	154.700
1.6 HDI Allure	167.700
RCZ	
1.6 THP	327.000
308	
1.6 HDI ACCESS	192.900
1.6 HDI ACTIVE	222.900
1.6 HDI STT ALLURE	257.900
508	
1.6 THP Active	304.500
1.6 HDI STT Access	284.900
2.0 HDI Active BM	326.500
2.0 HDI Active BVA	366.500
2.0 HDI Allure BVA	421.900

2.2 HDI GT BVA	469.900
2008	
1.6 HDI ACCESS	174.000
1.6 HDI ACTIVE	196.900
1.6 HDI ACTIVE Plus	215.900
3008	
1.6 HDI ACCESS	229.900
1.6 HDI ACTIVE	250.900
5008	
1.6 HDI ACCESS	249.900
1.6 HDI ACTIVE	274.900
Bipper Tepee	
1.4 HDI Access	138.500
1.4 HDI Active	141.500
1.4 HDI Allure	162.900
Partner TEPEE	
1.6 HDI TEPEE Access	156.900
1.6 HDI TEPEE Style	173.900
1.6 HDI TEPEE Active Plus	183.900
1.6 HDI TEPEE OUTDOOR	219.900
Expert	
2.0 HDI TEPEE Combi 9P	298.000
Porsche	
Boxter	
718 Boxter	680.000
718 Boxter S	830.000
911 Carrera/Carrera S	
Carrera Coupé	1.200.000
Carrera S Coupé	1.370.000
Carrera Cab	1.360.000
Carrera S Cab	1.530.000
Carrera 4 Coupé	1.290.000
Carrera 4S Coupé	1.460.000
Carrera 4 Cab	1.450.000
Carrera 4S Cab	1.620.000
Targa 4 Coupé	1.450.000
Targa 4S Coupé	1.620.000
Carrera Turbo Coupé	2.160.000
Carrera Turbo Cabriolet	2.320.000
Carrera Turbo S Coupé	2.500.000
Carrera TurboS Cabriolet	2.660.000
Cayenne	
Diesel	850.000
S Diesel	1.050.000
S	1.020.000
S E-Hybrid	1.040.000
GTS	1.240.000
Turbo	1.630.000
Turbo S	2.080.000
Panamera	
Panamera	1.030.000
Panamera Edition	1.070.000
4	1.090.000
4 Edition	1.130.000
Diesel	1.010.000
Diesel Edition	1.050.000
S	1.290.000
4S	1.350.000
4S Executive	1.660.000
S E-Hybrid	1.290.000
4 GTS	1.530.000
Turbo	1.790.000
Turbo Executive	2.000.000
Turbo S	2.210.000
Turbo S Executive	2.410.000
Turbo S Executive Serie	3.060.000
Macan	
Macan S	760.000
Macan S Diesel	760.000
Macan GTS	920.000
Macan Turbo	1.040.000
Renault	
Clio 4	
1.2 I 16v Life	130.900

1.2 I 16v Explore	145.900
1.5 dCi Life	155.900
1.2 I 16v Intens	160.900
1.5 dCi Explore	165.900
GT-Line 1.5 dCi	174.900
1.5 dCi Intens	180.900
1.5 dCi Intens BVA	200.900
Clio 4 RS	
1.6 Turbo 200 EDC	290.900
Captur	
Tce 90 Life	169.900
1.5 dCi Life	175.900
Tce 90 Explore	183.900
1.5 dCi Explore	189.900
Tce 90 Intens	196.900
1.5 dCi Intens	202.900
1.5 dCi Intens BVA	222.900
Kadjar	
1.5 dCi Life	234.900
1.5 dCi Explore	254.900
1.5 dCi Explore Boite auto EDC	274.900
1.5 dCi Intense Boite auto EDC	309.900
1.6 dCi Intens	309.900
1.6 dCi Intens 4WD	329.900
Mégane GT Line Ultimate	
1.6 dCi BVM6 avec Stop and Start	189.900
Mégane Coupé R.S	
2.0 R.S	334.900
Fluence	
1.5 dCi BVM6 Life	190.900
1.5 dCi BVM6 Explore	220.900
1.5 dCi BVA6 EDC Intens	250.900
Latitude	
2.0 dCi Life	280.000
2.0 dCi Explore BVM	315.000
2.0 dCi Intense BVA6	375.000
Koleos	
2.0 dCi Intens 4*4 BVA6	350.000
Kangoo	
1.5 dCi Life	141.900
1.5 dCi Explore	157.900
1.5 dCi Intens	178.000
1.5 dCi Extrem	192.000
Seat	
Ibiza	
1.6 TDI 5D Copa	154.900
1.6 TDI 5D Copa Automatique	174.900
Leon	
.6 TDI Reference	184.400
1.6 TDI Style	212.900
1.6 TDI Style BVA	243.500
1.6 TDI Black Line	227.500
1.6 TDI ST BVA	270.900
2.0 TDI FR	269.900
Mii by Mango	
1.0 MPI Style	131.900
Skoda	
Octavia 3	
3.0 TDI Ambition	199.000
2.0 TDI Elégance	219.000
2.0 TDI Elégance DSG	229.000
2.0 TDI Special Edition DSG	249.000
Superb	
2.0 TDI Ambition	289.000
2.0 TDI Style	309.000
2.0 TDI LAURIN&KLEMENT	349.000
Yeti	
2.0 TDI Elegance 4*2	224.000
SsangYong	
Korando	
2.0 e-Xdi FL Premium	207.000

2.0 e-Xdi FL Premium BVA	235.000
2.0 e-Xdi FL Luxe BVA	245.000
Stavic	
2.0 XDI	252.000
Suzuki	
Celerio	
1.4 GA Essence	89.900
1.0 GA Clim Essence	94.900
1.0 GL Clim Essence	97.900
1.0 GLX BVM Essence	99.900
1.0 GLX BVA Essence	109.900
Splash	
1.0 Essence	111.000
Swift	
1.2 GA Essence	119.900
1.2 GL Essence	129.000
1.2 GL BVA Essence	139.900
SX4	
1.6 Ddis	164.900
Jimny 3	
1.3 J1X Ess	176.900
Grand Vitara 3P	
1.6 VVT JX 3 portes	239.900
Grand Vitara 5P	
1.9 Ddis Pack 5P	315.000
Toyota	
Yaris	
1.0 VVT-i Silver	121.000

1.0 VVT-i Silver +	127.000
1.0 VVT-i Gold	133.000
1.0 VVT-i Style	138.000
1.4 D4-D Silver	142.000
1.4 D4-D Silver+	148.000
1.4 D4-D Gold	154.000
1.4 D4-D Style	159.000
Corolla	
1.33 VVT-i SILVER	194.000
1.4 D4D Silver	202.000
1.4 D4D Silver +	218.000
1.4 D4D GOLD	238.000
Auris	
1.33 VVT-i SILVER	194.000
1.4 D-4D SILVER	194.000
1.4 D-4D GOLD	216.000
Prius	
1.8 Terra	300.000
Verso	
2.0 D4-D Terra Clim 5P	263.900
Avenis	
2.0 D4-D Pack	257.900
2.0 D4-D Pack Luxe	292.900
2.0 D4-D Pack Luxe Limited	337.900
RAV4	
2.0 2WD D4D SILVER	289.000
2.0 2WD D4D SILVER CC	295.000
2.2 4WD D4D SILVER+ AT	349.000
2.0 2WD D4D GOLD	349.000
2.2 4WD D4D GOLD + AT	386.000
2.2 4WD D4D PLATINIUM AT	436.000

Prado	
3.0 D4D Standard 7P	475.000
3.0 D4D Silver AT	533.000
3.0 D4D Gold AT	595.000
3.0 D4D PLATINIUM AT	608.000
Land Cruiser 200	
4.5 D4-D VX Finition beige	950.000
4.5 D4-D VX Finition marron tabac	952.000
Volkswagen	
Polo	
1.0 Trendline Clim	147.000
1.0 Premium Clim	157.000
1.4 TDI Trendline Clim	166.000
1.4 TDI Premium Clim	176.000
Golf 7	
1.6 TDI Trendline	244.000
1.6 TDI Trendline +	254.000
1.6 TDI Highline	269.000
2.0 TDI Highline BVA	294.000
2.0 TDI Caratline	306.000
2.0 TDI Caratline BVA	331.000
2.0 TDI Caratline Plus	331.000
2.0 TDI Caratline Plus BVA	356.000
Jetta	
1.6 TDI Trendline	249.000
1.6 TDI Trendline BVA	269.000
Nouvelle Passat	
2.0 TDI Trendline	295.000
2.0 TDI Trendline BVA	320.000

2.0 TDI Confortline	335.000
2.0 TDI Confortline BVA	360.000
2.0 TDI Highline BVA	400.000
VW CC	
2.0 TDI Advance 5P	329.000
2.0 TDI Advance 5P BVA	354.000
2.0 TDI Business 5P	369.000
2.0 TDI Business 5P BVA	394.000
2.0 Exclusive 5P	439.000
2.0 Exclusive 5P BVA	464.000
Tiguan	
2.0 TDI Confort 4*2	270.000
2.0 TDI Carat 4*2	315.000
2.0 TDI Carat DSG 4*4	355.000
Touareg	
3.0 V6 TDI Baroudeur Tip	412.000
3.0 V6 TDI Explore + Tip	498.000
3.0 V6 TDI Pullman Tip	604.000
3.0 V6 TDI X TREM Tip	721.000
Nouveau Caddy	
1.6 TDI Ecoline 5P	163.000
1.6 TDI Ecoline Clim 5P	175.000
1.6 TDI Ecoline 5P Clim	185.000
1.6 TDI Conceptline 5P	202.000
1.6 TDI Trendline 5P	226.000
1.6 TDI Génération 4	239.000
Amarok	
2.0 TDI 4*4 Trendline BVM6	312.000
2.0 BI-TDI 4*4 Highline BVA	407.000

Volvo	
V40	
V40 D2 MOMENTUM	279.000
V40 D2 R-DESIGN	360.000
V40 CC	
V40 CC D2 CROSS COUNTRY	375.000
S60	
S60 D2 R-DESIGN	393.000
S60 D3 R-DESIGN	421.000
S60 D4 R-DESIGN	479.000
XC60	
XC 60 D3 KINETIC	429.000
XC 60 D3 MOMENTUM	459.000
XC 60 D3 R-DESIGN	589.000
XC 60 D4 AWD SUMMUM	589.000
XC 60 D4 AWD R-DESIGN	540.000
XC90	
2.0 D5 MOMENTUM	649.000
2.0 D5 R-DESIGN	749.000
2.0 D5 INSCRIPTION	899.000

Vous êtes à la recherche d'anciens numéros

Challenge

L'HEBDO MAROCAIN DES DÉCIDEURS



Contactez notre service abonnement

Tél : 0522 54 81 53 ou en envoyant un email à y.dinia@leseditionsdelagazette.com





L'ESSENTIEL DE
L'INFORMATION
DÉMÊLÉ PAR
NOS EXPERTS



NOUVELLE FORD FIESTA

À partir de
950 dhs/36 mois*



Feel. Every. Fiesta. Moment.

Réinventée à l'intérieur comme à l'extérieur, la toute nouvelle Ford Fiesta charme avec son style irrésistible, ses nouvelles lignes et un éventail d'équipements à la pointe de la technologie : Système SYNC3, grand écran tactile, commande au volant et feux de jour LED.

Désormais disponible dans tous les showrooms Ford.



Go Further

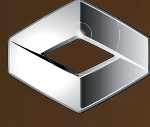
SCAMA - Groupe Auto Hall

- Casa-Siege : 05 22 76 11 00
- Casa Lalla Yacout : 05 22 46 43 80 à 84
- Casa Moulay Ismail : 05 22 24 78 37 / 40
- El Jadida : 05 23 37 37 22
- Settat : 05 23 72 48 54
- Safi : 05 24 63 03 63 / 67 / 68
- Béni Mellal : 05 23 48 31 19
- Attaouia : 05 24 23 58 99
- Chemaia : 05 24 46 90 90

- Chichaoua : 05 24 35 37 74
- Marrakech 1 : 05 24 44 84 22
- Marrakech 2 : 05 24 35 47 20
- Agadir 1 : 05 28 84 29 95
- Agadir 2 : 05 28 83 81 19 / 90 / 91
- Tiznit : 05 28 60 10 84 / 05 28 86 07 85
- Dakhla : 05 28 93 14 12 / 53
- Errachidia : 05 35 79 26 45 / 47 / 48
- Rabat 1 : 05 37 72 58 46

- Rabat 2 : 05 37 29 08 82
- Salé : 05 37 88 63 19 / 21 / 23
- Kénitra : 05 37 37 99 66
- Karia Ba Med : 05 35 62 89 32
- Rommani : 05 37 51 66 71
- Meknès 1 : 05 35 55 12 70
- Meknès 2 : 05 35 30 05 19 / 543 / 548
- Fès 1 : 05 35 62 59 51

- Fès 2 : 05 35 72 14 21 / 22
- Berkane : 05 36 64 51 80 / 81
- Oujda 1 : 05 36 52 40 20
- Oujda 2 : 05 36 70 60 23
- Nador : 05 36 35 98 78 / 79 / 80
- Al Hoceima : 05 39 98 01 40 / 42
- Tétouan : 05 39 71 52 05
- Tanger : 05 39 95 11 11



RENAULT
Passion for life

LES OFFRES **ALL INCLUSIVE** AU SALON
C'EST ...



EFFET **WAW** GARANTI

Offre valable dans la limite du stock disponible

L. WALTER THOMPSON CASABLANCA

Photo non contractuelle

Profitez des offres exceptionnelles sur toute la gamme Renault



renault.ma